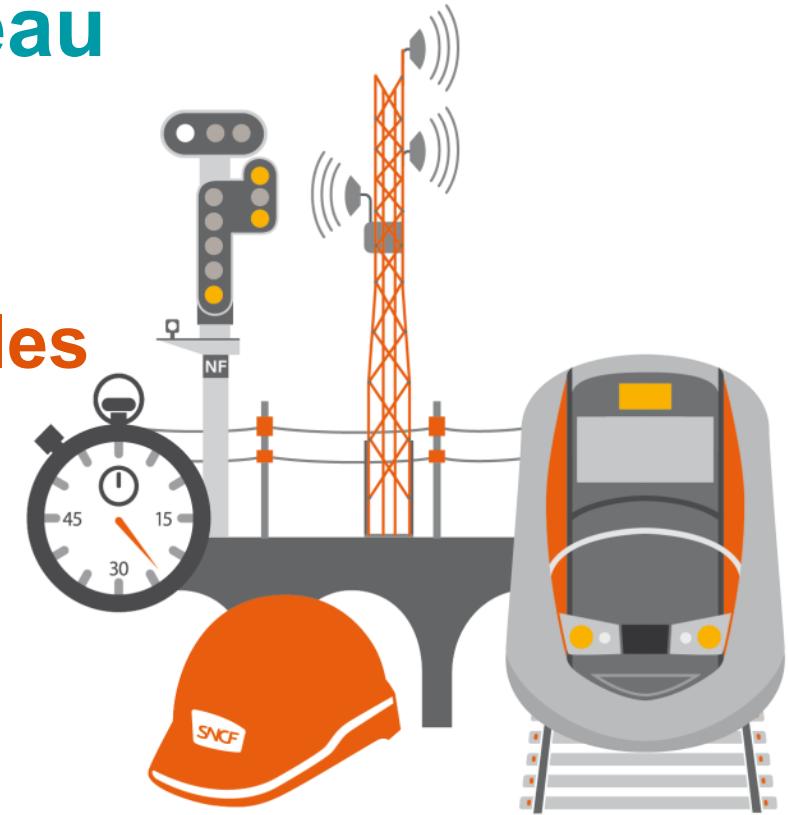


Analyse de la valeur relative à la suppression de 14 passages à niveau entre Riom et Randan

Atelier N° 4 recherche de solutions optimales

Compte-rendu de réunion

24 mars 2023 – PLAINE LIMAGNE



Les éléments qui ont été ajoutés en réunion sont notés en bleu

Programme détaillé – Ordre du jour

13h45– 14H00	ACCUEIL DES PARTICIPANTS ET TOUR DE TABLE DES PARTIES PRENANTES
14h00 – 14h15	INTRODUCTION
14h15 – 15h35	ANALYSE DES SCÉNARIOS PRÉÉTUDIÉS PAR INGEROP ET IDENTIFICATION DE SCÉNARIOS ALTERNATIFS – ZONE PL NORD
15h35 - 15h45	PAUSE CAFÉ
15h45 – 16h25	ANALYSE DES SCÉNARIOS ET SOLUTIONS RETRAVAILLÉS PAR INGEROP ET CHOIX DU SCÉNARIO RETENU PAR LE GT – ZONE PL SUD
16h25 – 17h00	SYNTHÈSE DE LA JOURNÉE ACTION À MENER POUR LA PROCHAINE SESSION

1. ACCUEIL DES PARTICIPANTS - TOUR DE TABLE

PARTIES PRENANTES

État



Région



Département



EPCI (Etablissement public de coopération intercommunale)



Communauté d'agglomération Riom Limagne & Volcans



Communauté de communes Plaine Limagne

Chambre d'agriculture



SNCF Réseau



Communes

- Beaumont-lès-Randan
- Clerlande
- Ennezat
- Martres-sur-Morge
- Mions
- Pessat - Villeneuve
- Randan
- Riom
- Saint-André-le-Coq
- Saint-Clément-de-Régnat

- Saint-Denis-Combarnazat
- Saint-Ignat
- Saint-Priest-Bramefant
- Saint-Sylvestre-Pragoulin
- Sardon
- Surat
- Thuret
- Villeneuve-les-Cerfs

LISTE DES PARTICIPANTS (LISTE COMMUNE AUX 2 EPCI)

PRÉNOM / NOM	ENTREPRISE ET FONCTION	EMAIL	Réunion Préparatoire 08/06/2022	Lancement de l'étude 26/09/2022	Atelier 2 15/12/2022	Atelier 3	Atelier 4 Restitution
Valérie CEYSSAT	REGION Auvergne-Rhône-Alpes - Chargée de mission desserte régionale de voyageurs, Desserte Régionale Infrastructures Matériel Direction des Mobilités	valerie.ceyssat@auvergnerhonealpes.fr					
Gilles CHEVASSON	DREAL Auvergne-Rhône-Alpes - Chargé de missions ferroviaires et mobilité	gilles.chevasson@developpement-durable.gouv.fr					
Sébastien THIER	DREAL Auvergne-Rhône-Alpes - Chargé de missions ferroviaires et mobilité	sebastien.thier@developpement-durable.gouv.fr					
Frédéric SARRON	DDT PUY DE DOME	Frederic.sarron@puy-de-dome.gouv.fr			X		
Jacques LABROSSE	DDT PUY DE DOME	jacques.labrosse@puy-de-dome.fr 04 73 73 48 21 / 06 72 38 18 08					
Nicolas ROUGIER	CHAMBRE D'AGRICULTURE - Conseiller aménagement	n.rougier@puy-de-dome.chambagri.fr 06 02 10 98 97			X		
Gabriel BRUYAT	INGEROP	gabriel.bruyas@ingerop.com			X		
Jean-François BRELLA	SNCF Réseau - Direction Générale clients et services - Direction territoriale AURA	jean-francois.borella@reseau.sncf.fr	X		X		
Rodolphe ROUSSILLE	CEO cabinet APTE	r.roussille@methode-apte.com	X		X		
Ewen REY	Consultant ALGOE	ewen.rey@algoe.fr	X		X		

LISTE DES PARTICIPANTS PLAINE LIMAGNE

PRÉNOM / NOM	MUNICIPALITÉ / ENTITÉ ET FONCTION	EMAIL / TEL	Réunion Préparatoire 08/06/2022	Lancement de l'étude 26/09/2022	Atelier 2 15/12/2022	Atelier 3	Atelier 4 Restitution
Frédérique GOMEZ	RIOM LIMAGNE & VOLCANS - <i>Directrice ADDT</i>	fgomez@rlv.eu					
Paul ROBERT	RIOM LIMAGNE & VOLCANS - <i>Responsable voirie et espaces verts</i>	probert@rlv.eu 06 10 39 44 02					
Didier IMBERT	CLERLANDE - <i>Maire</i>	impbertlapause@orange.fr			X		
Denis DAIN	CLERLANDE - <i>Adjoint</i>				X		
Fabrice MAGNET	ENNEZAT - <i>Maire</i>		X				
Eugène CHASSAGNE	MARTRES-SUR-MORGE - <i>Maire</i>				X		
Domenico MODISTA	MARTRES-SUR-MORGE - <i>Adjoint</i>	Domenico.modista@orange.fr 04 73 97 03 83					
Gérard DUBOIS	PESSAT-VILLENEUVE - <i>Maire</i>	Mairie.pessatvilleneuve@orange.fr					
Michel BEURIER	PESSAT-VILLENEUVE - <i>Conseiller</i>	Mairie.pessatvilleneuve@orange.fr			X		
Caroline MONTEL	RIOM	c.montel@ville-riom.fr 04 73 33 71 19					
Jean-Louis RAYNAUD	ROM - <i>Adjoint</i>				X		
Philippe CARTAILLER	SAINT-IGNAT - <i>Maire</i>	Mairie.st.ignat@wanadoo.fr					
Roland GRENET	SURAT - <i>Maire</i>	Mairie.surat@wanadoo.fr			X		
Sandrine COUTURAT	RANDAN - <i>Maire</i>	mairiederandan@wanadoo.fr					
Guy TIXIER	SARDON - <i>Maire</i>						
Rolland GANSOINAT	St-ANDRE-LE-COQ - <i>Adjoint au maire</i>						
Pierre LYAN	THURET - <i>Maire</i>	Lyan.pierre@orange.fr					

2. INTRODUCTION

RAPPEL DES ÉTAPES AVANT LA RÉALISATION DE L'ÉTUDE



Recueil du besoin et première analyse technique

2021 2022



Recueil des données

- Comptages Routiers/ modes actifs
- Autres franchissements existants
- Structuration RD
- Activités (industrielle, l'école, site sportif, ferme particulière)

POUR CHAQUE PN
caractérisation quasi
systématique

Suppression simple
Dénivellation
Rabattement

IDEES PROPOSEES PAR
LES ACTEURS
TERRITORIAUX

DETERMINATION DES
FONCTIONNALITES



Analyse de la Valeur du projet

Echange avec les
acteurs territoriaux

Décembre 2022

3 phases

A. Validation des fonctions et de
leur niveau
Stabilisation de la grille d'évaluation

B. Challenge des solutions
envisagées par PN
**Combinaison des solutions en
scénarios**

C. Choix du scénario par zone ayant
le meilleur couple satisfaction du
besoin/coût

Méthode déployée
« ANALYSE DE LA VALEUR »



CCTP
de
l'EP

Etudes
préliminaires

Procédures
Administratives
Environnementales

ÉTAPES DE LA DÉMARCHE D'ANALYSE DE LA VALEUR

- Réunion de lancement
26 septembre 2022

- Rappel de la problématique
- Présentation du groupement APTE/Algoé et de la démarche d'A.V.

- Réunion d'analyse fonctionnelle
15 décembre 2022

- Analyse fonctionnelle des 7 passages à niveau

- Réunion d'analyse de la Valeur
Analyse des scénarios et solutions
27 janvier 2023
à poursuivre les 23 & 24 mars 2023

- Analyse des scénarios préétudiés par Ingérop
- Identification de scénarios alternatifs par le GT
- Analyse critique des solutions identifiées par Ingérop – identification de solutions alternatives

- Réunion de conclusion
24 mars 2023 pour la zone PL Sud
date à définir en mai 2023 pour la
zone PL Nord - Date retenue 24 avril

- Présentation des scénarios et solutions retravaillées identifiées lors de la réunion précédente
- Présentation de la matrice Coûts/Valeur de comparaison des scénarios
- Choix d'un ou deux scénarios par zone par le GT

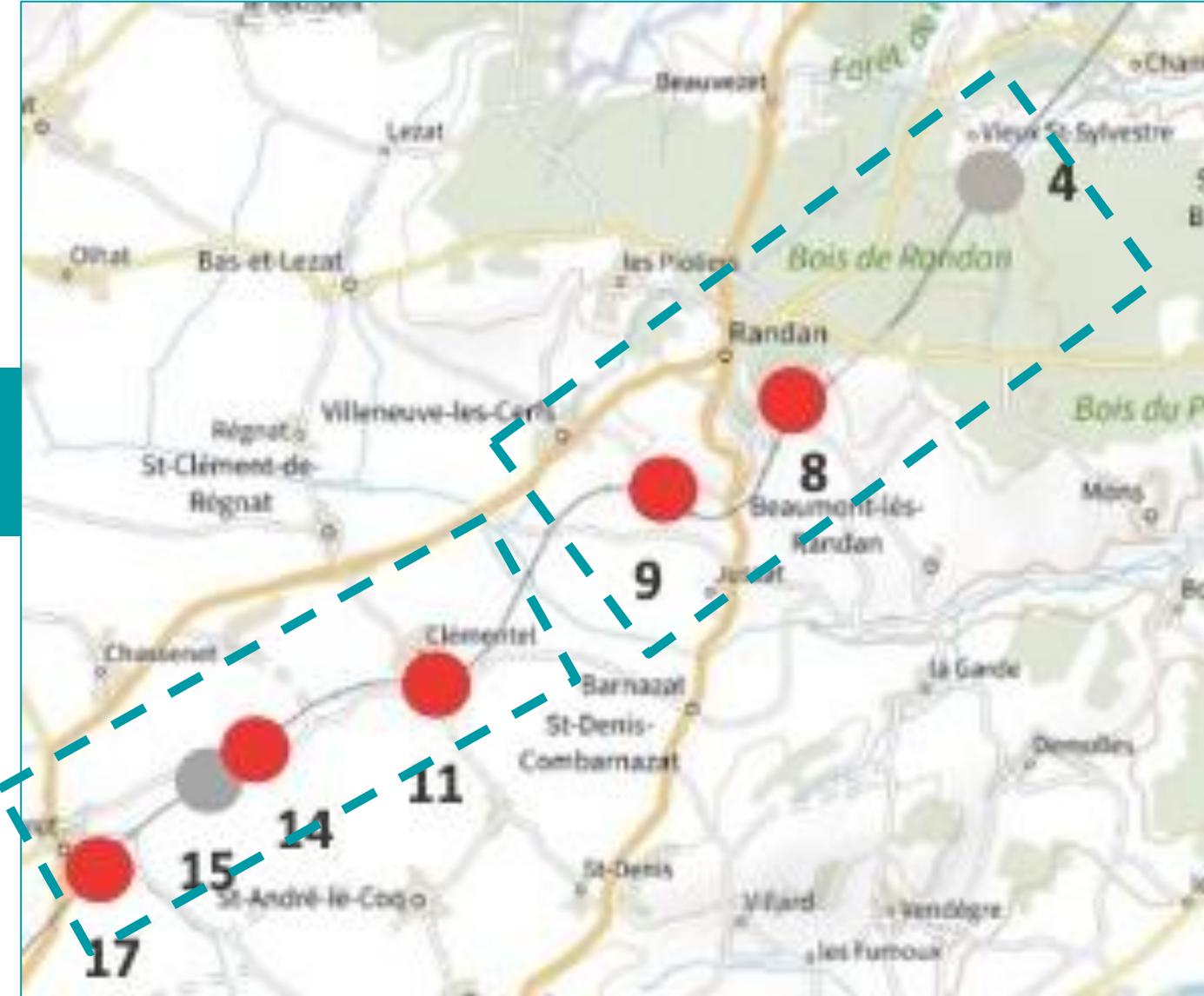
RÉCAPITULATIF DES OBJECTIFS DE LA JOURNÉE

- Par zone (PL Nord) analyse de scénarios :
 - Présentation des scénarios préétudiés par Ingérop
 - Identification de scénarios alternatifs.
 - Analyse critique des scénarios au regard des fonctions identifiées.
 - Hiérarchisation et pondération collective de l'importance de chaque fonction par zone.
 - Présentation des solutions techniques préétudiés par Ingérop.
 - Si besoin adaptation de certaines solutions ou identification de solutions alternatives.
- Par zone (PL Sud) analyse de scénarios :
 - Retour sur les visites de la veille
 - Choix du scénario et des solutions par PN

2 ZONES À TRAITER : PL NORD ET PL SUD

P. Limagne Nord: PN 9 - 8 - 4

P. Limagne Sud : PN 17 - 15 - 14 -11



ANALYSE DES SCÉNARIOS PRÉÉTUDIÉS PAR INGEROP ET IDENTIFICATION DE SCÉNARIOS ALTERNATIFS – PL NORD

PL NORD – SCÉNARIOS PRÉ-ÉTUDIÉS

5 SCÉNARIOS PRÉ-ÉTUDIÉS

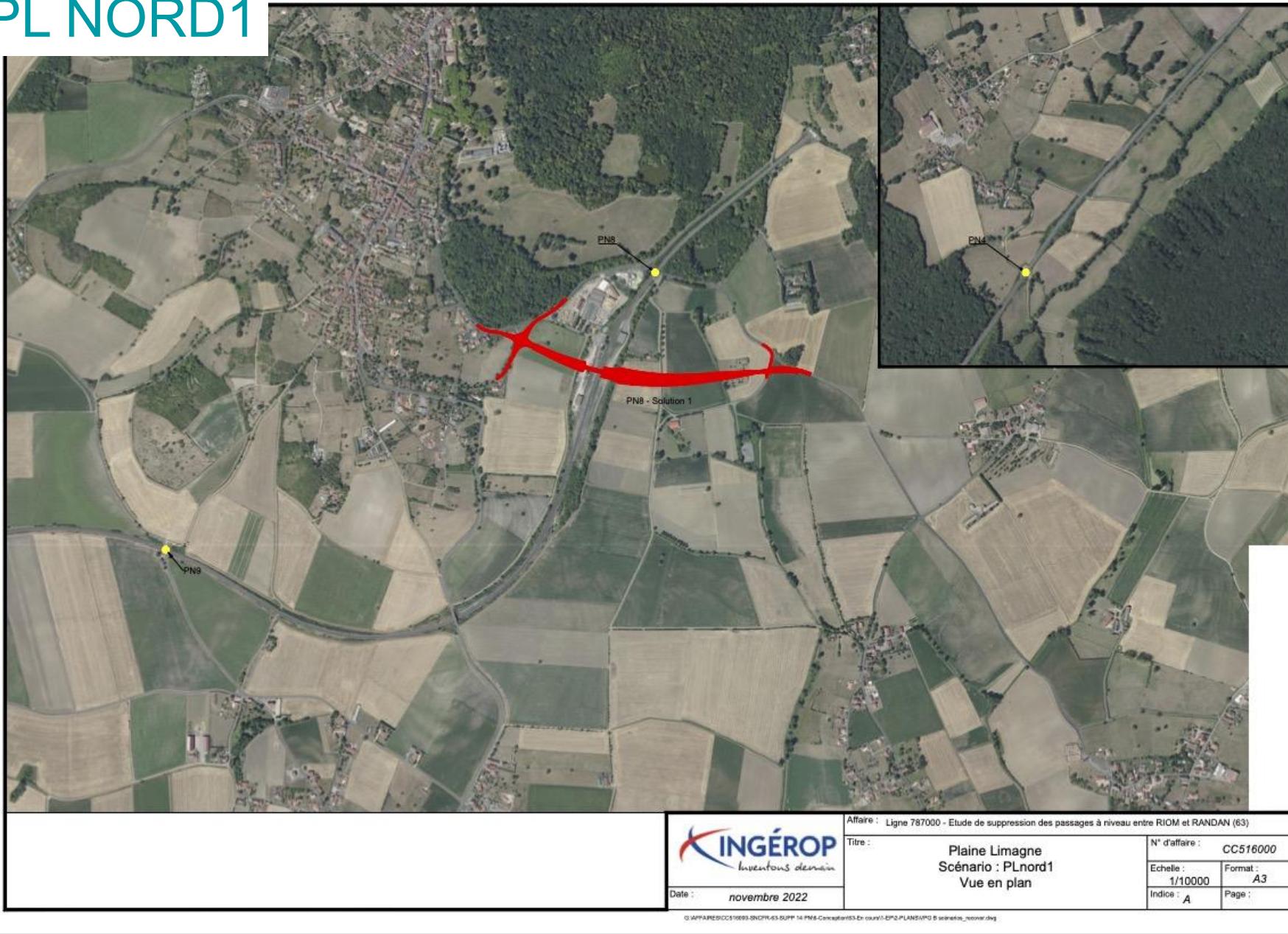
PN	Solutions	Scénarios PL Nord				
		PL NORD1	PL NORD2	PL NORD3	PL NORD4	PL NORD5
PN 4 : St Sylvestre – Chemin Les Versennes	Non rétablissement	X	X		X	X
	Reprise PI existant			X		
PN8 : Randan D 94 – Route de Beaumont	Création d'un franchissement	X	X	X		
	Création voirie vers RD1093				X	X
PN9 : Randan RD 63 – Route de Barlaude	Non rétablissement	X			X	
	Création d'un franchissement			X		
	Création voirie vers RD1093		X			X

PLM NORD – SCÉNARIOS PRÉÉTUDES

PARTIS PRIS DANS LA CONCEPTION DES SCÉNARIOS

- **PN8 :**
 - Suppression sans aménagement non envisagé car trafic relativement important et détour trop important en cas de non-rétablissement.
 - 2 solutions envisagées : création d'un franchissement ou rabattement vers la RD1093
- **PN9 :**
 - 3 solutions envisagées : suppression, rabattement vers RD1093 et création d'un franchissement
- **Scénarios :**
 - 1 scénario maxi avec 3 ouvrages de franchissement
 - 1 seul scénario avec l'élargissement de l'ouvrage existant à proximité du PN4 car l'impact est jugé comme faible
 - Élaboration des scénarios avec les différentes combinaisons de solutions des PN8 et PN9.

PL NORD1



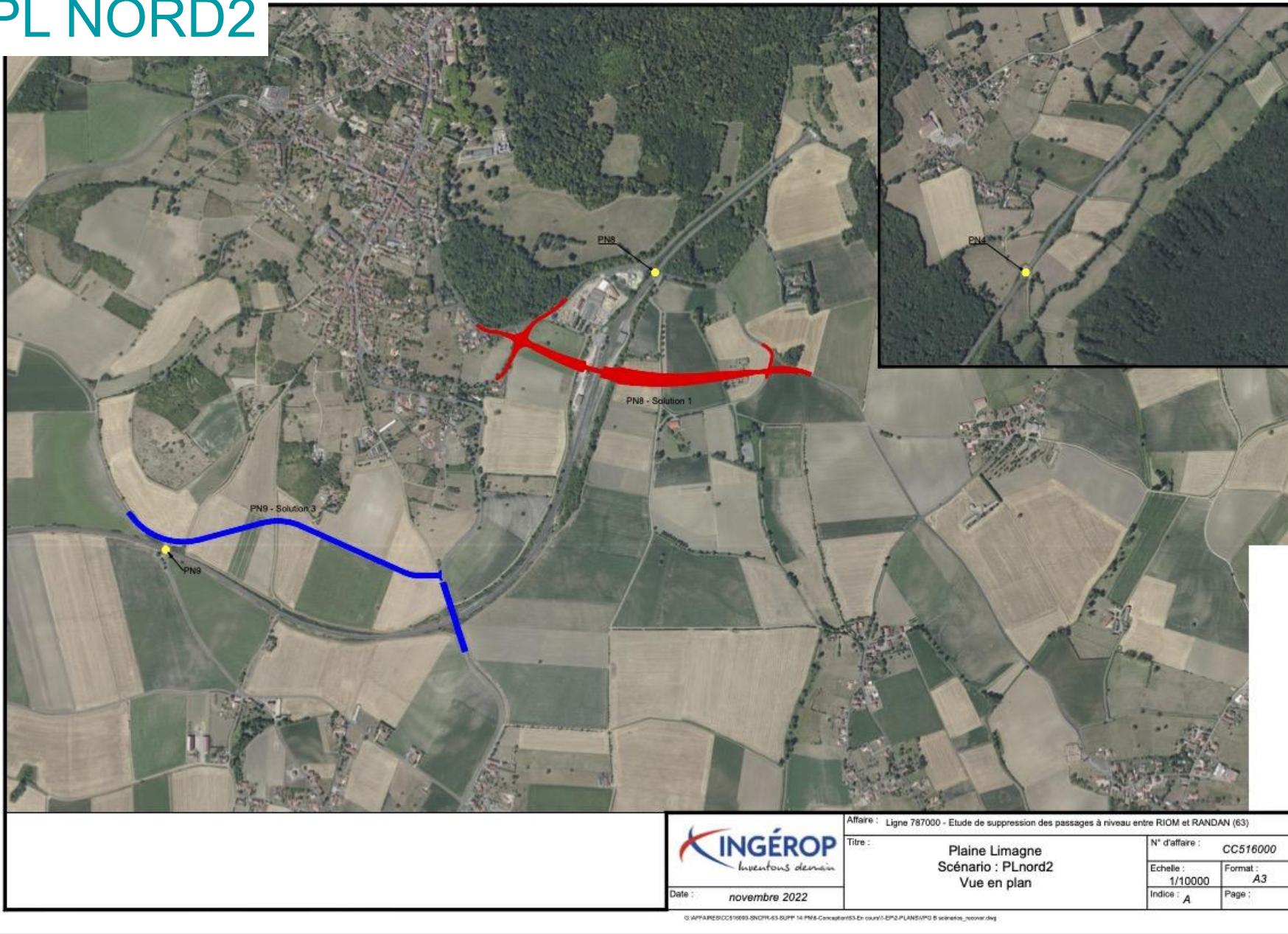
Scénario :

- PN4 & PN9 : non rétablis
- PN8 : création ouvrage de franchissement

Evaluation :

- Le report de flux sur Randan est trop important (alors que la municipalité vient de rétrécir la voirie pour éviter le passage des PL en centre ville).
- La consommation foncière est assez importante.

PL NORD2



Scénario :

- PN4 non rétabli
- PN8 : création ouvrage de franchissement
- PN9 : création voirie > RD1093

Evaluation :

- La consommation foncière est importante et cette solution coupe les parcelles.
- Le flux a priori ok.

Variante proposée :

- Route en bleu à repositionner le long de la voie ferrée.
- Ouvrage en face de l'église peut le refaire une voirie au gabarit agricole.
- Pour le PN4 quid de l'élargissement du pont rail (5x5) ?

PL NORD3



Scénario :

- PN4 : reprise PI existant
- PN8 & PN9 : création ouvrage de franchissement

Evaluation :

- Consommation de terres agricoles importante.



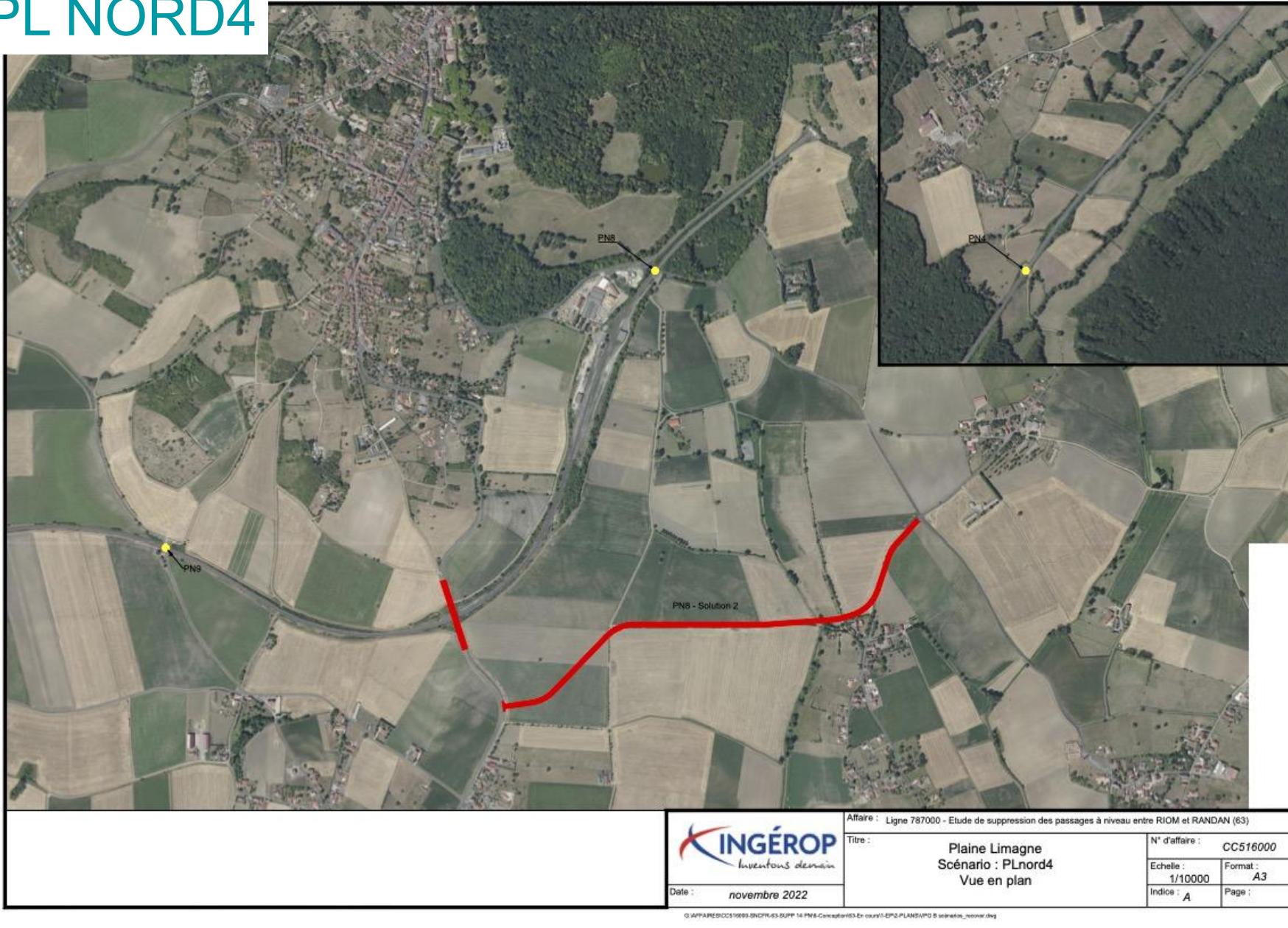
Date : novembre 2022

Affaire : Ligne 787000 - Etude de suppression des passages à niveau entre RIOM et RANDAN (63)

Titre :	Plaine Limagne	N° d'affaire :	CC516000
Scénario :	PLnord3	Echelle :	Format :
Vue en plan	1/10000	Indice :	A3



PL NORD4



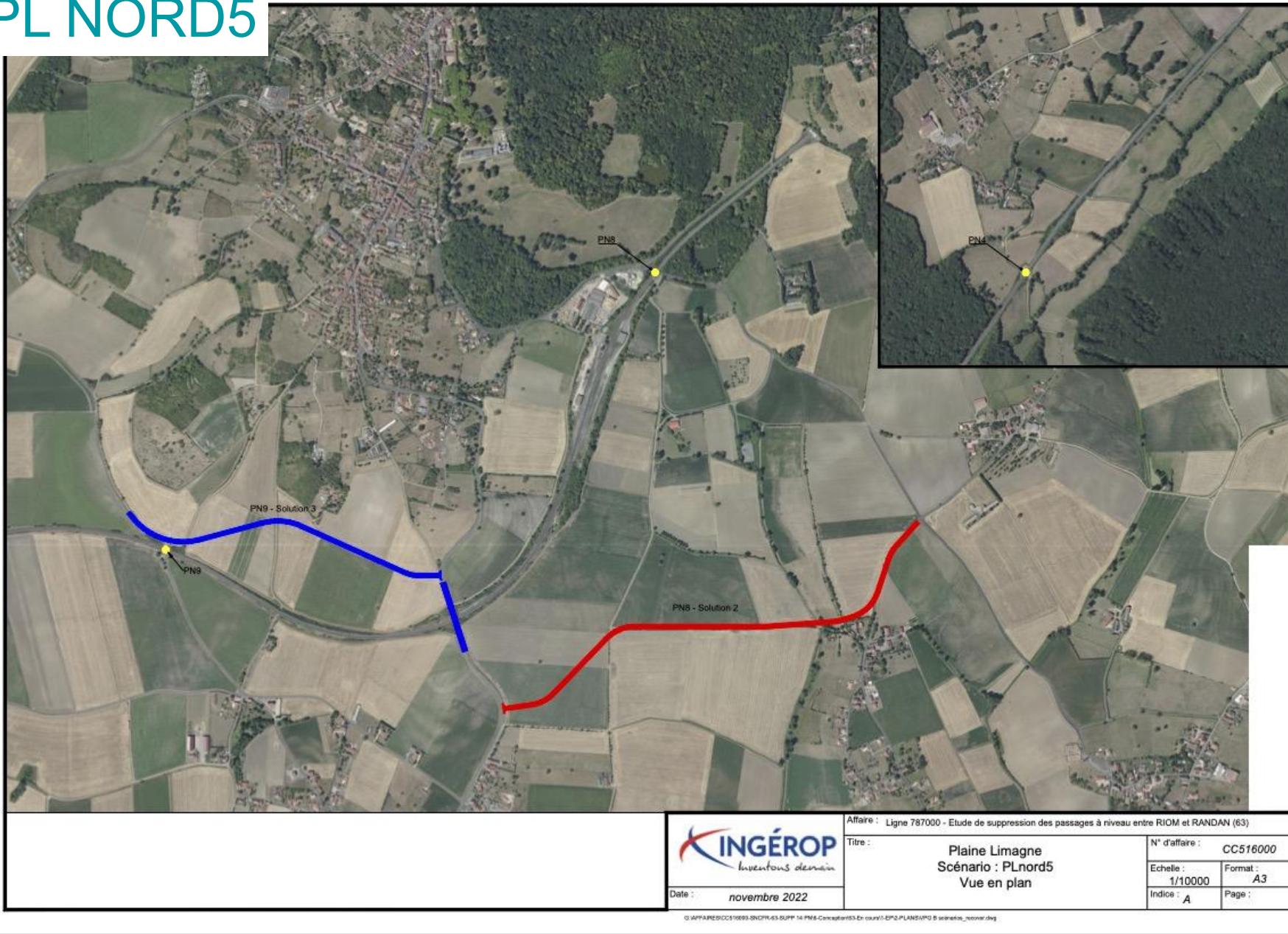
Scénario :

- PN4 et PN9 : non rétablis
- PN8 : création voirie > RD1093

Evaluation :

- Idem scénario 1 pour PN9

PL NORD5



Scénario :

- PN4 non rétablis
- PN8 : création voirie > RD1093
- PN9 : création voirie > RD1093

Evaluation :

- Coupe trop de terres agricoles.
- Flux PN8 détour en km parait trop important.
- Risque de report du flux dans le village Loriaval.

Variante proposée :

- Route en bleu à repositionner le long de la voie ferrée.

AUTRES SCÉNARIOS POSSIBLES ?

Variante possible à étudier pour le 24 avril :

PN4 : élargissement pont rail existant (tunnel)

PN8 : ouvrage pont route en lieu et place (Quid domaine Royal ? A t-on besoin d'empiéter dessus si oui ABF d'accord ou pas?)

PN8 : variante tunnel à voir (valider conso foncière)

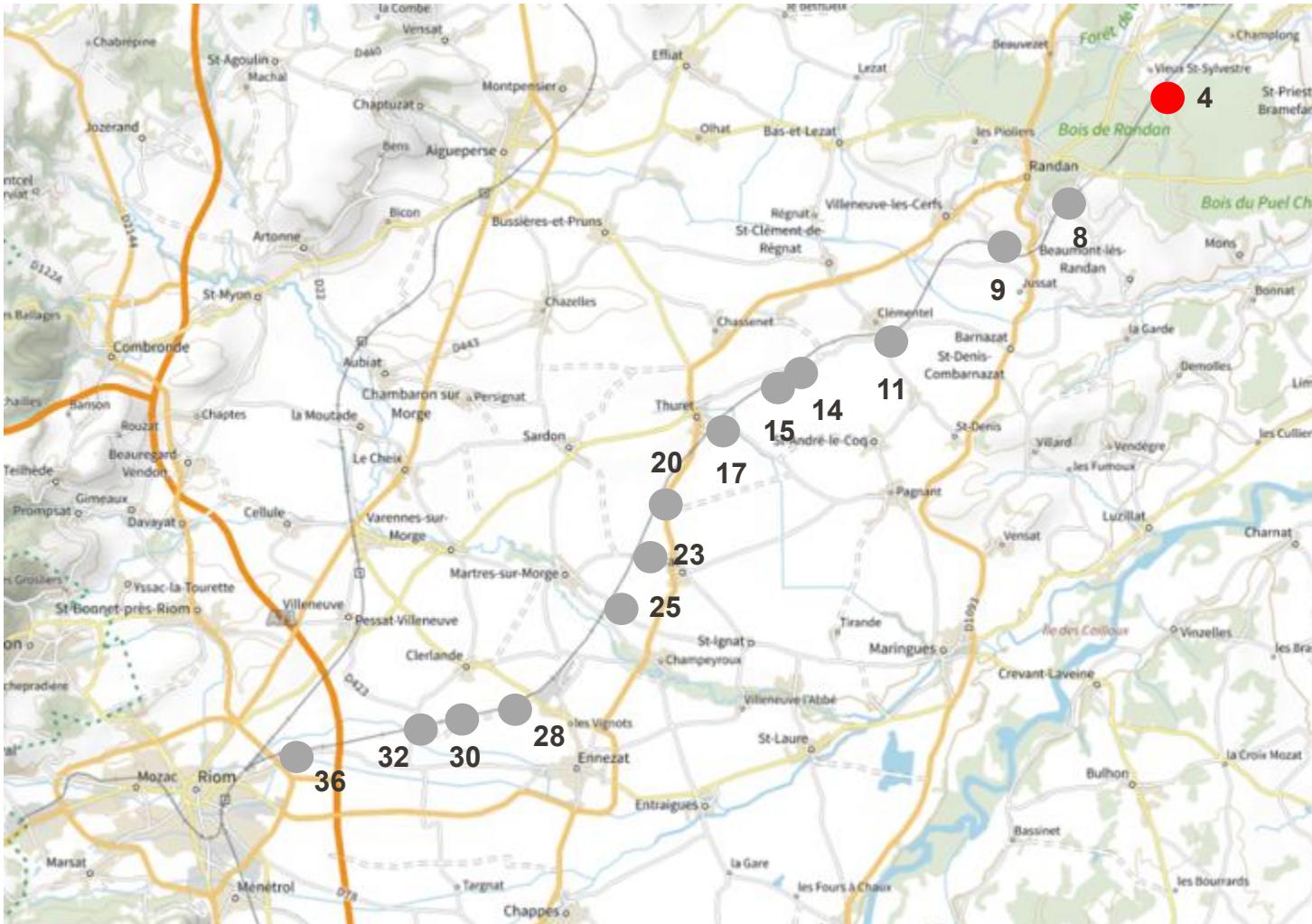
PN9 : 3 variantes (Route le long de la voie, pont rail, pont route)

....

ANALYSE DE LA VALEUR DES SOLUTIONS POSSIBLES – PL NORD

PN4 – ST-SYLVESTRE-PRAGOULIN

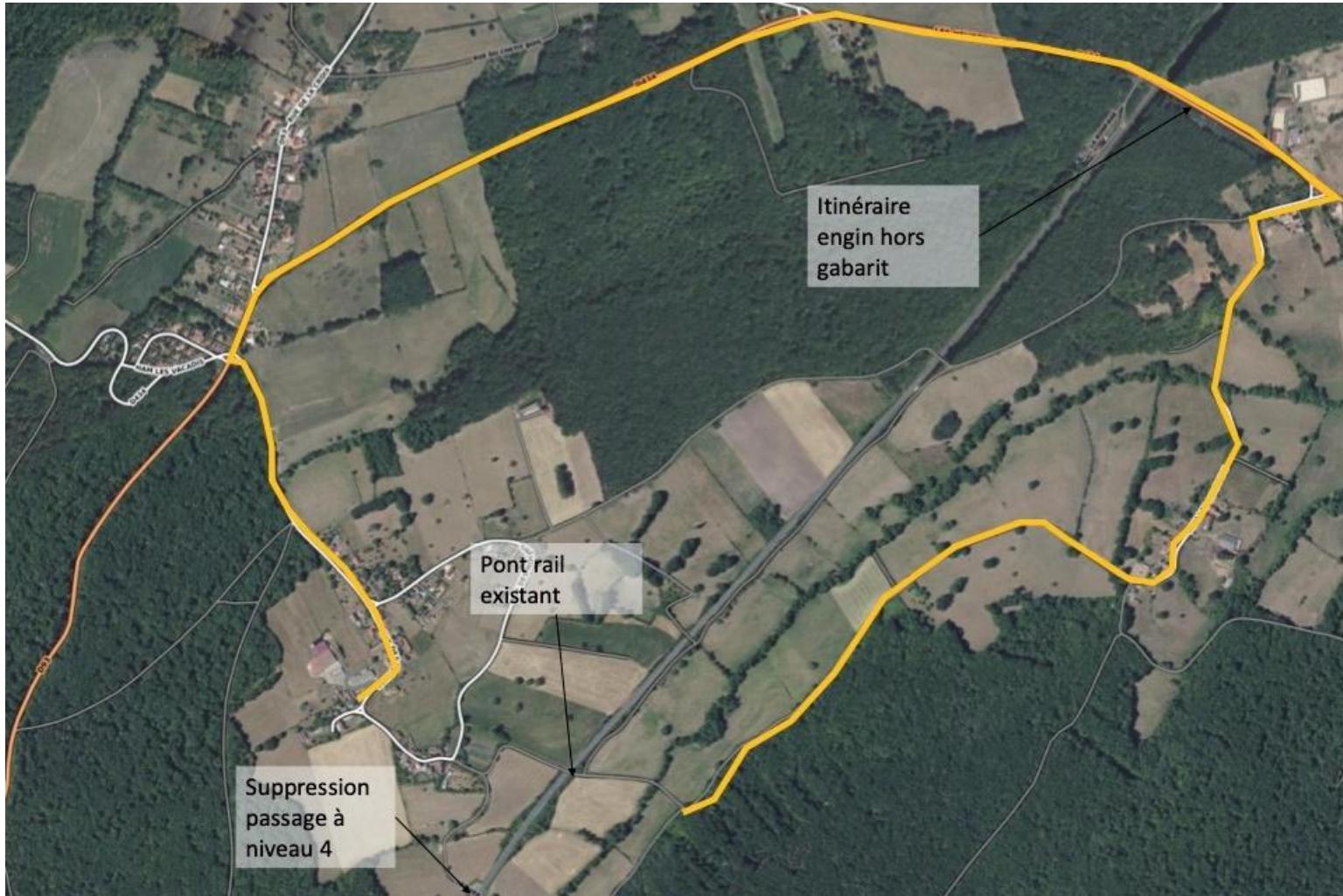
2 solutions envisagées



ANALYSE FONCTIONNELLE PN4

Fonction	Critère	Niveau	Commentaires / usages
FP1 : Permettre le passage du flux VL et PL	Nombre par jour	3 véhicules	
FP2 : Permettre le passage du flux d'engins agricoles (+ accès silo)	Nombre par jour (pic) Gabarit Charge	Usage réel à quantifier L : 20 m; l : 4,5 m; H : 5 m; 44 T	- 1 exploitation (élevage + céréales) - Passage inférieur sous la voie ferrée à 300 m mais dont le gabarit n'est pas suffisant pour le passage d'engins agricoles (4 m x 4 m)
FP3 : Permettre le passage du flux de transports scolaires	Nombre par jour	Pas de passages	
FP4 : Permettre le passage de mobilités douces (piétons, vélos, chevaux)	Nombre par jour	Pas de modes actifs	
FP6 : Permettre aux grumiers de passer d'un côté à l'autre de la voie ferrée en toute sécurité	Nombre par jour	Pas de passages	
FP7 : Permettre aux véhicules de services (collecte des déchets, véhicules de secours...) de passer de l'autre côté de la voie ferrée en toute sécurité	Accès		
FC1 : Limiter des emprises sur terrain agricole			
FC2 : Limiter l'impact sur les milieux humain et naturel			
FC3 : S'insérer dans l'environnement			- ZNIEFF à proximité
FC4 : Limiter les impacts sur le fonctionnement des exploitations agricoles			

PN4 – ST-SYLVESTRE-PRAGOULIN



Description :

- Report sur chemin existant (via la RD434)

Analyse :

- Accès au niveau des parcelles au sud et il faudrait élargir le pont.

PN4 – ST-SYLVESTRE-PRAGOULIN

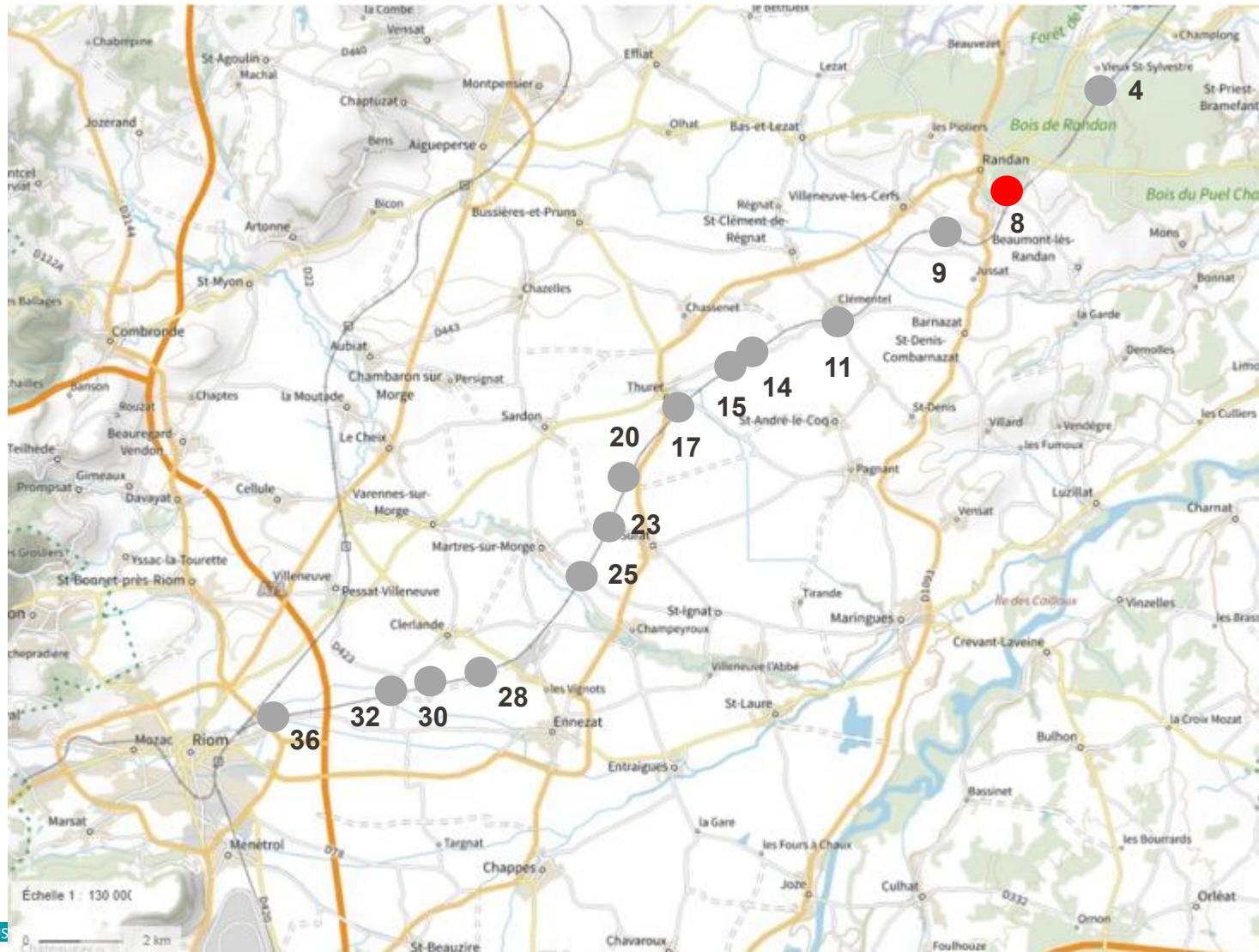


Description :

- Remplacement du passage inférieur
(nouveau gabarit 5m x 5m)

PN8 - RANDAN

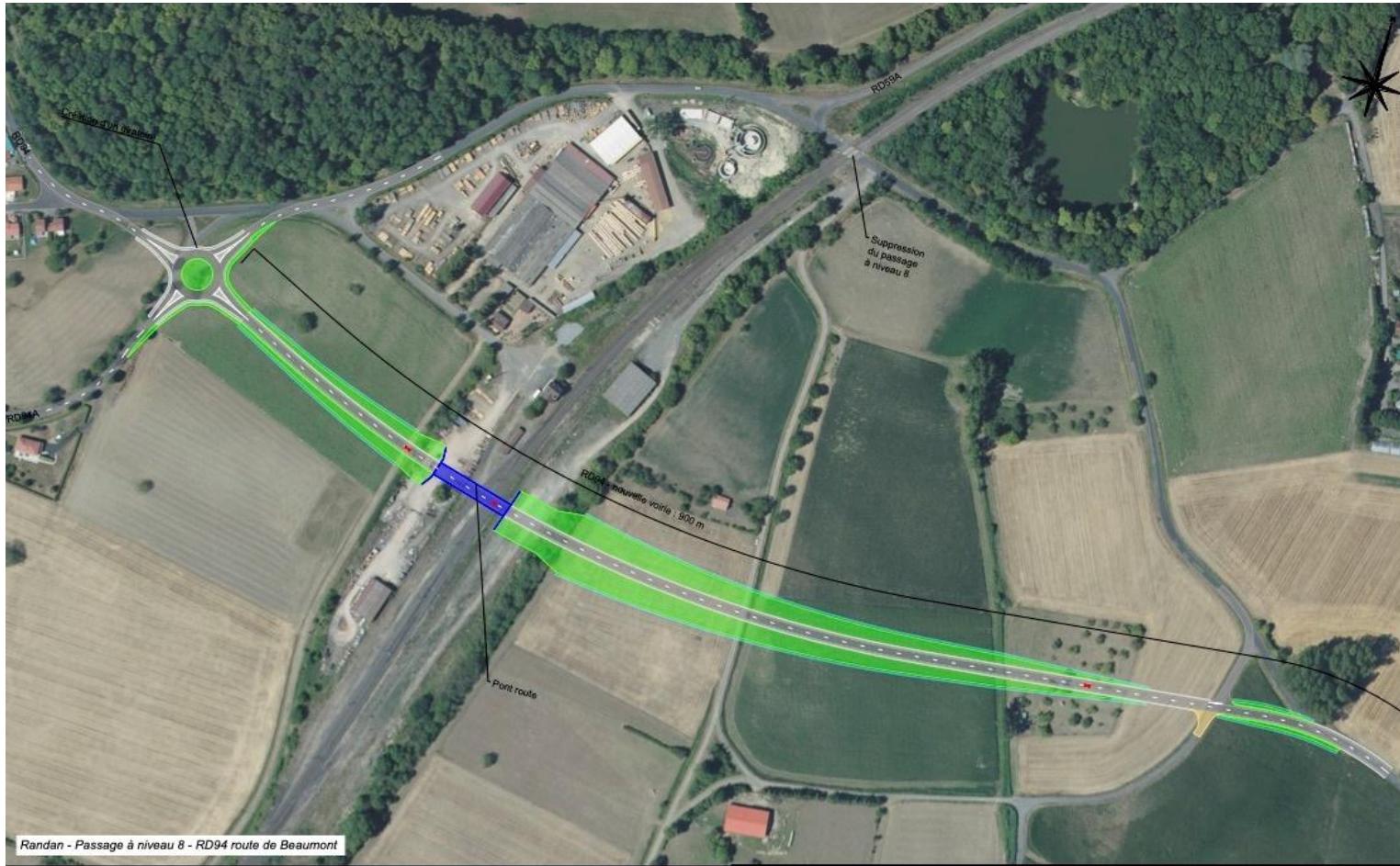
2 SOLUTIONS ENVISAGÉES



ANALYSE FONCTIONNELLE PN8

Fonctions	Critères	Niveaux	Commentaires / usages
FP1 : Permettre le passage du flux VL et PL	Nombre par jour	613 véhicules dont 5 PL	<ul style="list-style-type: none"> - Liaison routière entre Randan et hameau (Loriaval) et Beaumont-les-Randan - Utilisé par l'usine (pour accès bâtiment de stockage) : entrepôt de l'autre côté de la voie
FP2 : Permettre le passage du flux d'engins agricoles (+ accès silo)	Nombre par jour (pic) Gabarit Charge	40 passages L : 20 m; l : 4,5 m; H : 5 m 44 T	<ul style="list-style-type: none"> - 7 exploitations - Moissonneuses-batteuses, tracteurs avec remorque, bœtaillères - Accès des bennes Limagrain depuis Beaumont-les-Randan
FP3 : Permettre le passage du flux de transports scolaires	Nombre par jour	A compléter	
FP4 : Permettre le passage de mobilités douces (piétons, vélos, chevaux)	Nombre par jour	Comptage : 6	<ul style="list-style-type: none"> - Usage cycle : Boucle cyclo sportive du CD63
FP6 : Permettre aux grumiers de passer d'un côté à l'autre de la voie ferrée en toute sécurité	Nombre par jour	Pas de passages	
FP7 : Permettre aux véhicules de services (collecte des déchets, véhicules de secours...) de passer de l'autre côté de la voie ferrée en toute sécurité	Accès		<ul style="list-style-type: none"> - Présence d'une station d'épuration - Passage de véhicules de secours
FC1 : Limiter des emprises sur terrain agricole			
FC2 : Limiter l'impact sur les milieux humain et naturel			
FC3 : S'insérer dans l'environnement			<ul style="list-style-type: none"> - Proximité du château de Randan (PN hors périmètre site classé) - ZNIEFF forêt de Randan à proximité
FC4 : Limiter les impacts sur le fonctionnement des exploitations agricoles			

PN8 – SOLUTION 1 : CRÉATION D'UN FRANCHISSEMENT



Description :

- Suppression du PN
- Création d'un pont route franchissant l'ancienne gare de Randan
- Création d'un giratoire coté Randan

Analyse :

- Consommation foncière et déstructuration.

Variantes proposées :

- Variante passant sur le PN8.

PN8 – SOLUTION 2 : CRÉATION D'UNE VOIE DE REPORT



Description :

- Suppression du PN
- Création d'une route sur 1,55km
- Report de la circulation sur la RD1093 via la nouvelle liaison
- Élargissement du pont de la RD1093

Analyse :

- Report sur RD1093 en contradiction avec la politique de Randan (PL)
(nota une partie des PL de l'itinéraire travers actuellement Randan)

PN9 - RANDAN

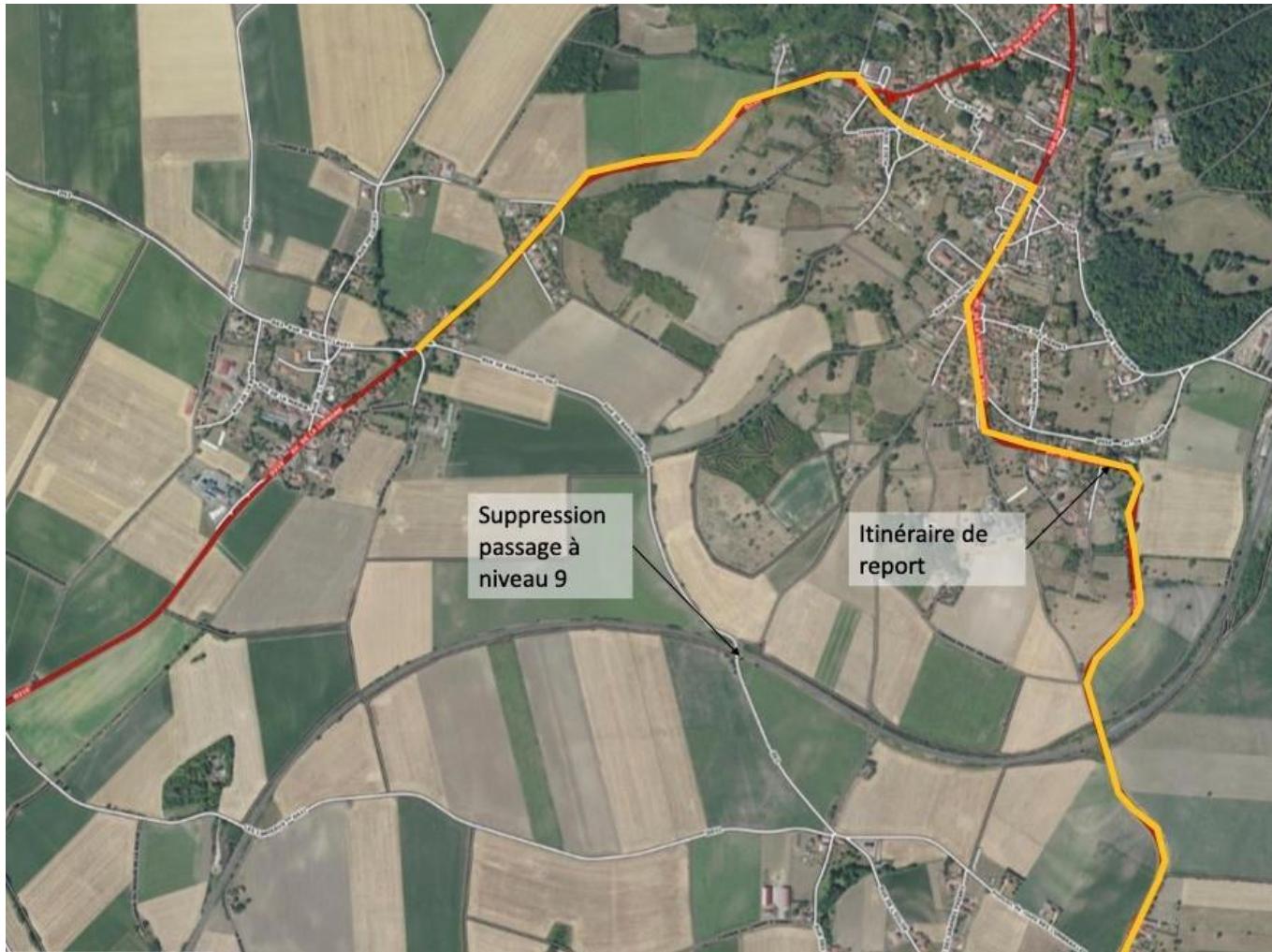
3 solutions envisagées



ANALYSE FONCTIONNELLE PN9

Fonctions	Critères	Niveaux	Commentaires / usages
FP1 : Permettre le passage du flux VL et PL	Nombre par jour	299 véhicules dont 20 PL	- Liaison routière entre Puy-Guillaume et Aigueperse
FP2 : Permettre le passage du flux d'engins agricoles (+ accès silo)	Nombre par jour (pic) Gabarit Charge	60 passages + bennes Entrepreneurs : 12 à 16 passages L : 20 m; l : 4,5 m; H : 5 m 44 T	- 9 exploitations - Présence d'entrepreneurs agricoles - Accès au silo de Villeneuve depuis le sud - Moissonneuses-batteuses, tracteurs avec remorque - Pont des cartaux (RD431) : gabarit actuel non suffisant (tenue de la charge à vérifier) - Pont RD1093 : régénération à prévoir (peu circulé par les engins agricoles car les croisements sont difficiles)
FP3 : Permettre le passage du flux de transports scolaires	Nombre par jour	A vérifier	
FP4 : Permettre le passage de mobilités douces (piétons, vélos, chevaux)	Nombre par jour	Comptage : 7 vélos	
FP6 : Permettre aux grumiers de passer d'un côté à l'autre de la voie ferrée en toute sécurité	Nombre par jour	Pas de passages	
FP7 : Permettre aux véhicules de services (collecte des déchets, véhicules de secours...) de passer de l'autre côté de la voie ferrée en toute sécurité	Accès		- Entretien des talus
FC1 : Limiter des emprises sur terrain agricole			
FC2 : Limiter l'impact sur les milieux humain et naturel			- Périmètre église Jussat (classée)
FC3 : S'insérer dans l'environnement			
FC4 : Limiter les impacts sur le fonctionnement des exploitations agricoles			

PN9 – SOLUTION 1 : REPORT SUR VOIES EXISTANTES



Description :

- Suppression du PN
- Report de la circulation sur la RD1093
- Élargissement du pont de la RD1093

Analyse :

- Report sur RD1093 en contradiction avec la politique de Randon (PL)

PN9 – SOLUTION 2 : CRÉATION D'UN FRANCHISSEMENT



Description :

- Suppression du PN
- Crédation d'un pont route à proximité du passage à niveau existant

Variantes proposées :

- Sera pris en considération au niveau de l'étude préliminaire (EP) voir tracé idéal consommant le moins de terres (pas un pb de fermer le PN pendant la durée des travaux).

PN9 – SOLUTION 3 : CRÉATION D'UNE VOIE DE REPORT



Description :

- Suppression du PN
- Création d'une voirie au nord de la voie ferrée (1 km)
- Élargissement du pont de la RD1093
- Report de la circulation sur la nouvelle voirie

Analyse :

- Traverse des parcelles (consommation du foncier)

4. PRÉSENTATION DES SCÉNARIOS ET SOLUTIONS RETRAVAILLÉS PAR INGEROP ET CHOIX DU SCÉNARIO RETENU – PL SUD

PL SUD – SCÉNARIOS PRÉÉTUDIÉS

6 SCÉNARIOS PRÉÉTUDIÉS

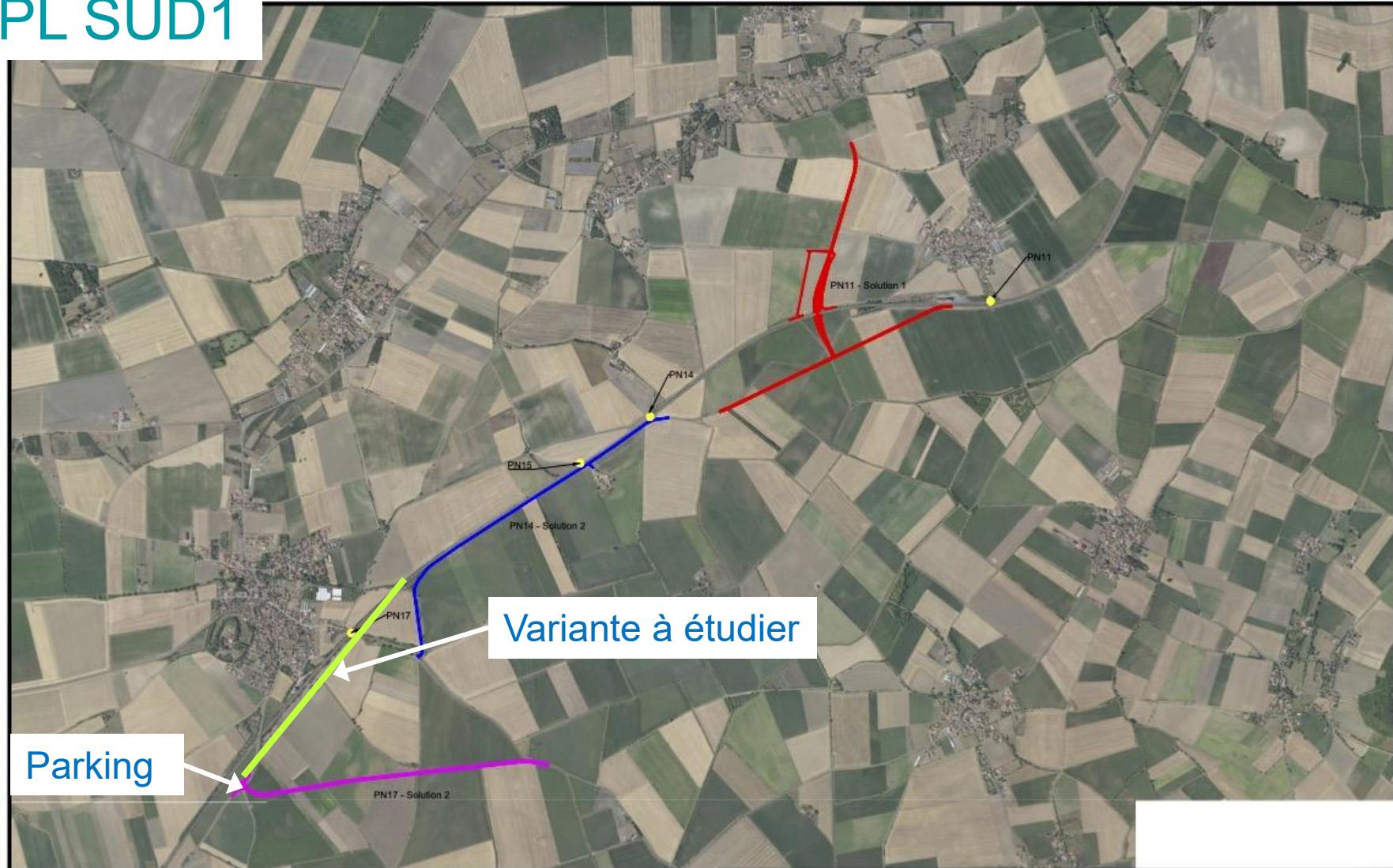
PN	Solutions	Scénarios PL Sud					
		PL SUD1	PL SUD2	PL SUD3	PL SUD4	PL SUD5	PL SUD6
PN11 : St-Clément RD 91 – Rue de Maringues	Création de franchissement n°1	X	X				
	Création de franchissement n°2			X	X	X	X
PN14 : Thuret RD107 maison rouge	Création d'un franchissement					X	X
	Création voirie vers RD12	X	X	X	X		
PN15 : Thuret RD107 maison rouge	Non rétablissement Cf.PN14	X	X	X	X	X	X
PN17 : Thuret D 12 – Rue du Pré du Moulin	Création d'un franchissement		X		X		X
	Création voirie vers RD210	X		X		X	

PL SUD – SCÉNARIOS RETRAVAILLÉS

6 SCÉNARIOS RETRAVAILLÉS

	Solutions	PLsud1	PLsud2	PLsud3	PLsud4	PLsud5	PLsud6
PN11	Solution 1 : Création d'un pont route à l'ouest de Clémentel	-	-	-	-	-	-
	Solution 1 bis : Création d'un pont route à l'ouest de Clémentel	x	x				
	Solution 2 : Création d'un pont route dans Clémentel			x	x	x	x
PN14	Solution 1 : Création d'un pont route					x	x
	Solution 2 : Création d'une voirie au sud de la voie ferrée	x	x	x	x		
PN15	Suppression du PN (cf PN14)	x	x	x	x	x	x
PN17	Solution 1 : Création d'un pont route	-	-	-	-	-	-
	Solution 1 bis : Création d'un pont route		(1)		(1)		(1)
	Solution 2 : Création d'une voirie au sud de la voie ferrée	(1)		(1)		(1)	
	Solution 2 bis : Création d'une voirie au sud de la voie ferrée	(2)		(2)		(2)	
	Solution 3 : Création d'un pont rail		(2)		(2)		(2)

PL SUD1



DIFFUSION LIMITÉE

Interne SNCF Réseau



Date : novembre 2022

Affaire : Ligne 787000 - Etude de suppression des passages à niveau entre RIOM et RANDAN (63)

Titre :	Plaine Limagne	N° d'affaire :	CC516000
Date :	Scénario : PLsud1	Echelle :	A3
novembre 2022	Vue en plan	Indice :	Page :

© INGÉROP/CCS19893-SNCFR-AS-SUPP14 PN8-ConceptionB3-Etude-EPS2-PLANSV05 scénarios_revuerev.dwg

Scénario :

- PN11: création franchissement 1
- PN14 : création voirie vers RD12
- PN15 : non rétablissement
- PN17 : création voirie vers RD210

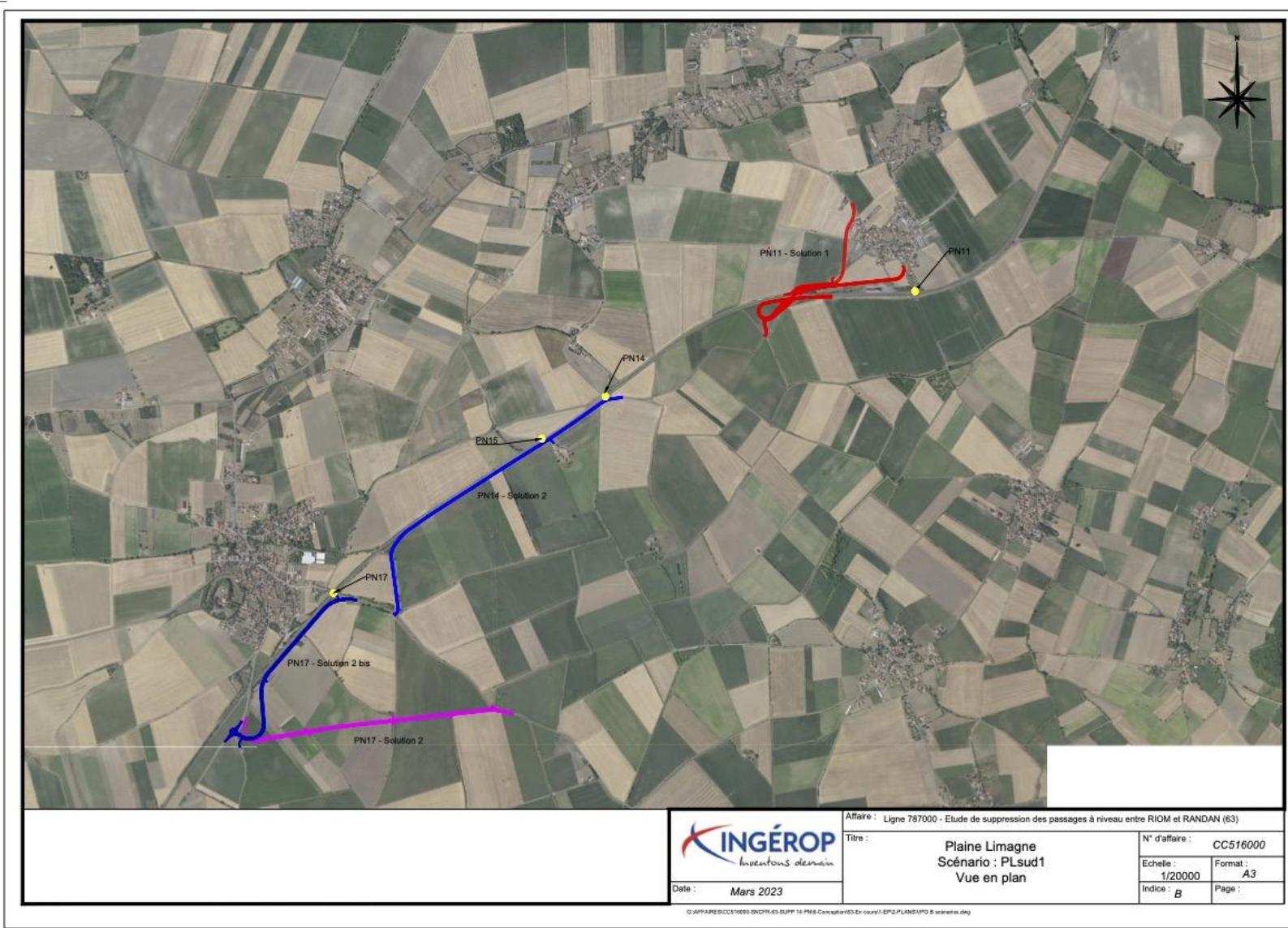
Evaluation :

- Impact foncier important
 - Déstructuration des parcelles
 - Report des flux dans Thuret
 - Allongement temps d'intervention du SDIS pour la maison rouge
 - Allongements de parcours pour les exploitants agricoles
 - Impact sur les itinéraires des cyclotouristes : plus de passage dans Thuret, impact économique
- ⇒ **Scénario non retenu par le groupe de travail**

Variante proposée :

- Crédit d'un chemin agricole le long de la voie (en vert) pour diminuer l'impact foncier

PL SUD1 - RETRAVAILLÉ



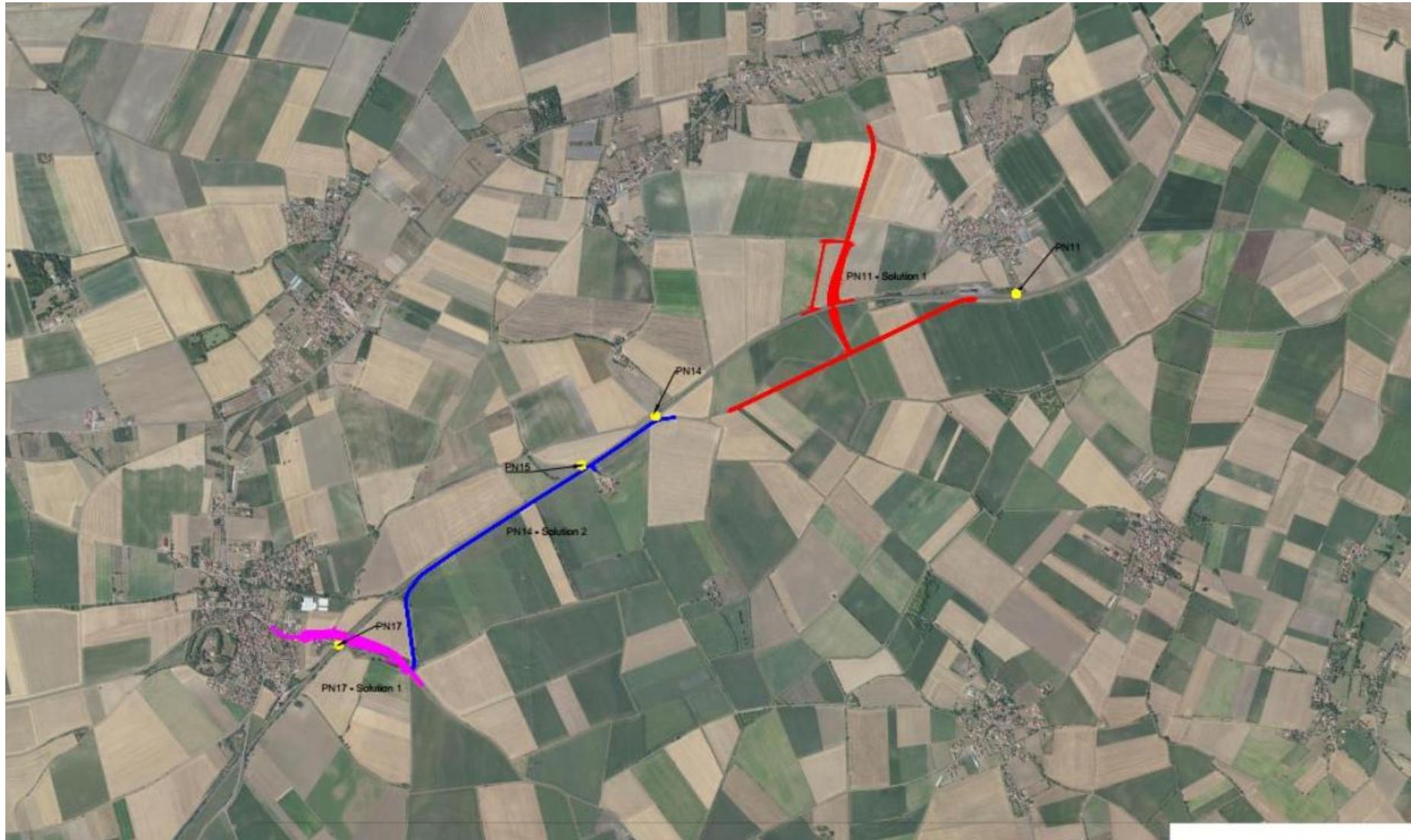
Scénario :

- PN11: création franchissement 1
- PN14 : création voirie vers RD12
- PN15 : non rétablissement
- PN17 : création voirie vers RD210

Modifications :

- PN17 : Création d'une voie vers la RD210 (2 options de tracé)
- PN11 : Modification du tracé du franchissement (2 options de raccordement au niveau de Clémentel)

PL SUD2



Scénario :

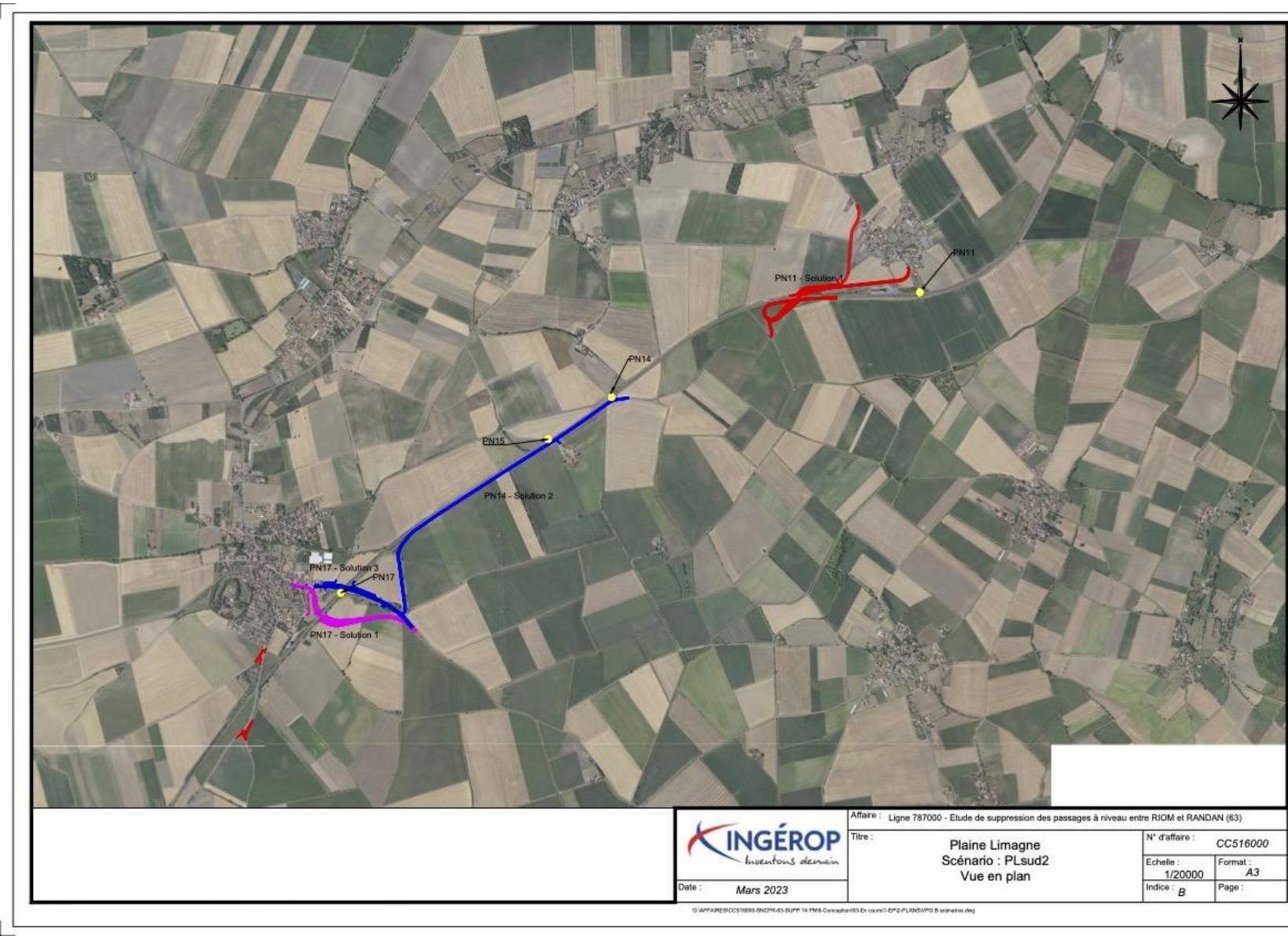
- PN11 : création franchissement 1
- PN14 : création voirie vers RD12
- PN15 : non rétablissement
- PN17 : création franchissement

Analyse :

- Impact foncier important
- Déstructuration des parcelles
- Report des flux dans Thuret
- Allongement temps d'intervention du SDIS pour la maison rouge
- Allongements de parcours pour les exploitants agricoles
- Continuité des itinéraires cyclables à vigiler entre le PN14 et Clémentel

⇒ **Impact sur les flux dans Thuret à approfondir pour affiner l'avis sur le scénario**

PL SUD2 RETRAVAILLÉ



Scénario :

- PN11 : création franchissement 1
- PN14 : création voirie vers RD12
- PN15 : non rétablissement
- PN17 : création franchissement

Modifications :

- PN17 : création d'un franchissement par passage supérieur ou inférieur
- PN11 : Modification du tracé du franchissement (2 options de raccordement au niveau de Clémentel)

PL SUD3



Date : novembre 2022

Affaire : Ligne 787000 - Etude de suppression des passages à niveau entre RIOM et RANDAN (63)

Titre : Plaine Limagne N° d'affaire : CC516000

Scénario : PLsud3 Echelle : 1/20000 Format : A3

Vue en plan Indice : A Page :

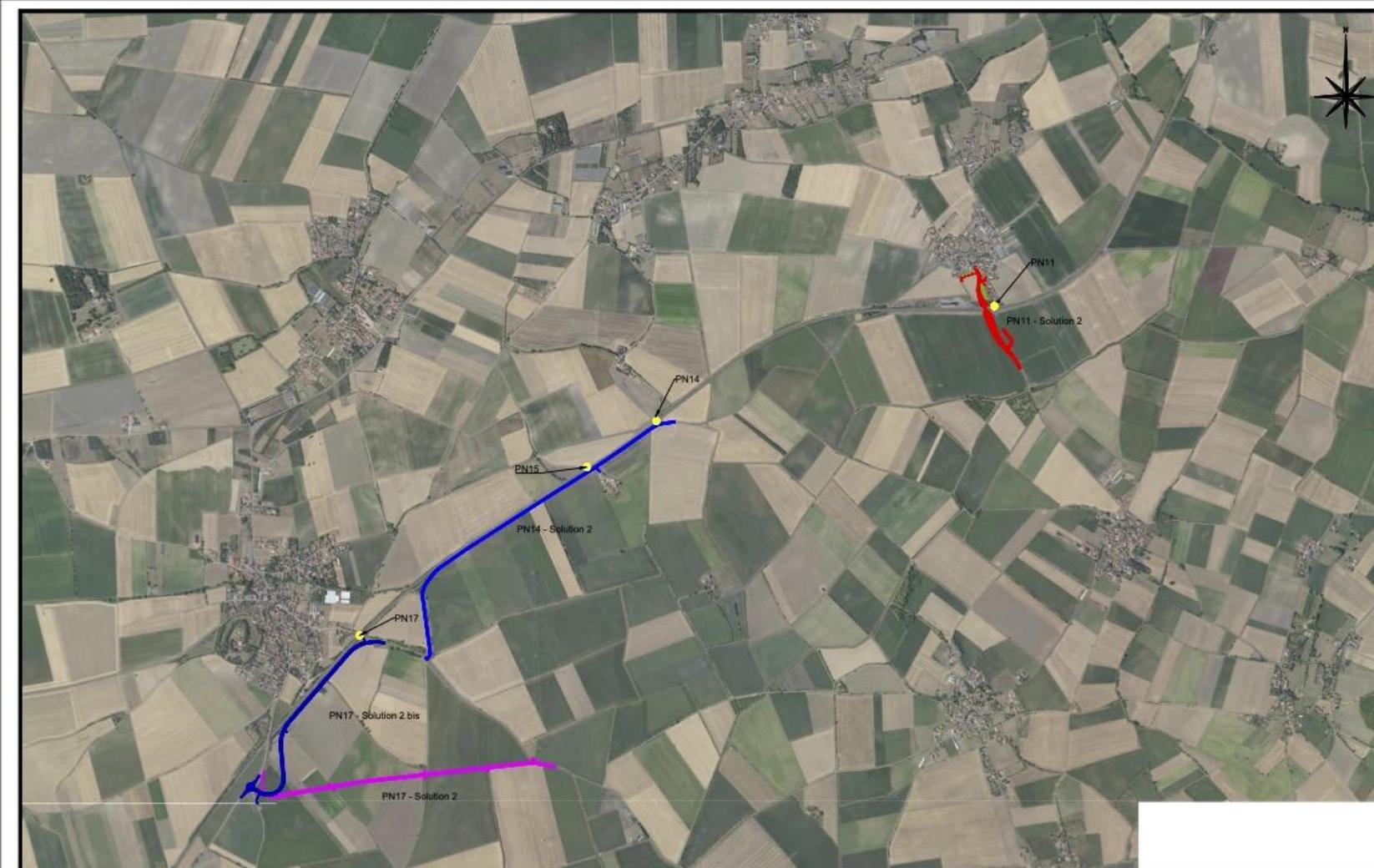
Scénario :

- PN11 : création franchissement 2
- PN14 : création voirie vers RD12
- PN15 : non rétablissement
- PN17 : création franchissement

Analyse :

- PN17-15-14 : Cf. scénario PL SUD1
- PN 11 :
 - Impact sur du foncier agricole à valeur ajoutée (parcelles de maïs semence)
 - Présence d'habitations à proximité (impact visuel)
 - Présence d'un réseau d'irrigation à vigiler
 - Augmentation des flux dans Clémentel (report depuis le PN14)
 - Pas de création de détours par rapport à la situation actuelle

PL SUD3 RETRAVAILLÉ



 Date : Mars 2023	Affaire : Ligne 787000 - Etude de suppression des passages à niveau entre RIOM et RANDAN (63) Titre : Plaine Limagne Scénario : PLsud3 Vue en plan	N° d'affaire : CC516000 Echelle : 1/20000 Format : A3 Indice : B Page :
© APPAREILS/CC516000-SNCF/EP2-SCENARIOS/PLSUD3-Etude de suppression des passages à niveau entre RIOM et RANDAN (63)-EP2-PLANS/APTE 5 scénarios.dwg		

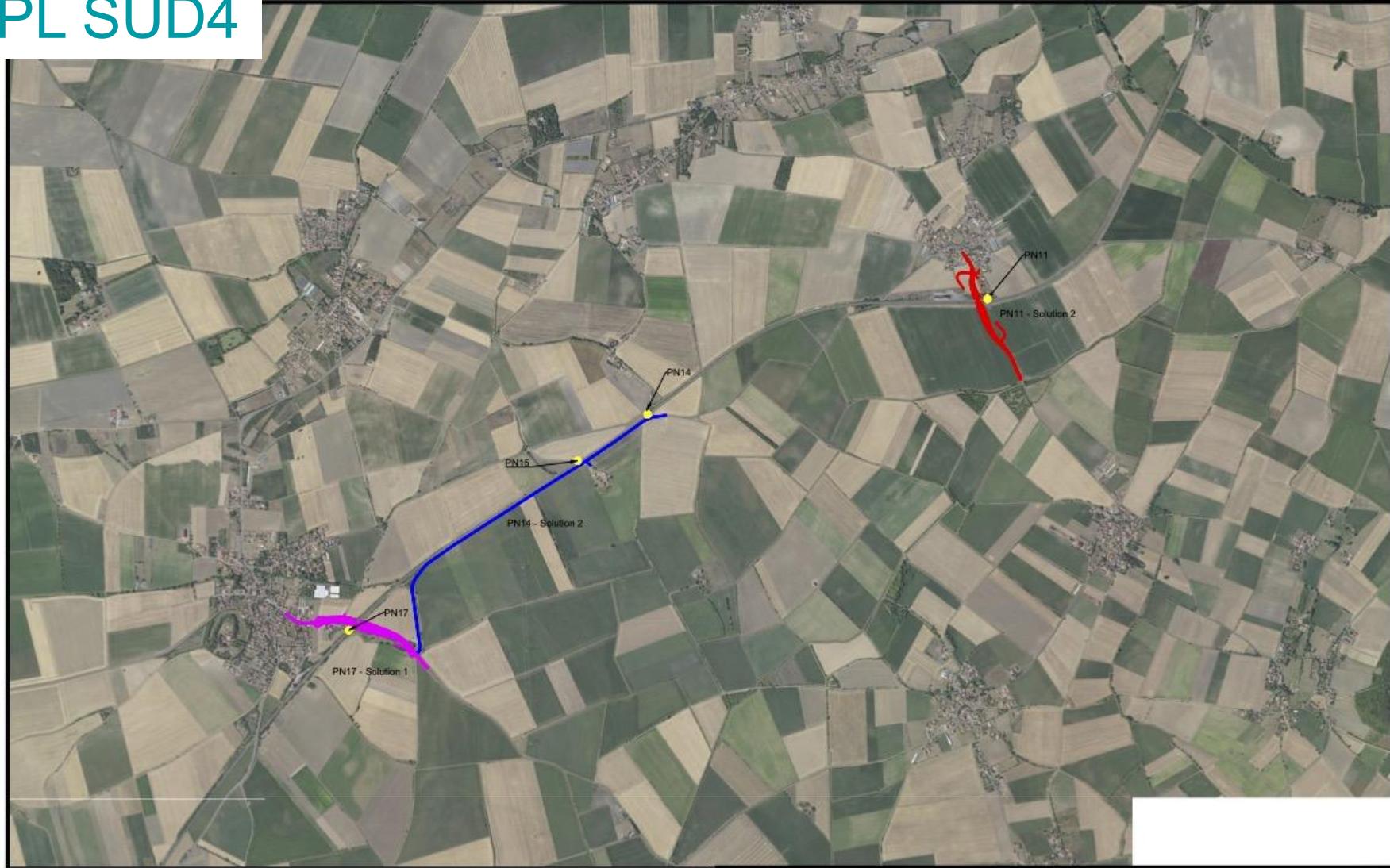
Scénario :

- PN11 : création franchissement 2
- PN14 : création voirie vers RD12
- PN15 : non rétablissement
- PN17 : création franchissement

Modifications :

- PN17 : Création d'une voie vers la RD210 (2 options de tracé)
- ...

PL SUD4



Affaire : Ligne 787000 - Etude de suppression des passages à niveau entre RIOM et RANDAN (63)	
Titre : Plaine Limagne	
Scénario : PLsud4	
Vue en plan	
N° d'affaire : CC516000	
Echelle : 1/20000	Format : A3
Indice : A	Page :



Date : novembre 2022

O:\APPAREIL\CC516000\SNCFPRJ\SUPP\14_PN18-Conception\03-Etude\EP02_PLANS\APG_B\scenarios_renover.dwg

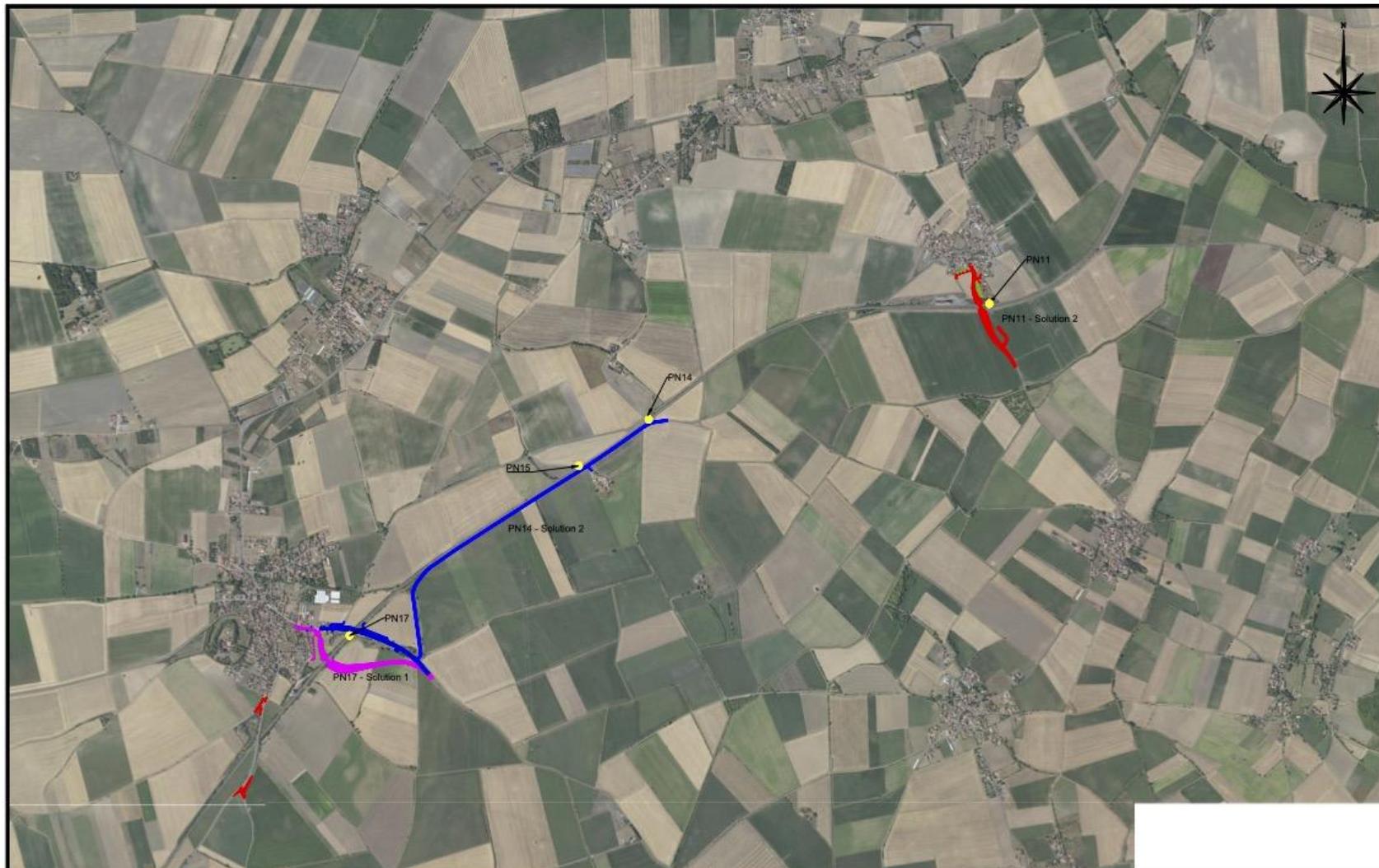
Scénario :

- PN11 : création franchissement 2
- PN14 : création voirie vers RD12
- PN15 : non rétablissement
- PN17 : création franchissement

Analyse :

- PN17&11 : Impact sur habitations à proximité des ouvrages de franchissement (nuisances, dévalorisation)
- Reports des flux depuis les PN14/15 dans Thuret. Autres reports limités par rapport aux autres scénarios
- Importante consommation foncière (cf. scénarios précédents)

PL SUD4 RETRAVAILLÉ



Scénario :

- PN11 : création franchissement 2
- PN14 : création voirie vers RD12
- PN15 : non rétablissement
- PN17 : création franchissement

Modifications :

- PN17 : création d'un franchissement par passage supérieur ou inférieur
- ...

PL SUD5



Date : novembre 2022

Affaire : Ligne 787000 - Etude de suppression des passages à niveau entre RIOM et RANDAN (63)

Titre :	Plaine Limagne	N° d'affaire :	CC516000
Scénario :	PLsud5	Echelle :	1/20000
Vue en plan		Format :	A3
Indice :	A	Page :	

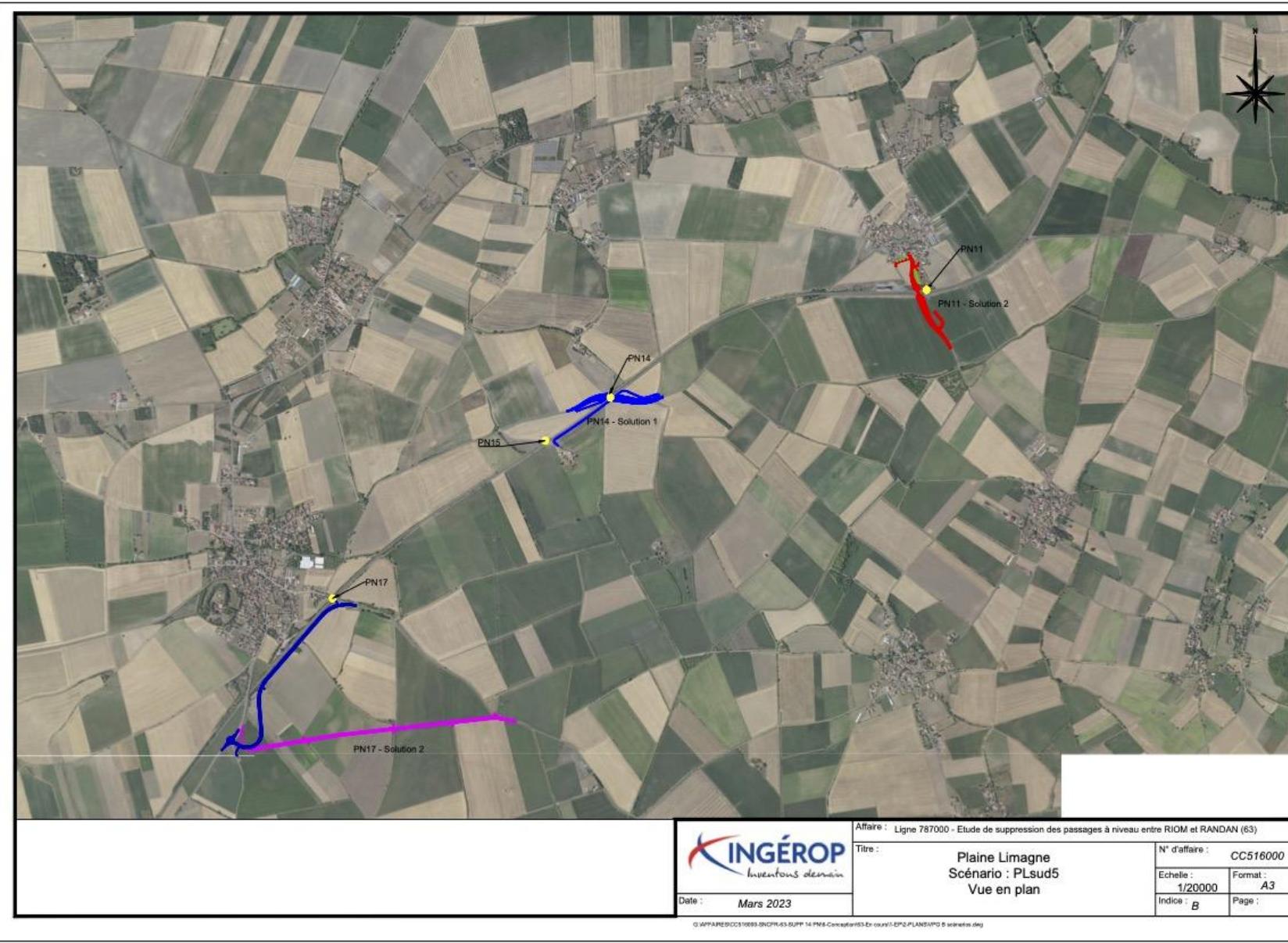
Scénario :

- PN11 : création franchissement 2
- PN14 : création franchissement
- PN15 : non rétablissement
- PN17 : création voirie RD210

Analyse :

- PN11&17 : Cf. scénarios précédents
 - PN14 :
 - Franchissement permettant un meilleur accès de la maison rouge à ses parcelles
 - Impact foncier à optimiser (présence d'un délaissé au nord de est de la ligne) en modifiant la solution technique
 - Voirie de report sur la RD210 à optimiser
- ⇒ **Meilleure solution proposée pour le PN14**

PL SUD5 RETRAVAILLÉ



DIFFUSION LIMITÉE

Interne SNCF Réseau

Scénario :

- PN11 : création franchissement 2
- PN14 : création franchissement
- PN15 : non rétablissement
- PN17 : création voirie RD210

Modifications :

- PN17 : Création d'une voie vers la RD210 (2 options de tracé)
- Tracé du franchissement du PN14 sur PN existant

PL SUD6



Scénario :

- PN11 : création franchissement 2
 - PN14 : création franchissement
 - PN15 : non rétablissement
 - PN17 : création franchissement

Analyse :

- Scénario le moins impactant pour les flux
 - Scénario le plus impactant pour les habitations à proximité des franchissements PN17 et PN11 : à minimiser dans le choix des solutions techniques
 - Fort impact foncier : à limiter par une optimisation des solutions techniques

INGÉROP

Date : November 2022

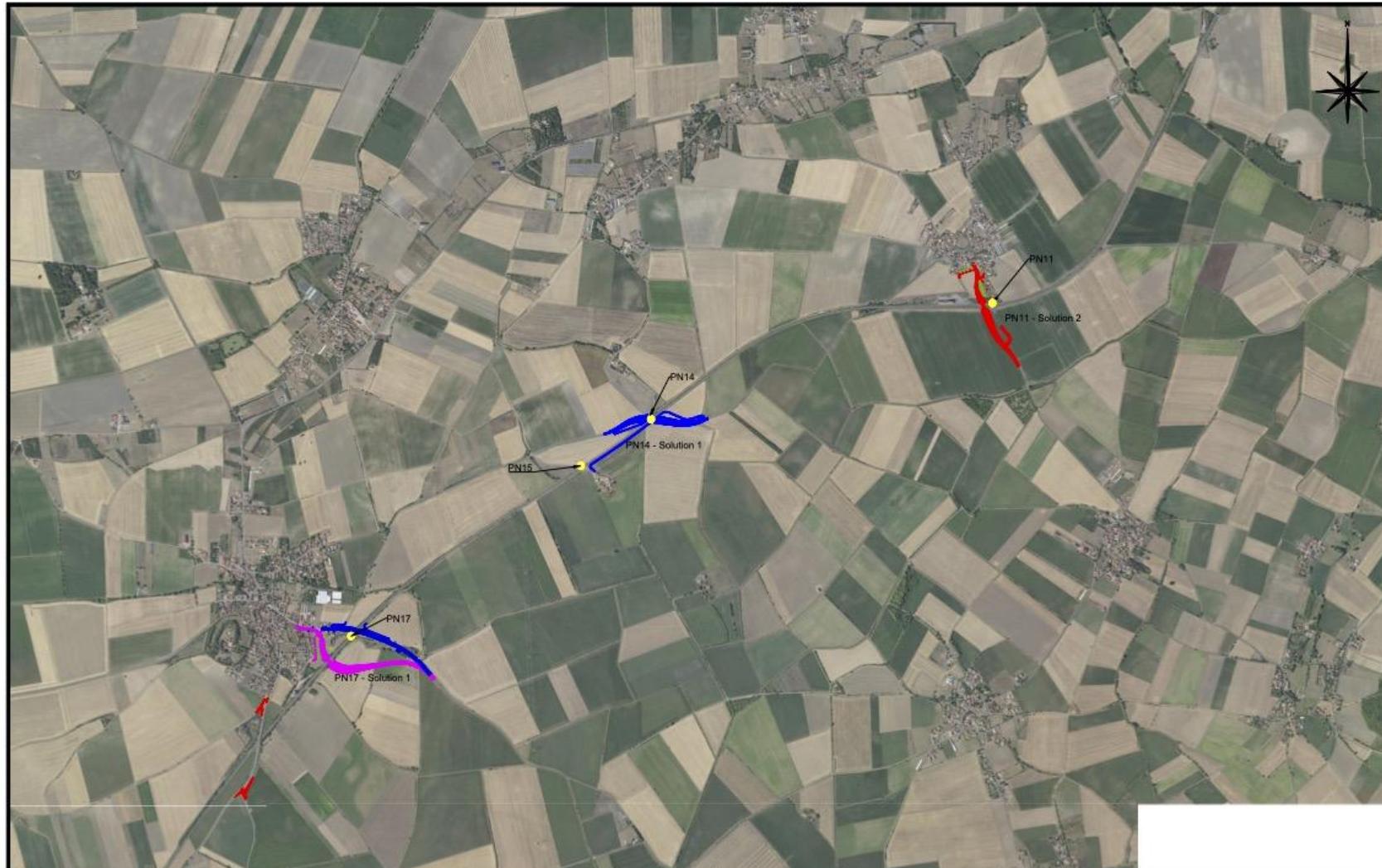
Affaire : Ligne 787000 - Etude de suppression des passages à niveau entre RIOM et RANDAN (63)

Plaine Limagne
Scénario : PLsud6
Vue en plan

Algoé
consultante



PL SUD6 RETRAVAILLÉ



	Affaire : Ligne 787000 - Etude de suppression des passages à niveau entre RIOM et RANDAN (63)
Date :	Titre : Plaine Limagne Scénario : PLsud6 Vue en plan
Mars 2023	N° d'affaire : CC516000
	Echelle : 1/20000 Format : A3
	Indice : B Page :

Scénario :

- PN11 : création franchissement 2
- PN14 : création franchissement
- PN15 : non rétablissement
- PN17 : création franchissement

Modifications :

- PN17 : création d'un franchissement par passage supérieur ou inférieur
- Tracé du franchissement du PN14 sur PN existant

ANALYSE DE LA VALEUR DES SOLUTIONS POSSIBLES – PL SUD

PN11 – ST-CLÉMENT-DE-REGNAT

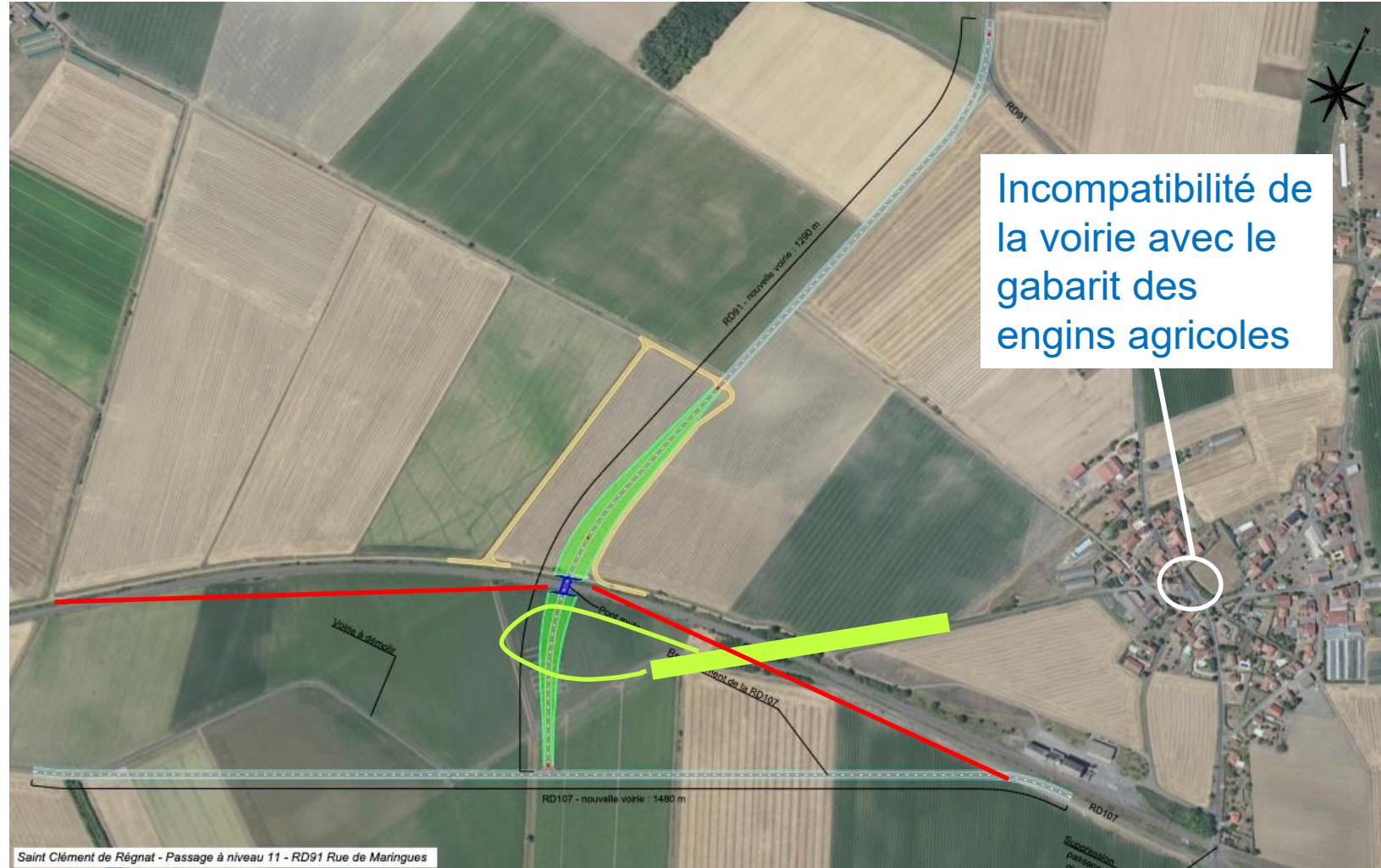
2 solutions envisagées



ANALYSE FONCTIONNELLE PN11

Fonctions	Critères	Niveaux	Commentaires / usages
FP1 : Permettre le passage du flux VL et PL	Nombre par jour	411 véhicules dont 20 PL	- Liaison routière entre St-Clément et St-Denis
FP2 : Permettre le passage du flux d'engins agricoles (+ accès silo)	Nombre par jour (pic) Gabarit Charge	90 à 100 passages L : 20 m; l : 4,5 m; H : 5 m 44 T	- Accès au silo (à proximité du PN) de St Clément depuis le sud - 14 exploitations - Moissonneuses-batteuses, tracteurs avec remorque
FP3 : Permettre le passage du flux de transports scolaires	Nombre par jour	2 matin + 2 soirs	- Utilisé pour transport scolaire
FP4 : Permettre le passage de mobilités douces (piétons, vélos, chevaux)	Nombre par jour	Piétons : 5 Vélos : 50-60 / mois	- Vélos : clubs
FP6 : Permettre aux grumiers de passer d'un côté à l'autre de la voie ferrée en toute sécurité	Nombre par jour	1 par an	
FP7 : Permettre aux véhicules de services (collecte des déchets, véhicules de secours...) de passer de l'autre côté de la voie ferrée en toute sécurité	Accès		- Passages des secours de Maringues
FC1 : Limiter des emprises sur terrain agricole			
FC2 : Limiter l'impact sur les milieux humain et naturel			
FC3 : S'insérer dans l'environnement		Important	- Présence d'un lavoir - Proximité des habitations
FC4 : Limiter les impacts sur le fonctionnement des exploitations agricoles			

PN11 – SOLUTION 1 : CRÉATION D'UN FRANCHISSEMENT À L'OUEST DE CLÉMENTEL



Description :

- Suppression du PN
- Création d'un pont route entre le PN11 et le PN14
- Reprise du tracé de la RD107 existante
- Raccordement sur la RD91 au nord de Clémentel

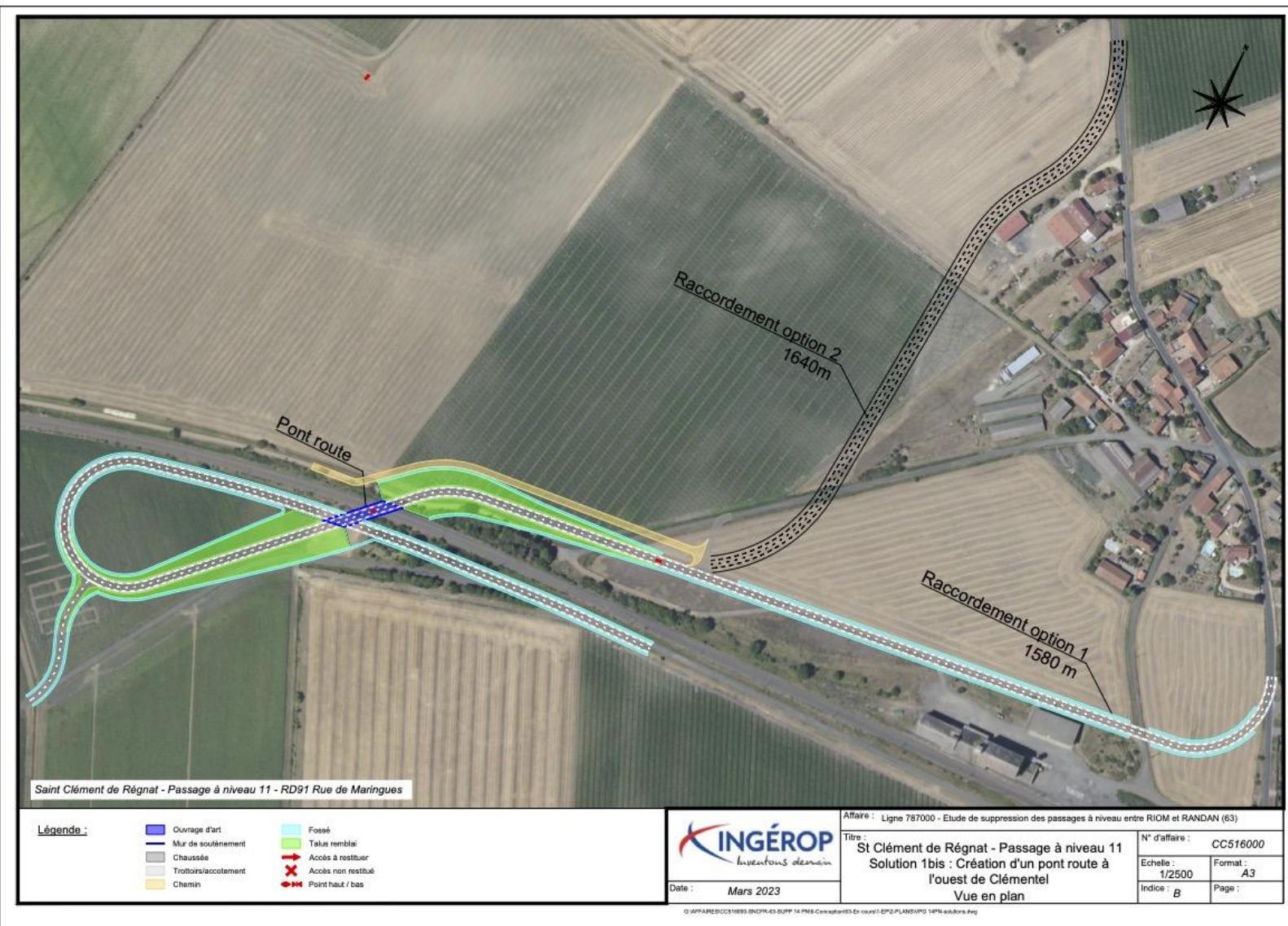
Analyse :

- Redressement de la RD problématique : consomme du foncier et déstructure les parcelles de maïs semence (haute valeur ajoutée)

Variantes proposées:

- Ne pas reprendre la RD existante
- Créer une voirie le long de la voie ferrée (en rouge)
- Déplacer le pont (en vert) : expropriation à vigiler, Circulation impossible des engins agricoles dans Clémentel => accès vers le silo à étudier

PN11 – SOLUTION 1 RETRAVAILLÉE : CRÉATION D'UN FRANCHISSEMENT À L'OUEST DE CLÉMENTEL



Modifications :

- Création d'un pont route
- Largeur 6m + accotements circulables 1m
- Raccordement au nord ou dans Clémentel (cout et emprise similaires)

Analyse / remarques :

- L'Option tracé N° 2 n'est pas retenue
- Sur le tracé N° 1 modification négociation avec les propriétaires de maison (ancienne maison PN). Idée consommation moindre de terres

PN11 – SOLUTION 2 : CRÉATION D'UN FRANCHISSEMENT DANS CLÉMENTEL



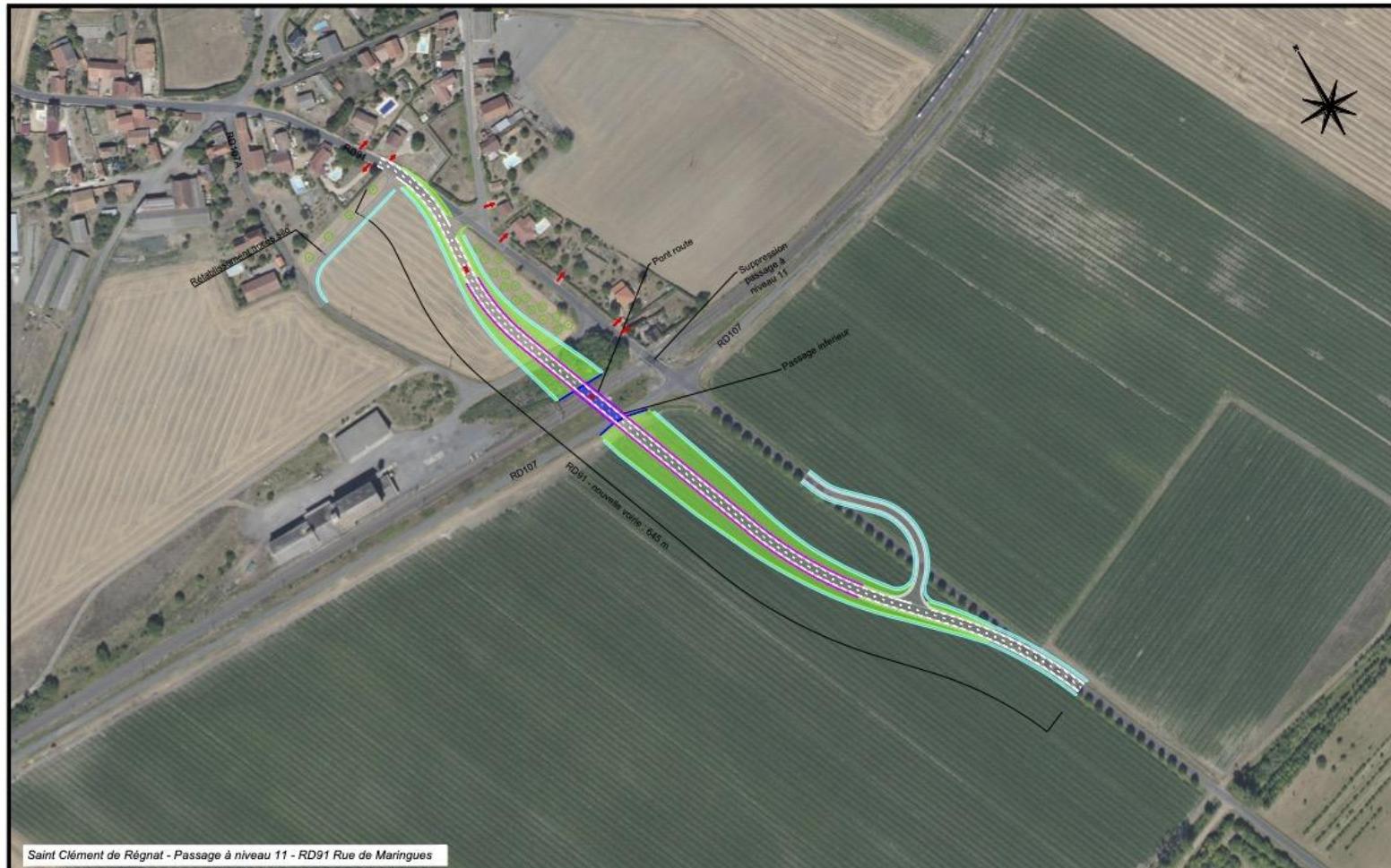
Description :

- Suppression du PN
- Création d'un pont route à proximité du passage à niveau
- Création d'un passage inférieur à travers le remblai routier pour la RD107 (réduction emprises foncières)
- Rétablissement accès au silo

Analyse :

- Fort impact visuel du remblai sur les habitations au nord-est du franchissement
- Consommation foncière équivalente à la solution 1 (à vérifier)

PN11 – SOLUTION 2 RETRAVAILLÉE : CRÉATION D'UN FRANCHISSEMENT DANS CLÉMENTEL



Modifications :

- Chemin d'accès au silo repositionné au nord pour réduire l'emprise
- Largeur 6m + accotements circulables 1m

Analyse / remarques :

- Moins pertinente car la consommation de terre (valeur à l'ha haute) est importante, il y a un problème de drainage et cette solution n'est pas très satisfaisante d'un point de vue paysagé.

PN11 – SOLUTION 2 RETRAVAILLÉE : CRÉATION D'UN FRANCHISSEMENT DANS CLÉMENTEL - VISUEL

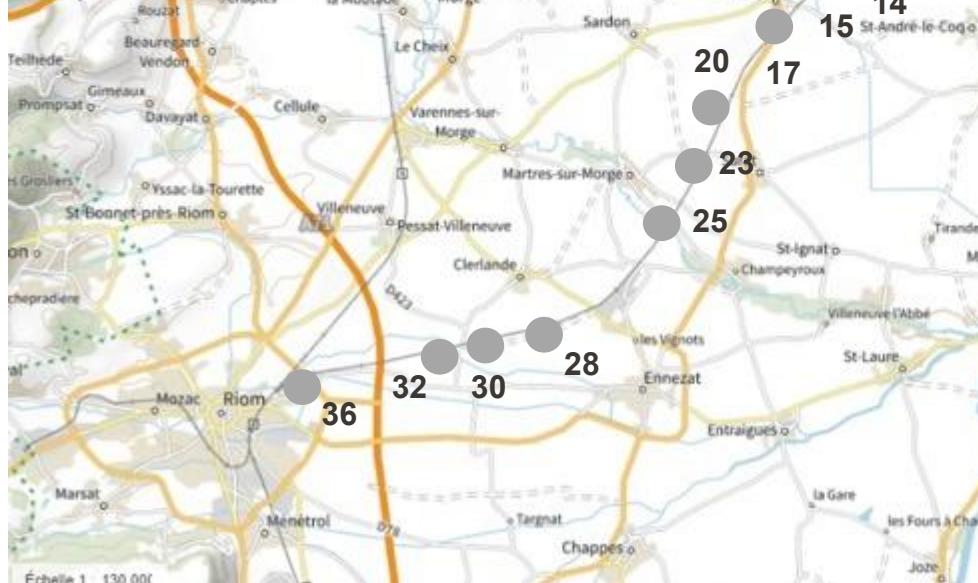
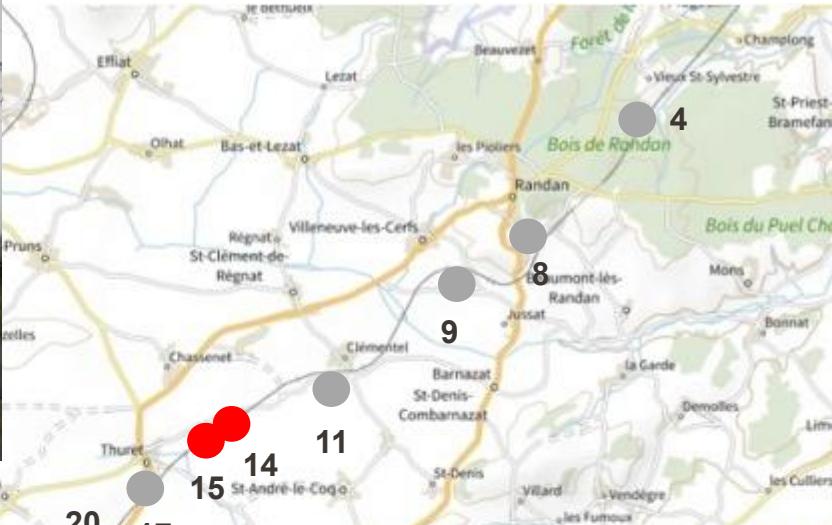


88

Tous les dossiers sont à jour. Connecté à rrc

PN14 & PN15 – THURET

PN14



PN15

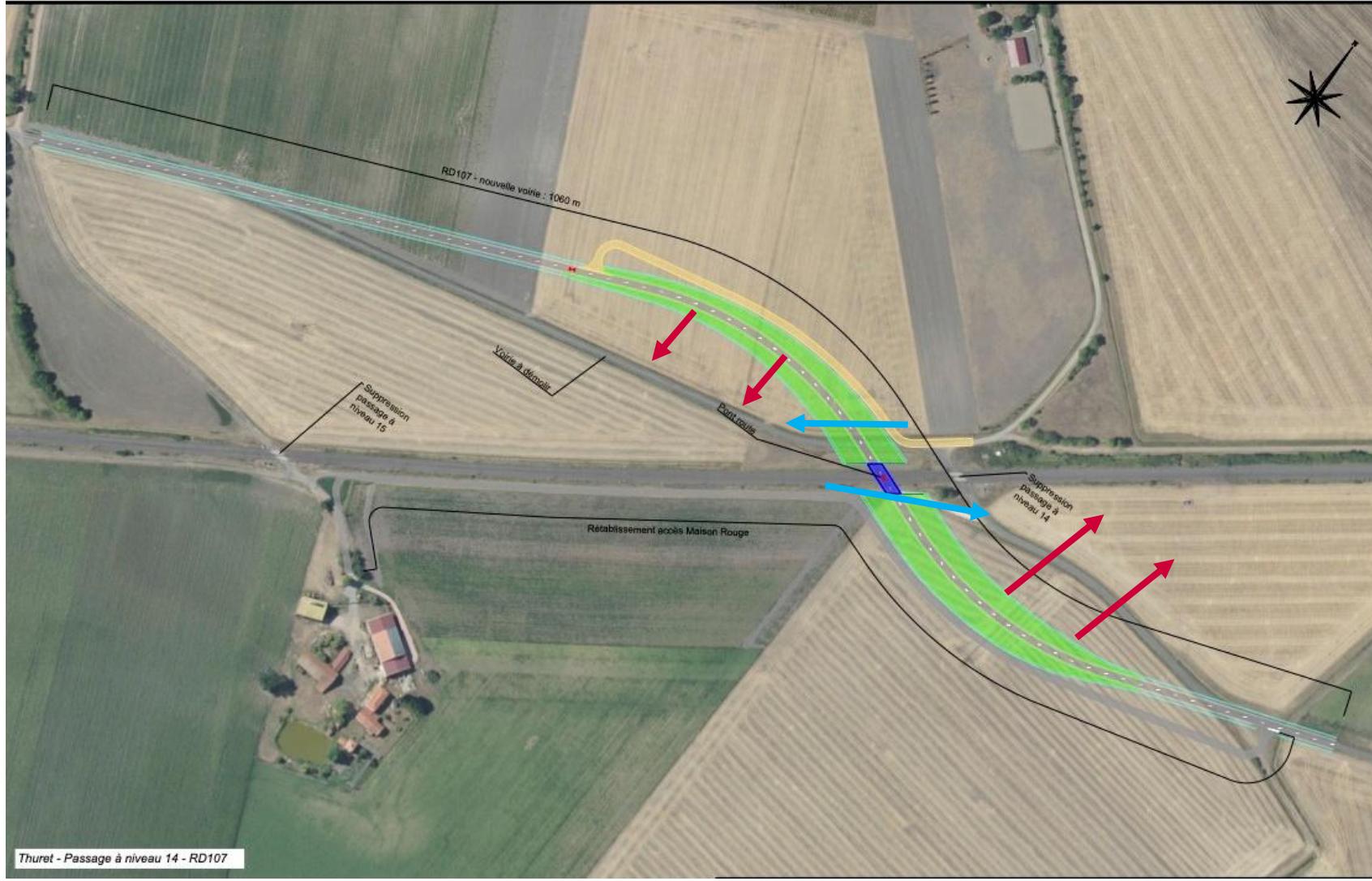


- **2 Solutions envisagées**
- **Le PN15 est considéré comme non rétabli mais l'accès à la ferme est traité avec le PN14**

ANALYSE FONCTIONNELLE PN14 ET PN15

Fonctions	Critères	Niveaux	Commentaires / usages
FP1 : Permettre le passage du flux VL et PL	Nombre par jour	94 véhicules dont 5 PL (+25 sur PN15)	<ul style="list-style-type: none"> - Liaison routière entre Thuret et Clémentel - Seul accès à la ferme (depuis Thuret) - PN14 et PN15 distants de 200 m
FP2 : Permettre le passage du flux d'engins agricoles (+ accès silo)	Nombre par jour (pic) Gabarit Charge	PN15 : 15 passages PN14 : 35 à 45 passages + bennes L : 20 m; l : 4,5 m; H : 5 m 44 T	<ul style="list-style-type: none"> - PN15 : utilisé quotidiennement par 2 exploitations - PN14 : 6 exploitations - Moissonneuses-batteuses, tracteurs avec remorque
FP3 : Permettre le passage du flux de transports scolaires	Nombre par jour	Pas de passage	
FP4 : Permettre le passage de mobilités douces (piétons, vélos, chevaux)	Nombre par jour	24 (+ 3 sur PN15)	<ul style="list-style-type: none"> - Vélos, piétons, chevaux (non régulier)
FP6 : Permettre aux grumiers de passer d'un côté à l'autre de la voie ferrée en toute sécurité	Nombre par jour	Pas de passage	
FP7 : Permettre aux véhicules de services (collecte des déchets, véhicules de secours...) de passer de l'autre côté de la voie ferrée en toute sécurité	Accès		
FC1 : Limiter des emprises sur terrain agricole			
FC2 : Limiter l'impact sur les milieux humain et naturel			<ul style="list-style-type: none"> - Pas d'habitations à proximité immédiate
FC3 : S'insérer dans l'environnement			
FC4 : Limiter les impacts sur le fonctionnement des exploitations agricoles			

PN14 ET 15 – SOLUTION 1 : CRÉATION D'UN FRANCHISSEMENT



Description :

- Suppression des PN
- Création d'un pont route à proximité du passage à niveau
- Rétablissement de l'accès à la ferme : reprofilage du chemin et enrobé au sud de la voie ferrée

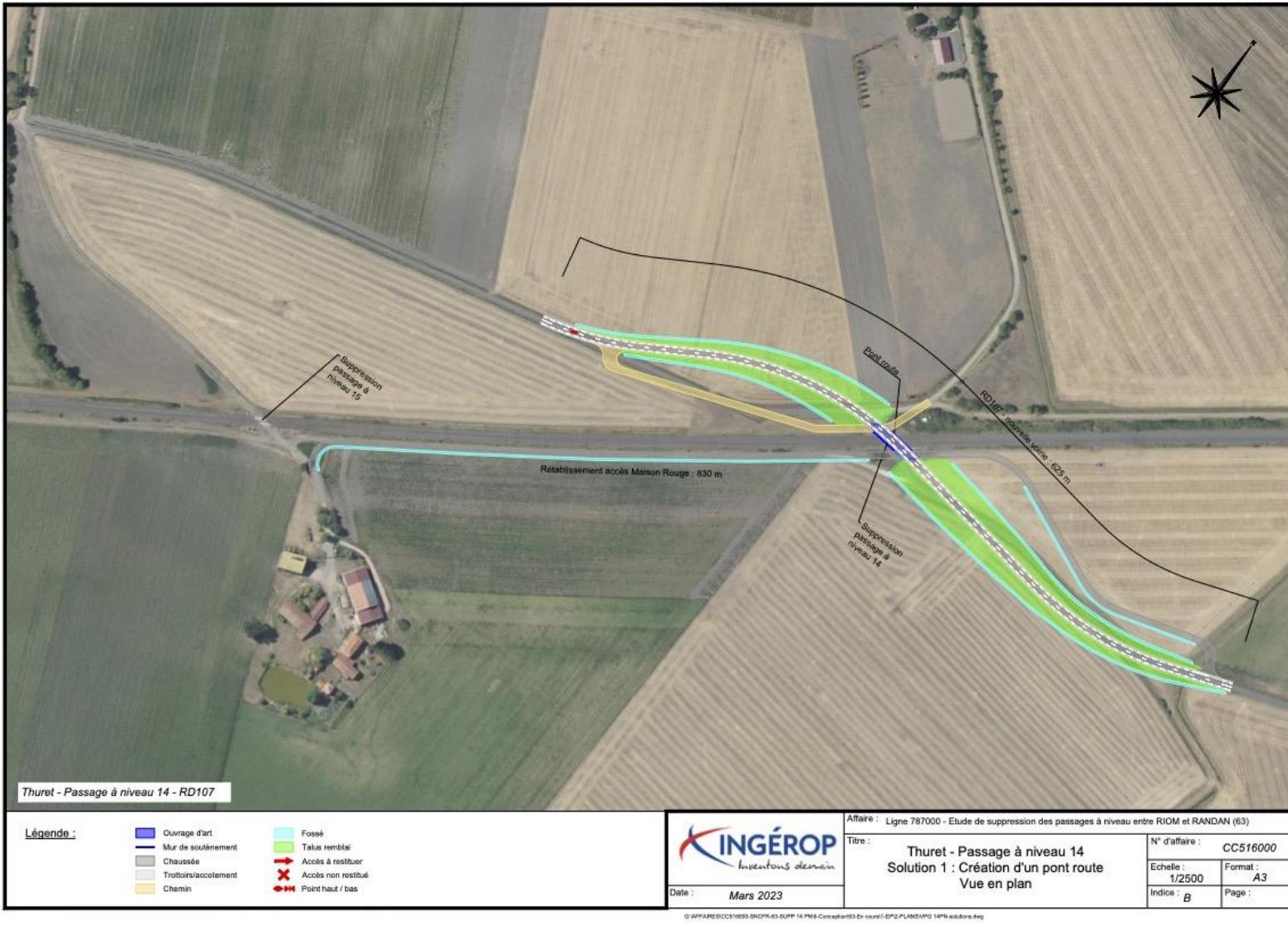
Analyse :

- Le gabarit doit permettre le croisement de deux engins agricoles (attention à la visibilité) : minimum 6m + trottoir franchissable

Variantes proposées:

- Décaler le pont (flèches rouges) pour diminuer le fractionnement des parcelles agricoles
- Voirie de raccordement de la ferme : option de passage sous le franchissement (en bleu) à étudier

PN14 ET 15 – SOLUTION 1 RETRAVAILLÉE : CRÉATION D'UN FRANCHISSEMENT



Modifications :

- Pont route sur PN existant
- Largeur 5m + accotements circulables >1m
- Rétablissement chemin et accès sous le franchissement pour limiter les emprises

Analyse / remarques :

- C'est mieux que la solution initiale.
- Il faudrait peut-être retravailler la boucle plus large pour un giration optimale.

PN14 ET 15 – SOLUTION 2 : CRÉATION D'UNE VOIRIE DE REPORT



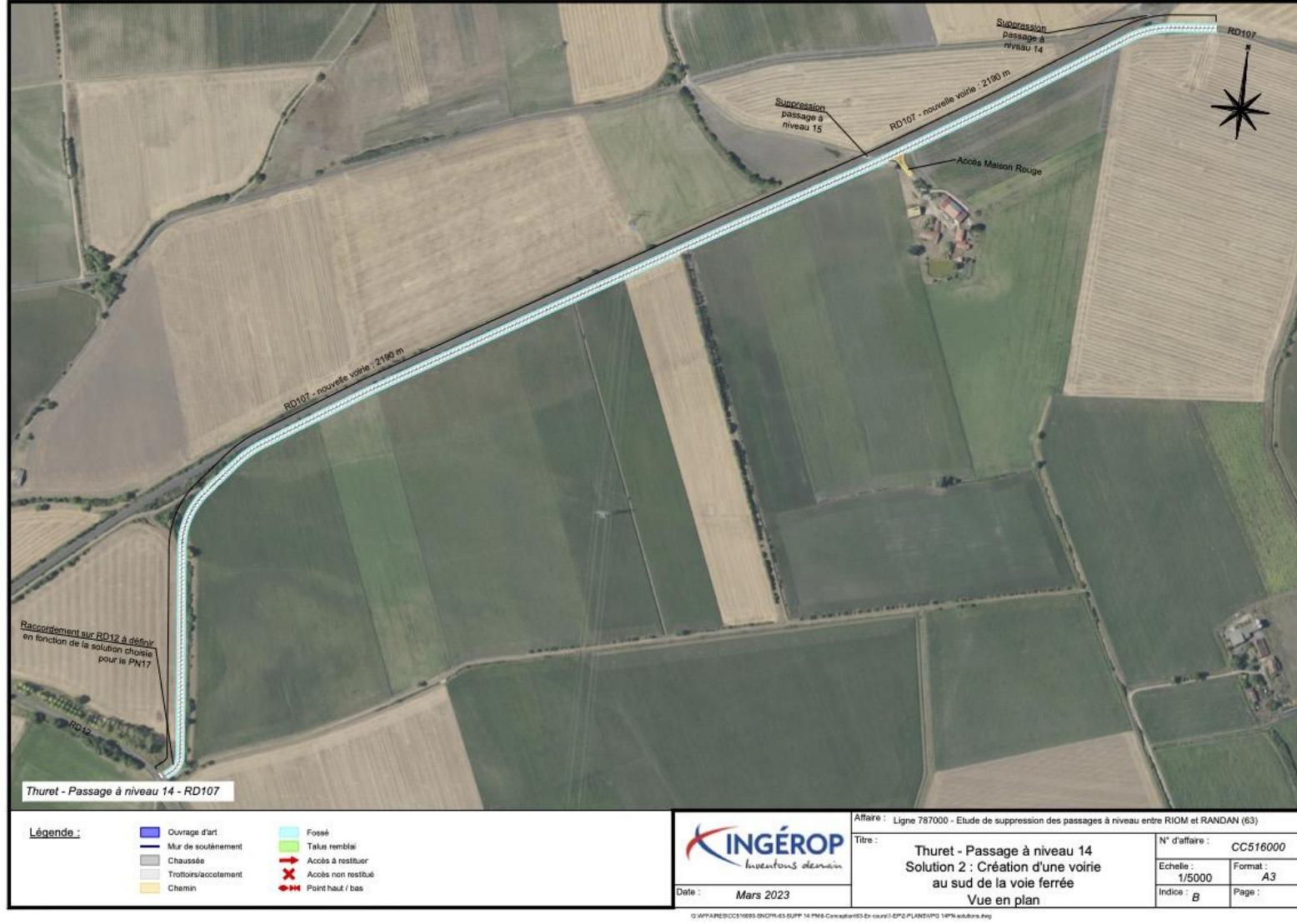
Description :

- Suppression des PN
- Création d'une voirie communale entre le PN14 et le PN17 (2,2km) au sud de la voie ferrée

Analyse :

- La voirie doit permettre le passage d'engins agricoles
- Report des flux à analyser

PN14 ET 15 – SOLUTION 2 RETRAVAILLÉE : CRÉATION D'UNE VOIRIE DE REPORT



Modifications :

- Largeur 5m + accotements circulables >1m
- Raccordement sur RD12 à définir suivant la solution PN17

Analyse / remarques :

- Le détour pour les engins agricoles est trop important pour la ferme.

PN17 – THURET

2 Solutions envisagées

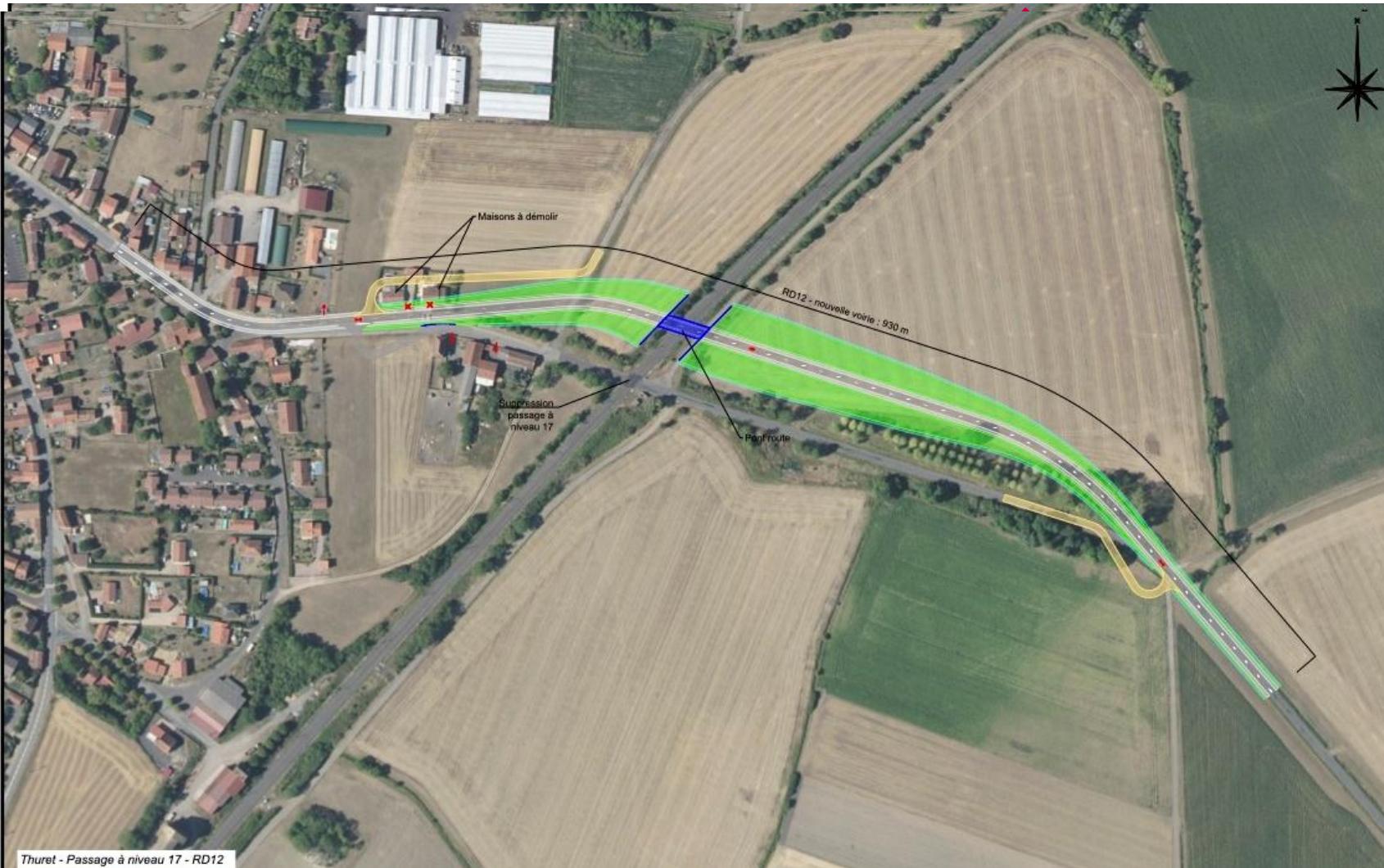


Vendredi 27 janvier 2023

ANALYSE FONCTIONNELLE PN17

Fonctions	Critères	Niveaux	Commentaires / usages
FP1 : Permettre le passage du flux VL et PL	Nombre par jour	892 véhicules dont 30 PL	<ul style="list-style-type: none"> - Liaison routière entre Maringues et Aigueperse - Croissance démographique : 1% / an - Présence d'un pont sur la RD210
FP2 : Permettre le passage du flux d'engins agricoles (+ accès silo)	Nombre par jour (pic) Gabarit Charge	70 à 80 passages L : 20 m; l : 4,5 m; H : 5 m 44 T	<ul style="list-style-type: none"> - 13 exploitations agricoles - Bennes Limagrain non comptabilisés - Moissonneuses-batteuses, tracteurs avec remorque
FP3 : Permettre le passage du flux de transports scolaires	Nombre par jour	Non (à vérifier)	<ul style="list-style-type: none"> - Utilisation pour le transport scolaire
FP4 : Permettre le passage de mobilités douces (piétons, vélos, chevaux)	Nombre par jour	32	<ul style="list-style-type: none"> - Pas de piste cyclable
FP6 : Permettre aux grumiers de passer d'un côté à l'autre de la voie ferrée en toute sécurité	Nombre par jour	Pas de passages	
FP7 : Permettre aux véhicules de services (collecte des déchets, véhicules de secours...) de passer de l'autre côté de la voie ferrée en toute sécurité	Accès		<ul style="list-style-type: none"> - Entretien du talus
FC1 : Limiter des emprises sur terrain agricole			
FC2 : Limiter l'impact sur les milieux humain et naturel			<ul style="list-style-type: none"> - Présence d'habitations
FC3 : S'insérer dans l'environnement			<ul style="list-style-type: none"> - Limite du périmètre de protection (bâtiment classé)
FC4 : Limiter les impacts sur le fonctionnement des exploitations agricoles			

PN17 – SOLUTION 1 : CRÉATION D'UN FRANCHISSEMENT



Thuret - Passage à niveau 17 - RD12

DIFFUSION LIMITÉE

Interne SNCF Réseau

Description :

- Suppression du PN
- Création d'un pont route à proximité du passage à niveau
- Nota : besoin de démolir 2 maisons

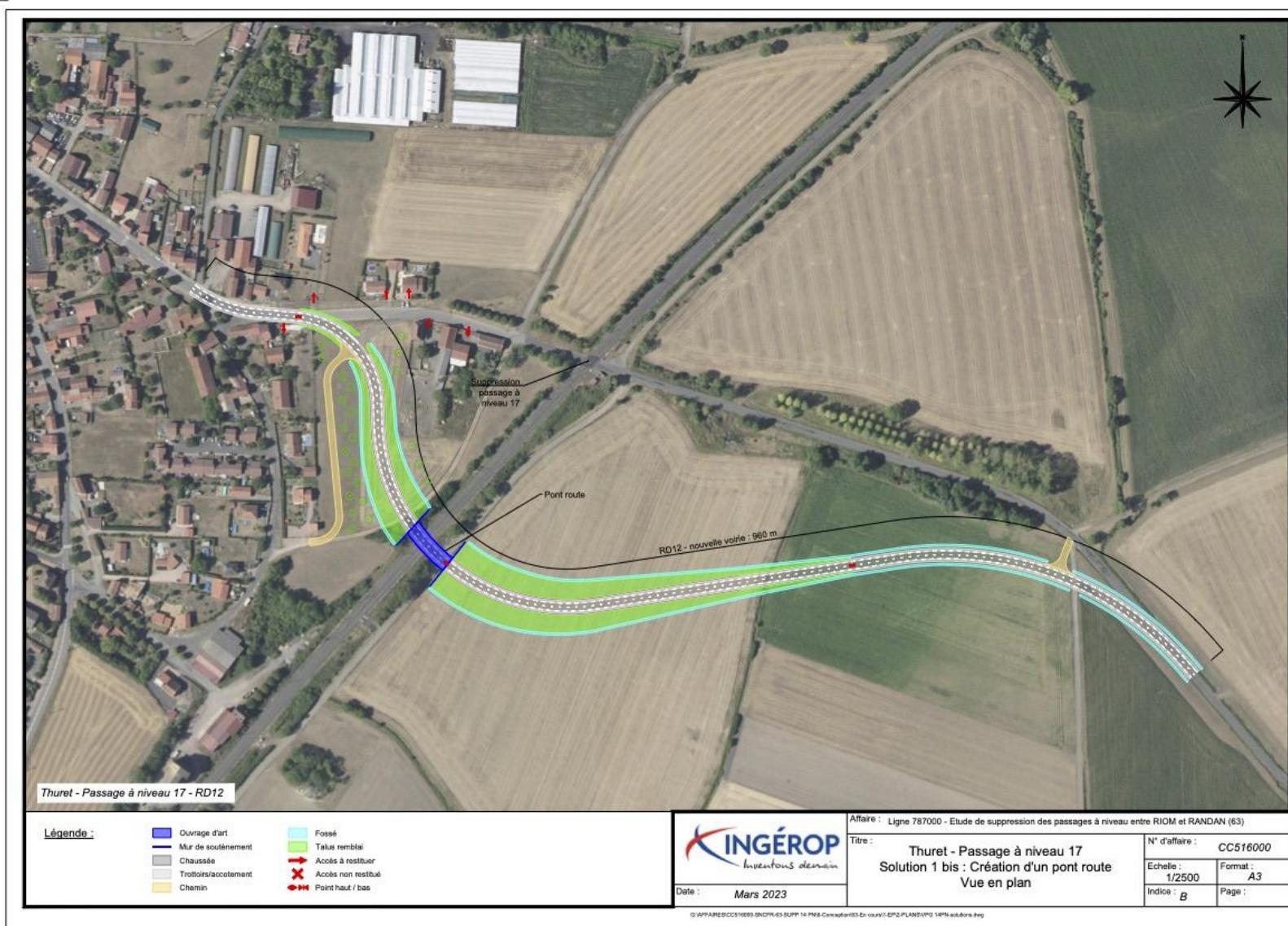
Analyse :

- Le chemin agricole de la Motte (en rouge) est à conserver

Variantes proposées:

- Crédit pont au sud (en bleu) :
 - Permet de conserver les 2 maisons
 - Consomme du foncier agricole
 - Génère des nuisances sonores pour les habitations à proximité
- Crédit d'un passage inférieur :
 - Réduit l'impact visuel
 - Réduit la consommation foncière
 - Permet d'assurer la continuité du chemin agricole
 - Phasage des travaux à étudier (potentielle fermeture de la RD pendant 9 mois)
 - Coût plus élevé

PN17 – SOLUTION 1 RETRAVAILLÉE : CRÉATION D'UN FRANCHISSEMENT



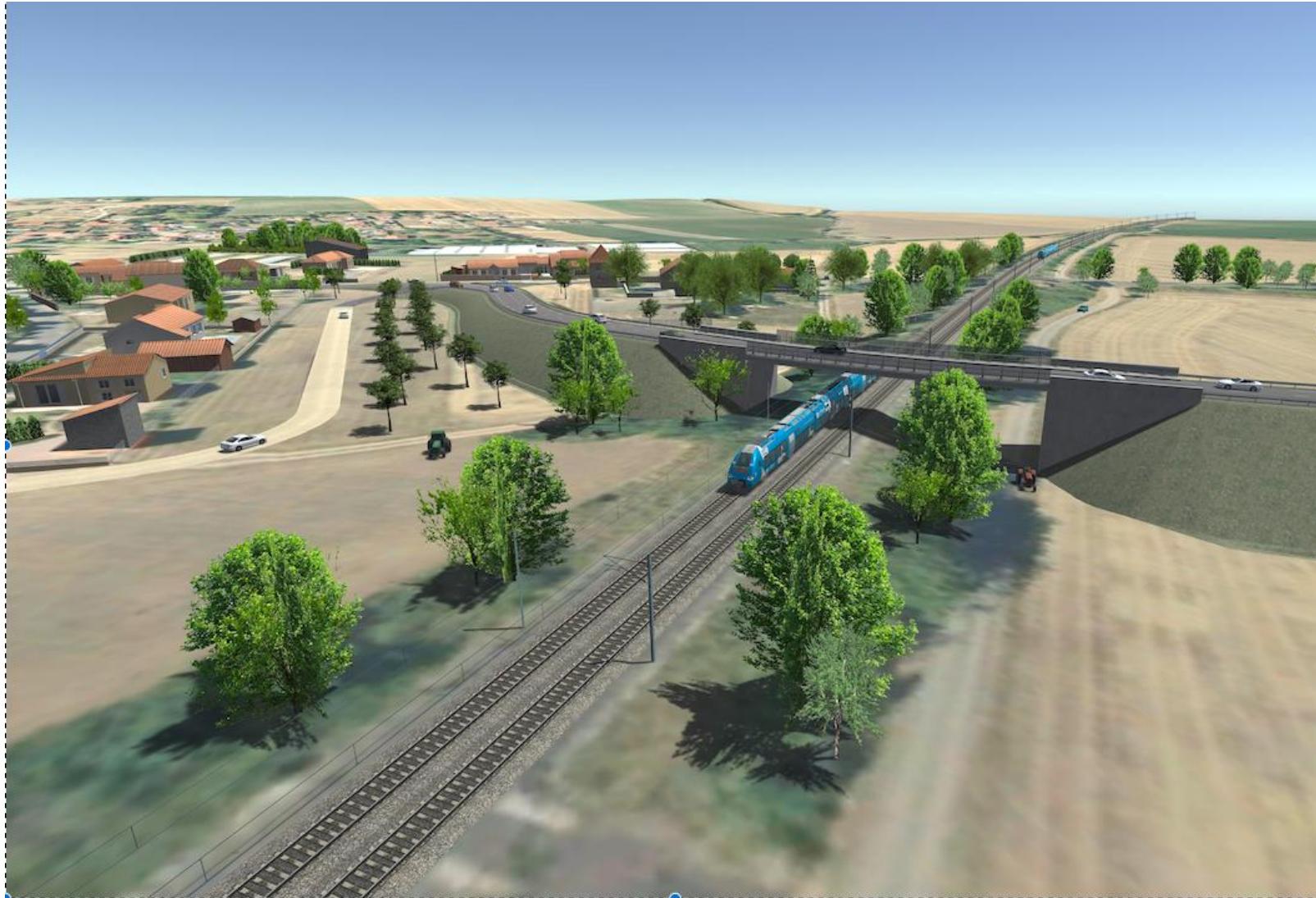
Modifications :

- Création d'un pont route à l'ouest du PN17
- Largeur 6m + accotement circulable 2m

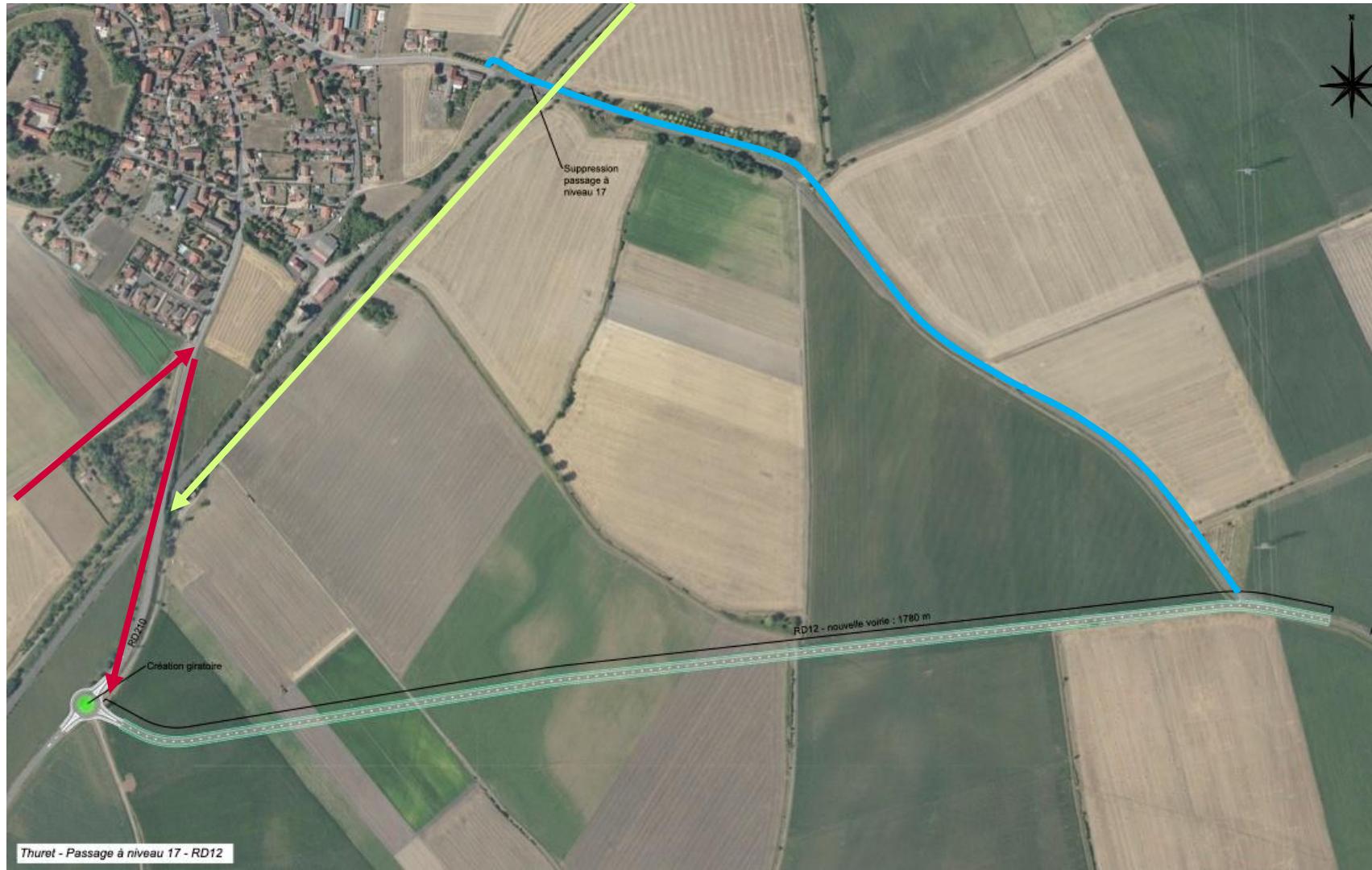
Analyse / remarques:

- Gene importante occasionnée pour les maisons mitoyennes de l'ouvrage.
- Consommation foncière trop importante.
- Ombre portée sur les parcelles importante.

PN17 – SOLUTION 1 RETRAVAILLÉE : CRÉATION D'UN FRANCHISSEMENT VISUEL



PN17 – SOLUTION 2 : CRÉATION D'UNE VOIE DE REPORT



Description :

- Suppression du PN
- Création d'une voirie au sud de la voie ferrée (1,8km)
- Création d'un giratoire en intersection avec la RD210
- Rabattement de la RD12 sur la RD210 au sud de Thuret

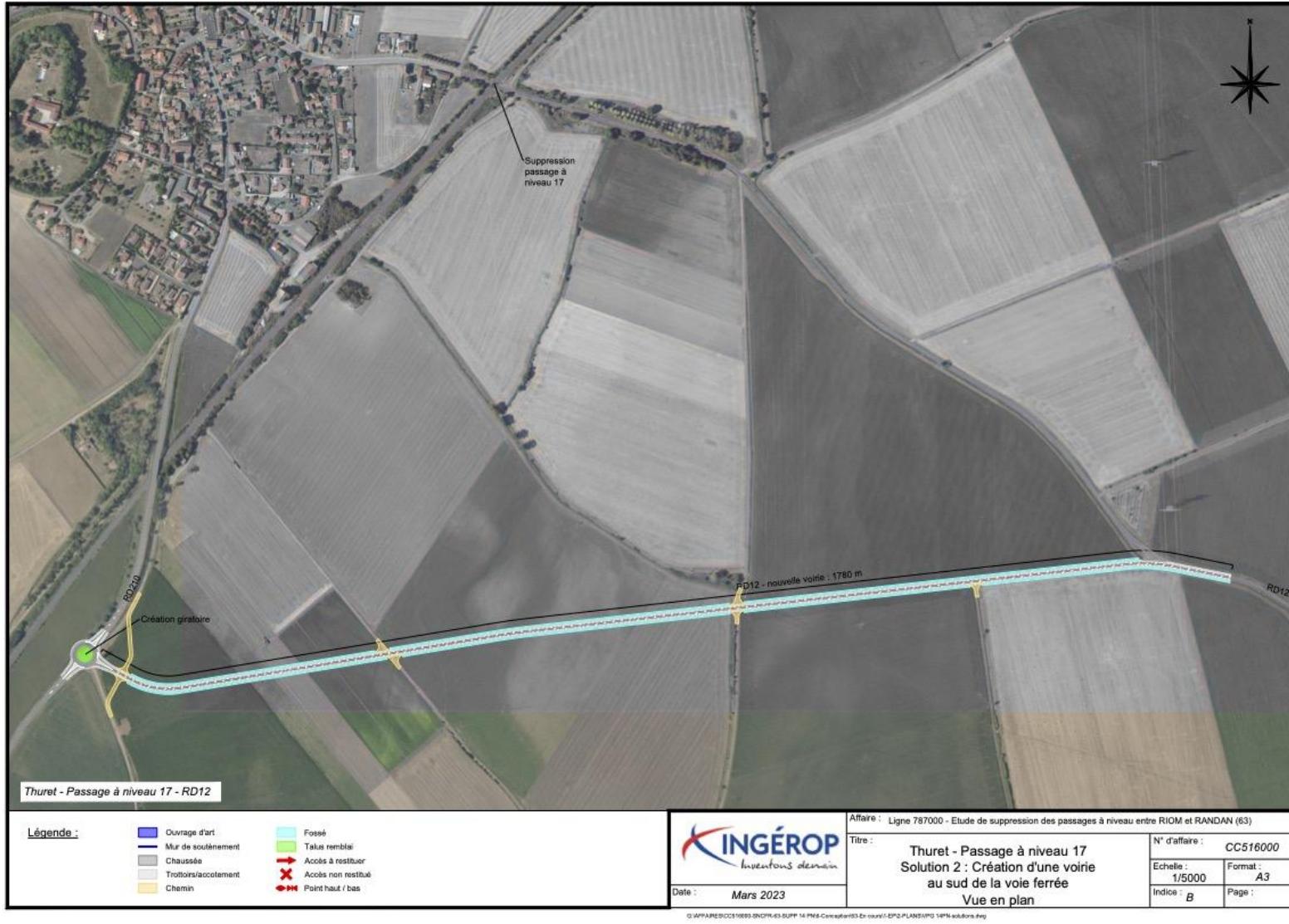
Analyse :

- La suppression du PN20 entraîne un report des flux agricoles sur Thuret (en rouge) => girations à étudier
- La création d'une voirie entraînerait le déclassement de l'ancienne RD12 (en bleu)
- Consommation d'emprises foncière importante
- Morcellement des parcelles

Variantes proposées:

- Amélioration du chemin de la motte (en vert) entre les PN14 et le PN17

PN17 – SOLUTION 2 RETRAVAILLÉE : CRÉATION D'UNE VOIE DE REPORT



Modifications :

- Largeur 6m + accotement circulable 2m

Analyse / remarques :

- Consommation foncière trop importante.
- La route serait située sur une terre de marais.

PN17 – SOLUTION 2 BIS RETRAVAILLÉE : CRÉATION D'UNE VOIE DE REPORT



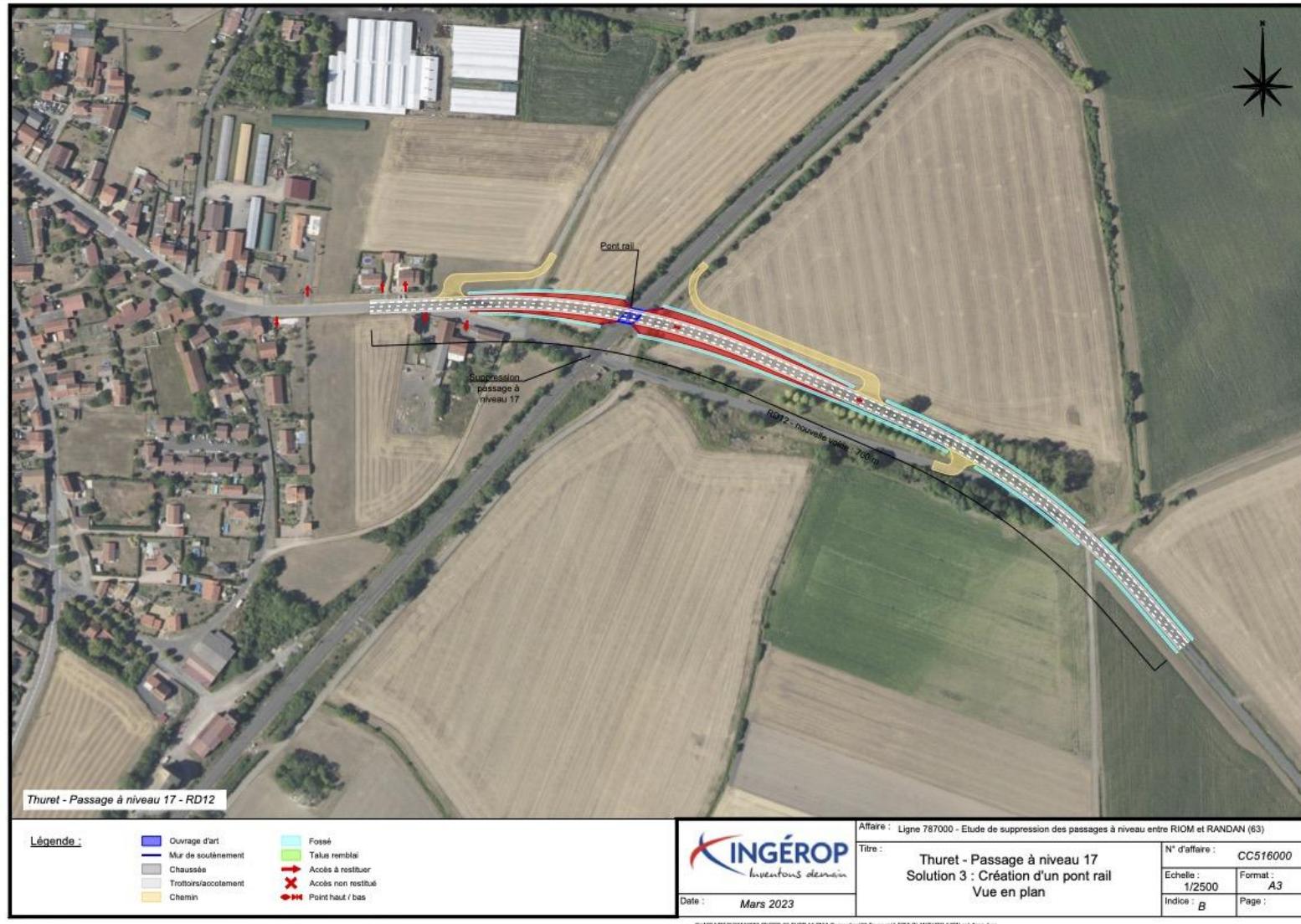
Modifications :

- Nouvelle voirie positionnée au sud de la voie ferrée
- Largeur 6m + accotement circulable 2m

Analyse / remarques :

- Il y a une ancienne motte féodale (en rouge) sur le tracé donc piste abandonnée.

PN17 – SOLUTION 3 RETRAVAILLÉE : CRÉATION D'UN PASSAGE INFÉRIEUR



Modifications :

- Passage inférieur à l'est du PN
- Largeur 6m + accotement circulable 2m
- Nota: incertitude sur position de la nappe phréatique

Analyse / remarques :

- Peu de contraintes pour les maisons
- Consommation foncière limitée.
- Cette solution profiterait de l'avantage topographique.
- Option à étudier : allongement ouvrage pour laisser passer le chemin.

SYNTHÈSE/COMPARATIF DES SCÉNARIOS PL SUD*

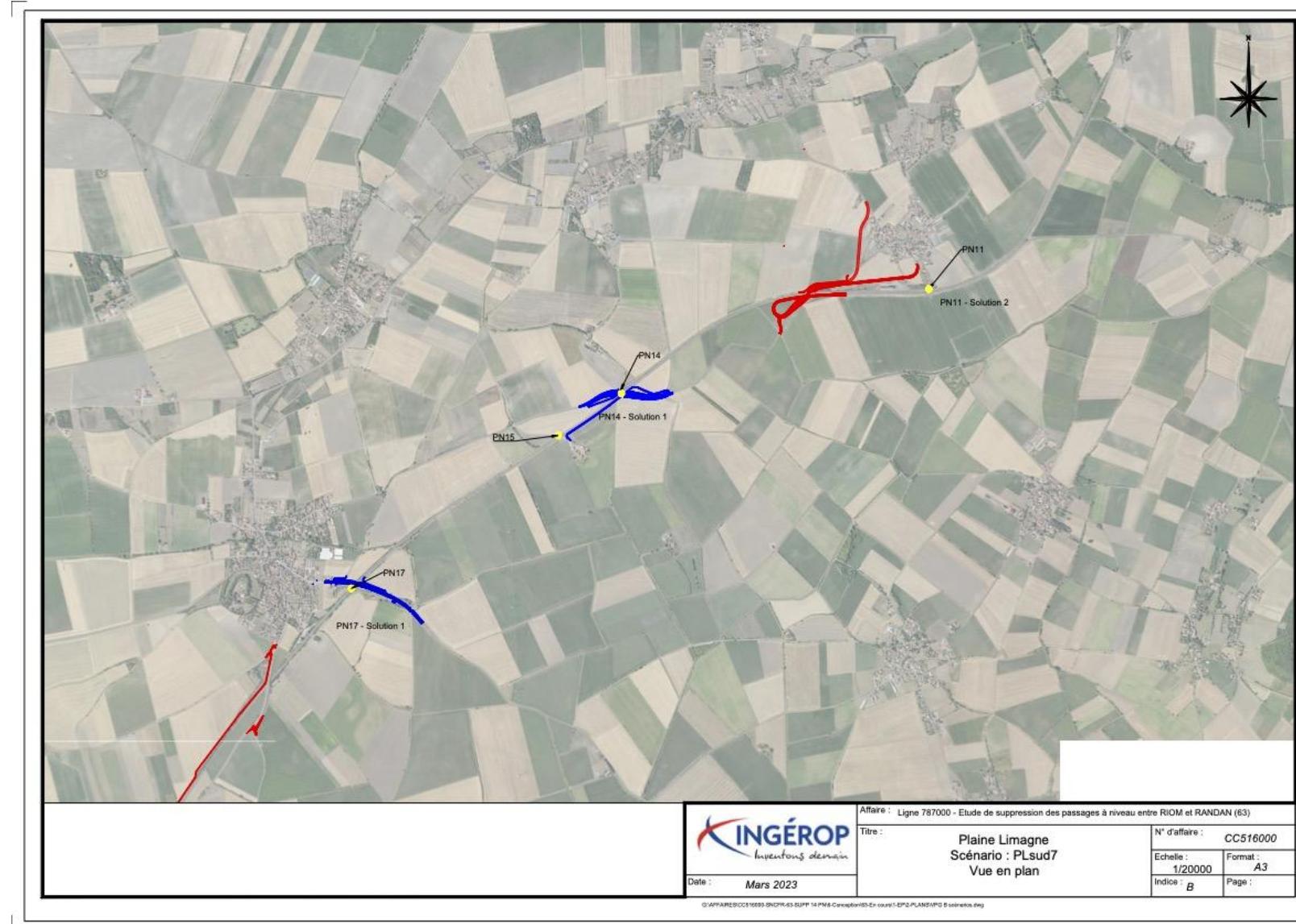
	Solutions	Cout (en M€)	Sufaces * (en ha)	Temps trajet routier sup (en min)	Distance sup pour Agri (en km)	Distance sup pour mode doux (en km)
PN11	Solution 1 : Crédation d'un pont route à l'ouest de Clémentel	11,9	4,19	-	-	-
	Solution 1 bis : Crédation d'un pont route à l'ouest de Clémentel	11,2	4,62	+ 2 à 3	1,5	
	Solution 2 : Crédation d'un pont route dans Clémentel	7,7	2,12	0	0	
PN14	Solution 1 : Crédation d'un pont route	8,6	1,93	0	0	
	Solution 2 : Crédation d'une voirie au sud de la voie ferrée	3,2	1,42	+ 0 à 4	0 à 4	
PN15	Suppression du PN (cf PN14)	0,6	0	+ 1 à 5	1 à 5	
PN17	Solution 1 : Crédation d'un pont route	11,4	1,66	-	-	-
	Solution 1 bis : Crédation d'un pont route	11,2	3	0	0	
	Solution 2 : Crédation d'une voirie au sud de la voie ferrée	3,6	2,44	2	1,5	
	Solution 2 bis : Crédation d'une voirie au sud de la voie ferrée	3	4,34	3	1,5	
	Solution 3 : Crédation d'un pont rail	14,4	0,9	0	0	

* Surfaces calculées sur la base du cadastre

→ Conclusion scénario retenu : 35 M€* et consommation foncière d'environ 7,5/8 ha

* Il s'agit à ce niveau d'étude de coûts estimatifs

SCÉNARIO RETENU POUR PL SUD



Scénario retenu :

- **PN11** : Création d'un pont route à l'ouest de Clémentel
- **PN14** : Création d'un pont route
- **PN15** : solution PN14
- **PN17** : Création d'un pont rail

Coût total du scénario : 35 M€

SYNTHÈSE DE LA JOURNÉE, PLANNING ET ACTIONS À MENER POUR LE PROCHAIN ATELIER

SYNTHÈSE DE LA JOURNÉE

- Scénarios privilégiés en termes de fonctionnalités/coûts :
 - Un scénario est privilégié par le GT pour Plaine Limagne Sud, Il ne valide pas la suppression des PN pour autant, mais a apprécié le travail en transparence et souhaite être informé des suites données.
 - Les options de solutions pour chaque PN pour Plaine Limagne Nord sont encore à l'étude.
- Prochaine réunion :
 - Pour plaine Limagne Sud réunion le 24 avril sur site le matin puis conclusion sur les solutions retenues l' après-midi.
- Actions à mener pour la prochaine session :
 - Intégrer les modifications et remarques pour la prochaine session.

MERCI !