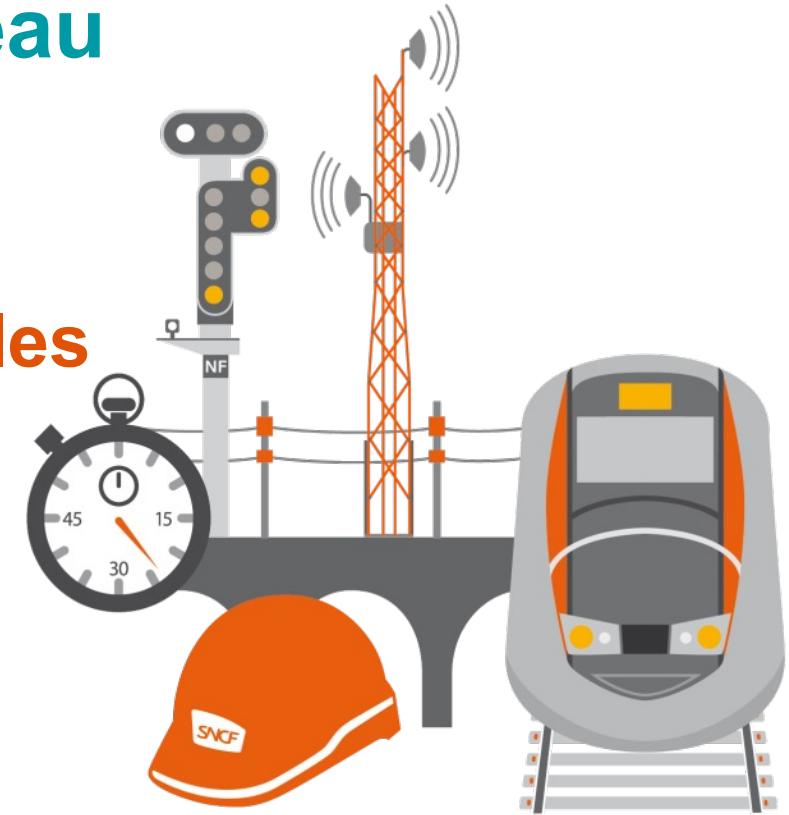


Analyse de la valeur relative à la suppression de 14 passages à niveau entre Riom et Randan

Atelier N° 3 recherche de solutions optimales

Compte-rendu

27 janvier 2023 – PLAINE LIMAGNE



Les éléments ajoutés en réunion apparaissent en bleu

Programme détaillé – Ordre du jour

8h30 – 8h45	ACCUEIL DES PARTICIPANTS ET TOUR DE TABLE DES PARTIES PRENANTES
8h45 – 8h55	INTRODUCTION PAR LE CHEF DE PROJET SNCF RÉSEAU
8h55 – 10h00	ANALYSE DES SCÉNARIOS PRÉÉTUDIÉS PAR INGÉROP ET IDENTIFICATION DE SCÉNARIOS ALTERNATIFS – ZONE PL NORD
10h00 – 11h15	ANALYSE DES SCÉNARIOS PRÉÉTUDIÉS PAR INGÉROP ET IDENTIFICATION DE SCÉNARIOS ALTERNATIFS – ZONE PL SUD
11h15 - 11h25	PAUSE CAFÉ
11h25 – 12h50	ANALYSE DES SOLUTIONS POSSIBLES EN FONCTION DES SCÉNARIOS RETENUS
12h50 – 13h00	SYNTHÈSE DE LA JOURNÉE ACTION À MENER POUR LA PROCHAINE SESSION

1. ACCUEIL DES PARTICIPANTS - TOUR DE TABLE

PARTIES PRENANTES

Etat



Région



Département



EPCI

(Etablissement public de coopération intercommunale)



Communauté d'agglomération Riom Limagne & Volcans



Communauté de communes Plaine Limagne

Chambre d'agriculture



SNCF Réseau



Communes

- Beaumont-lès-Randan
- Clerlande
- Ennezat
- Martres-sur-Morge
- Mions
- Pessat - Villeneuve
- Randan
- Riom
- Saint-André-le-Coq
- Saint-Clément-de-Régnat

- Saint-Denis-Combarnazat
- Saint-Ignat
- Saint-Priest-Bramefant
- Saint-Sylvestre-Pragoulin
- Sardon
- Surat
- Thuret
- Villeneuve-les-Cerfs

LISTE DES PARTICIPANTS (LISTE COMMUNE AUX 2 EPCI)

PRÉNOM / NOM	ENTREPRISE ET FONCTION	EMAIL	Réunion Préparatoire 08/06/2022	Lancement de l'étude 26/09/2022	Atelier 2 15/12/2022	Atelier 3	Atelier 4 Restitution
Valérie CEYSSAT	REGION Auvergne-Rhône-Alpes - Chargée de mission desserte régionale de voyageurs, Desserte Régionale Infrastructures Matériel Direction des Mobilités	valerie.ceyssat@auvergnerhonealpes.fr					
Gilles CHEVASSON	DREAL Auvergne-Rhône-Alpes - Chargé de missions ferroviaires et mobilité	gilles.chevasson@developpement-durable.gouv.fr					
Sébastien THIER	DREAL Auvergne-Rhône-Alpes - Chargé de missions ferroviaires et mobilité	sebastien.thier@developpement-durable.gouv.fr					
Frédéric SARRON	DDT PUY DE DOME	Frederic.sarron@puy-de-dome.gouv.fr			X		
Jacques LABROSSE	DDT PUY DE DOME	jacques.labrosse@puy-de-dome.fr 04 73 73 48 21 / 06 72 38 18 08					
Nicolas ROUGIER	CHAMBRE D'AGRICULTURE - Conseiller aménagement	n.rougier@puy-de-dome.chambagri.fr 06 02 10 98 97			X		
Gabriel BRUYAT	INGEROP	gabriel.bruyas@ingerop.com			X		
Jean-François BRELLA	SNCF Réseau - Direction Générale clients et services - Direction territoriale AURA	jean-francois.borella@reseau.sncf.fr	X		X		
Rodolphe ROUSSILLE	CEO cabinet APTE	r.roussille@methode-apte.com	X		X		
Ewen REY	Consultant ALGOE	ewen.rey@algoe.fr	X		X		

LISTE DES PARTICIPANTS RIOM LIMAGNE & VOLCANS

PRÉNOM / NOM	MUNICIPALITÉ / ENTITÉ ET FONCTION	EMAIL / TEL	Réunion Préparatoire 08/06/2022	Lancement de l'étude 26/09/2022	Atelier 2 15/12/2022	Atelier 3	Atelier 4 Restitution
Frédérique GOMEZ	RIOM LIMAGNE & VOLCANS - Directrice ADDT	fgomez@rlv.eu					
Paul ROBERT	RIOM LIMAGNE & VOLCANS - Responsable voirie et espaces verts	probert@rlv.eu 06 10 39 44 02					
Didier IMBERT	CLERLANDE - Maire	impbertlapause@orange.fr			X		
Denis DAIN	CLERLANDE - Adjoint				X		
Fabrice MAGNET	ENNEZAT - Maire		X				
Eugène CHASSAGNE	MARTRES-SUR-MORGE - Maire				X		
Domenico MODISTA	MARTRES-SUR-MORGE - Adjoint	Domenico.modista@orange.fr 04 73 97 03 83					
Gérard DUBOIS	PESSAT-VILLENEUVE - Maire	Mairie.pessatvilleneuve@orange.fr					
Michel BEURIER	PESSAT-VILLENEUVE - Conseiller	Mairie.pessatvilleneuve@orange.fr			X		
Caroline MONTEL	RIOM	c.montel@ville-riom.fr 04 73 33 71 19					
Jean-Louis RAYNAUD	ROM - Adjoint				X		
Philippe CARTAILLER	SAINT-IGNAT - Maire	Mairie.st.ignat@wanadoo.fr					
Roland GRENET	SURAT - Maire	Mairie.surat@wanadoo.fr			X		
Sandrine COUTURAT	RANDAN - Maire	mairiederandan@wanadoo.fr					
Guy TIXIER	SARDON - Maire						
Rolland GANSOINAT	St-ANDRE-LE-COQ - Adjoint au maire						
Pierre LYAN	THURET - Maire	Lyan.pierre@orange.fr					

2. INTRODUCTION PAR SNCF RÉSEAU JEAN-FRANÇOIS BORELLA

PARIS CLERMONT- PASSAGES A NIVEAU

92 passages à Niveau

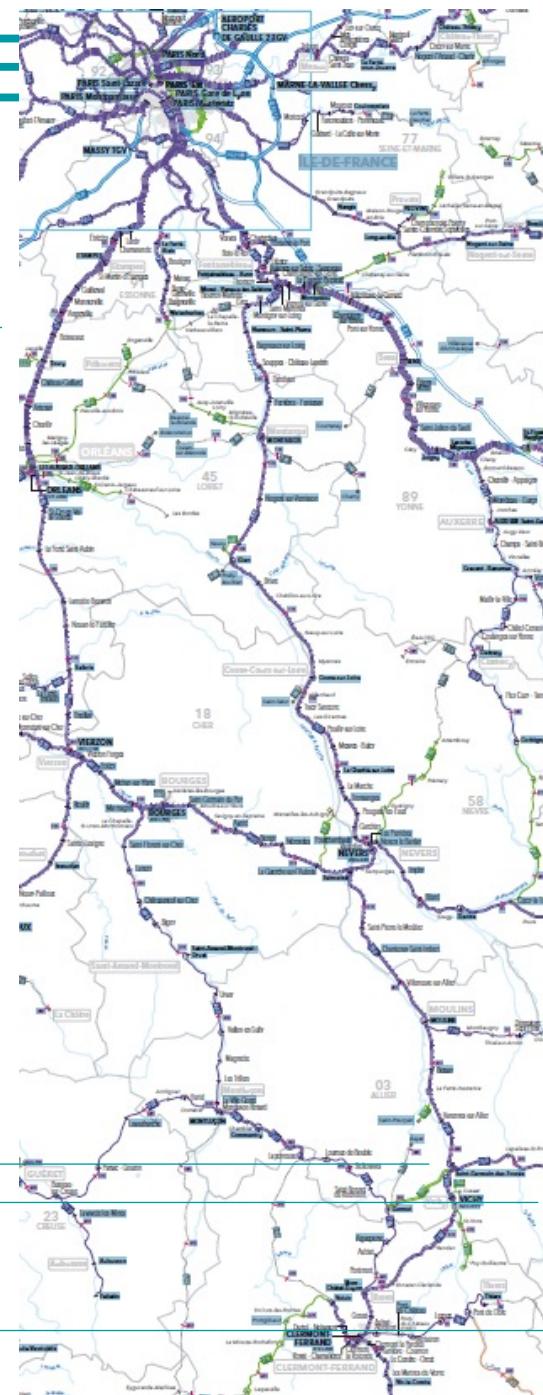
Travaux de suppression en 2023 de 4 passages à niveau entre SAINT PIERRE LE MOUTIER - VILLENEUVE-SUR-ALLIER

72 km sans Passage à Niveau

74 Passages à Niveau sur 240 km

3 Passages à Niveau sur 4 km

15 Passages à Niveau sur 31 km



CAUSES D'IRREGULARITE DE LA LIGNE

Les causes d'irrégularité de la ligne sont en grande masse :

~ 1/3 des causes Entreprise Ferroviaire

~ 1/3 des causes SNCF Réseau

~ 1/3 des causes externes

- Dont ~ 2/3 liés à la végétation et la faune

- Dont ~ 15 à 20 % liés aux Passages à Niveau

Schéma Directeur TET :

Remplacement du matériel roulant + Plan d'action d'Intercité

760 M€ de régénération financés par SNCF Réseau

Actions engagées

Enjeu

ANALYSE DES INCIDENTS / ACCIDENTS DEPUIS DEBUT 2022

ENTRE LE 1^{ER} JANVIER ET LE 15 NOVEMBRE

- Dérangements :
 - En moyenne: 1 incident par semaine, qui impacte 3 trains et génère un retard d' 1 heure
 - **Soit 2724 minutes de retard (45h24)**
- Depuis le 1/01/2022, 6 évènements aux passages à niveau – dont 4 collisions avec
 - 60 trains impactés
 - **4554 minutes de retard (près de 76 h)**
 - **10 trains supprimés**

LES MINUTES DE RETARD SONT A MULTIPLIER PAR LE NOMBRE DE VOYAGEURS DANS LES TRAINS

ENJEUX LIES A LA SUPPRESSION DE PASSAGE A NIVEAU

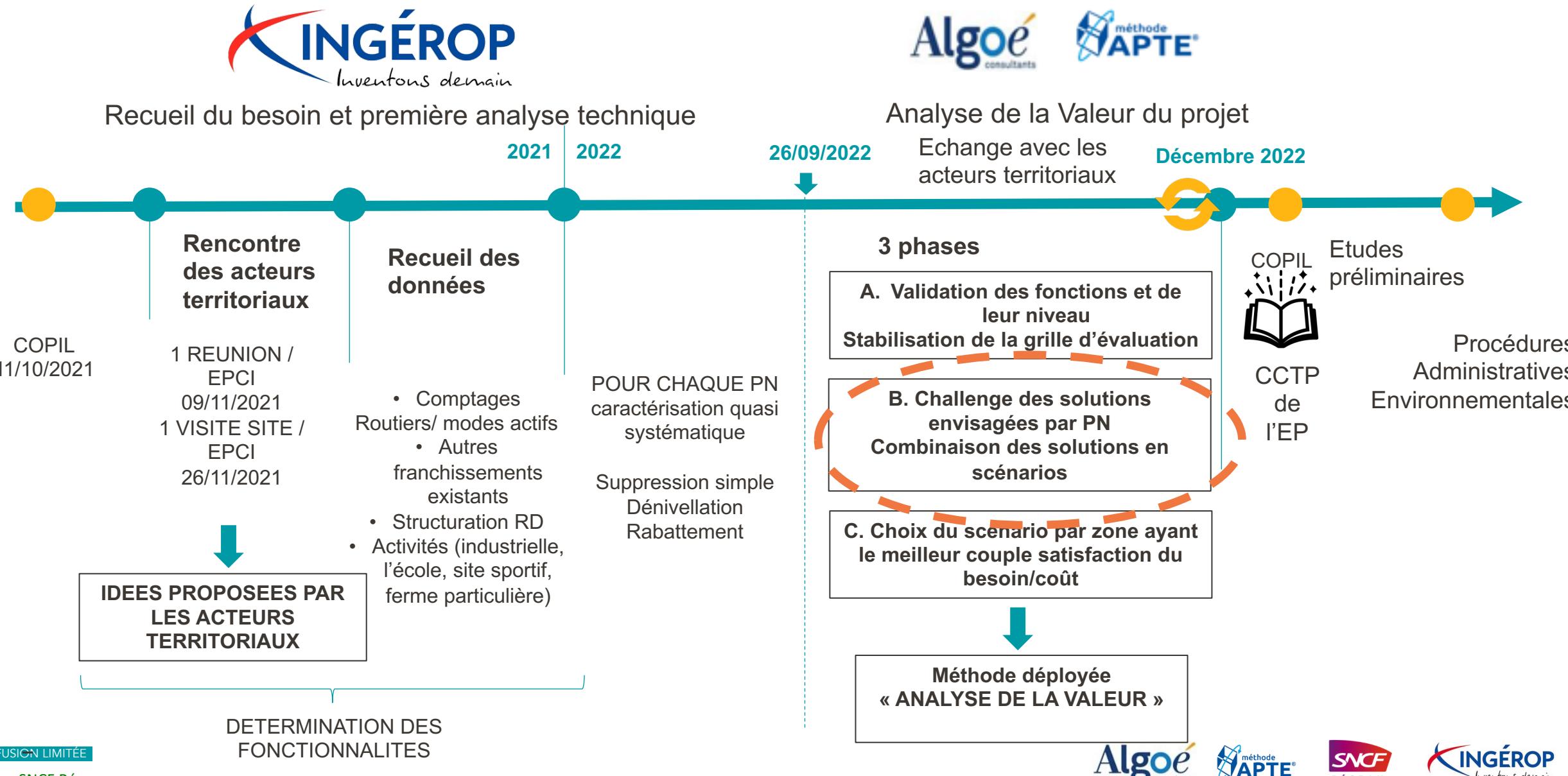
SUPPRIMER DES PASSAGES A NIVEAU, c'est :

- **EVITER des retards voyageurs (120 heures du 1^{er} janvier 2022 au 15 novembre 2022)**

ET

- **PERMETTRE d'envisager des trains qui vont plus vite (« V200 »)**

RAPPEL DES ÉTAPES AVANT LA RÉALISATION DE L'ÉTUDE



ÉTAPES DE LA DÉMARCHE D'ANALYSE DE LA VALEUR

- Réunion de lancement
26 septembre 2022

- Rappel de la problématique
- Présentation du groupement APTE/Algoé et de la démarche d'A.V.

- Réunion d'analyse fonctionnelle
15 décembre 2022

- Analyse fonctionnelle des 7 passages à niveau

- Réunion d'analyse de la Valeur
Analyse des scénarios et solutions
27 janvier 2023
Suite le 23 mars

- Analyse des scénarios préétudiés par Ingérop
- Identification de scénarios alternatifs par le GT
- Analyse critique des solutions identifiées par Ingérop – identification de solutions alternatives

- Réunion de conclusion
23 mars 2023

- Présentation des scénarios et solutions retravaillées identifiées lors de la réunion précédente
- Présentation de la matrice Coûts/Valeur de comparaison des scénarios
- Choix d'un ou deux scénarios par zone par le GT

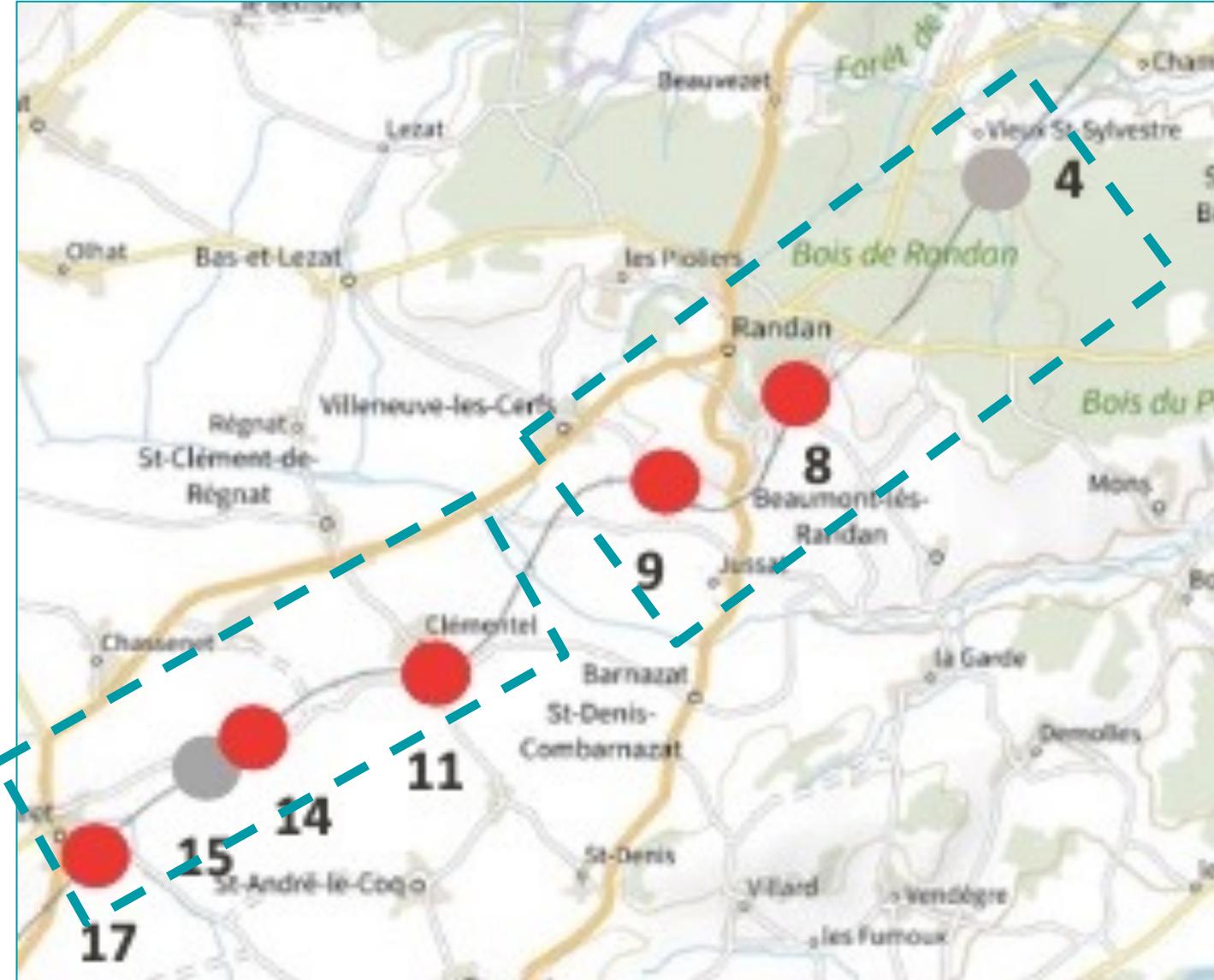
RÉCAPITULATIF DES OBJECTIFS DE LA JOURNÉE

- Par zone (PL Nord & Sud) analyse de scénarios :
 - Présentation des scénarios préétudiés par Ingérop
 - Identification de scénarios alternatifs.
 - Analyse critique des scénarios au regard des fonctions identifiées.
 - Hiérarchisation et pondération collective de l'importance de chaque fonction par zone.
- Analyse des solutions techniques :
 - Présentation des solutions techniques préétudiés par Ingérop.
 - Si besoin adaptation de certaines solutions ou identification de solutions alternatives.

2 ZONES À TRAITER : PL NORD ET PL SUD

PL Nord: PN 9 - 8 - 4

PL Sud : PN 17 - 15 - 14 - 11



3. ANALYSE DES SCÉNARIOS PRÉÉTUDES ET IDENTIFICATION DE SCÉNARIOS ALTERNATIFS – PL SUD

PL SUD – SCÉNARIOS PRÉÉTUDES

PARTIS PRIS DANS LA CONCEPTION DES SCÉNARIOS

- Suppression sans aménagement non envisagée sur PN17, 14 et 11 car le trafic est relativement important, (détour jugé trop important ou désenclavement de ferme à prévoir).
- PN11 :
 - Deux propositions de positionnement d'un ouvrage de franchissement supérieur.
 - Lorsque le rétablissement du PN11 est à l'ouest de Clémentel, pas de création d'ouvrage sur le PN14.
- PN14 & PN17 : 2 solutions possibles : rabattement ou création d'un franchissement
- PN15 : supprimé car très proche du PN14

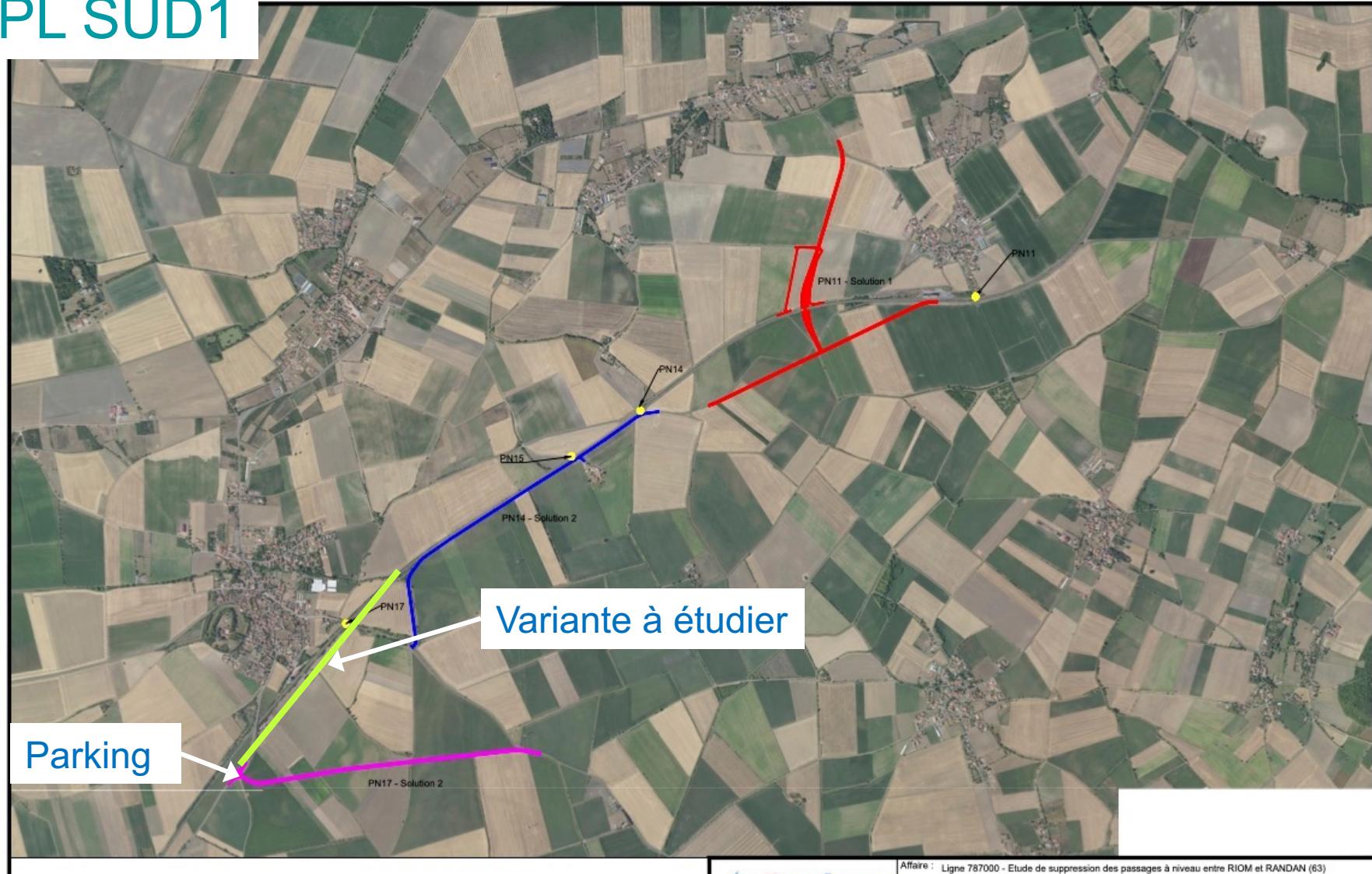
⇒ Élaboration des scénarios avec les différentes combinaisons de solutions

PL SUD – SCÉNARIOS PRÉÉTUDIÉS

6 SCÉNARIOS PRÉÉTUDIÉS

PN	Solutions	Scénarios PL Sud					
		PL SUD1	PL SUD2	PL SUD3	PL SUD4	PL SUD5	PL SUD6
PN11 : St-Clément RD 91 – Rue de Maringues	Création de franchissement n°1	X	X				
	Création de franchissement n°2			X	X	X	X
PN14 : Thuret RD107 maison rouge	Création d'un franchissement					X	X
	Création voirie vers RD12	X	X	X	X		
PN15 : Thuret RD107 maison rouge	Non rétablissement Cf.PN14	X	X	X	X	X	X
PN17 : Thuret D 12 – Rue du Pré du Moulin	Création d'un franchissement		X		X		X
	Création voirie vers RD210	X		X		X	

PL SUD1



Date : novembre 2022

Affaire : Ligne 787000 - Etude de suppression des passages à niveau entre RIOM et RANDAN (63)

Titre :	Plaine Limagne	N° d'affaire :	CC516000
Date :	Scénario : PLsud1	Echelle :	Format : A3
Indice :	Vue en plan	1/20000	Page :

Scénario :

- PN11: création franchissement 1
- PN14 : création voirie vers RD12
- PN15 : non rétablissement
- PN17 : création voirie vers RD210

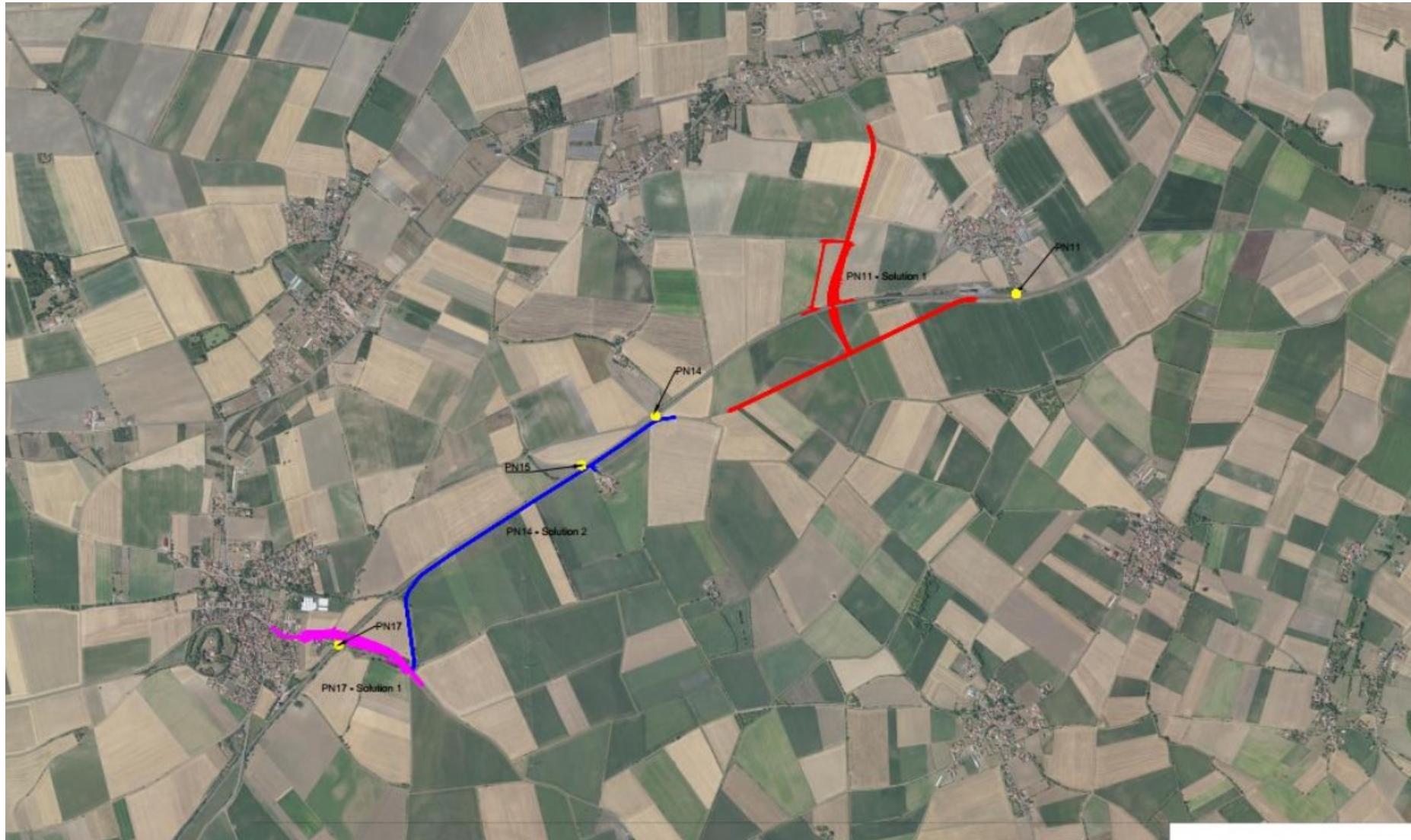
Evaluation :

- Impact foncier important
 - Déstructuration des parcelles
 - Report des flux dans Thuret
 - Allongement temps d'intervention du SDIS pour la maison rouge
 - Allongements de parcours pour les exploitants agricoles
 - Impact sur les itinéraires des cyclotouristes : plus de passage dans Thuret, impact économique
- ⇒ Scénario non retenu par le groupe de travail

Variante proposée :

- Création d'un chemin agricole le long de la voie (en vert) pour diminuer l'impact foncier

PL SUD2



Scénario :

- PN11 : création franchissement 1
- PN14 : création voirie vers RD12
- PN15 : non rétablissement
- PN17 : création franchissement

Analyse :

- Impact foncier important
- Déstructuration des parcelles
- Report des flux dans Thuret
- Allongement temps d'intervention du SDIS pour la maison rouge
- Allongements de parcours pour les exploitants agricoles
- Continuité des itinéraires cyclables à vigiler entre le PN14 et Clémentel

⇒ **Impact sur les flux dans Thuret à approfondir pour affiner l'avis sur le scénario**

PL SUD3



Scénario :

- PN11 : création franchissement 2
 - PN14 : création voirie vers RD12
 - PN15 : non rétablissement
 - PN17 : création franchissement

Analyse :

- PN17-15-14 : Cf. scénario PL SUD1
 - PN 11 :
 - Impact sur du foncier agricole à valeur ajoutée (parcelles de maïs semence)
 - Présence d'habitations à proximité (impact visuel)
 - Présence d'un réseau d'irrigation à vigiler
 - Augmentation des flux dans Clémentel (report depuis le PN14)
 - Pas de création de détours par rapport à la situation actuelle

PL SUD4



Affaire :	Ligne 787000 - Etude de suppression des passages à niveau entre RIOM et RANDAN (63)		
Titre :	Plaine Limagne	N° d'affaire :	CC516000
Scénario :	PLsud4	Echelle :	1/20000
Vue en plan		Format :	A3
	Indice : A	Page :	



Date : novembre 2022

O:\APPAREIL\CC11093\SNCFR\ES-SUPP\14 PN18-Conception\63-En cours\7-EPS2\PLANS\WFO 5 séries\01_renover.dwg

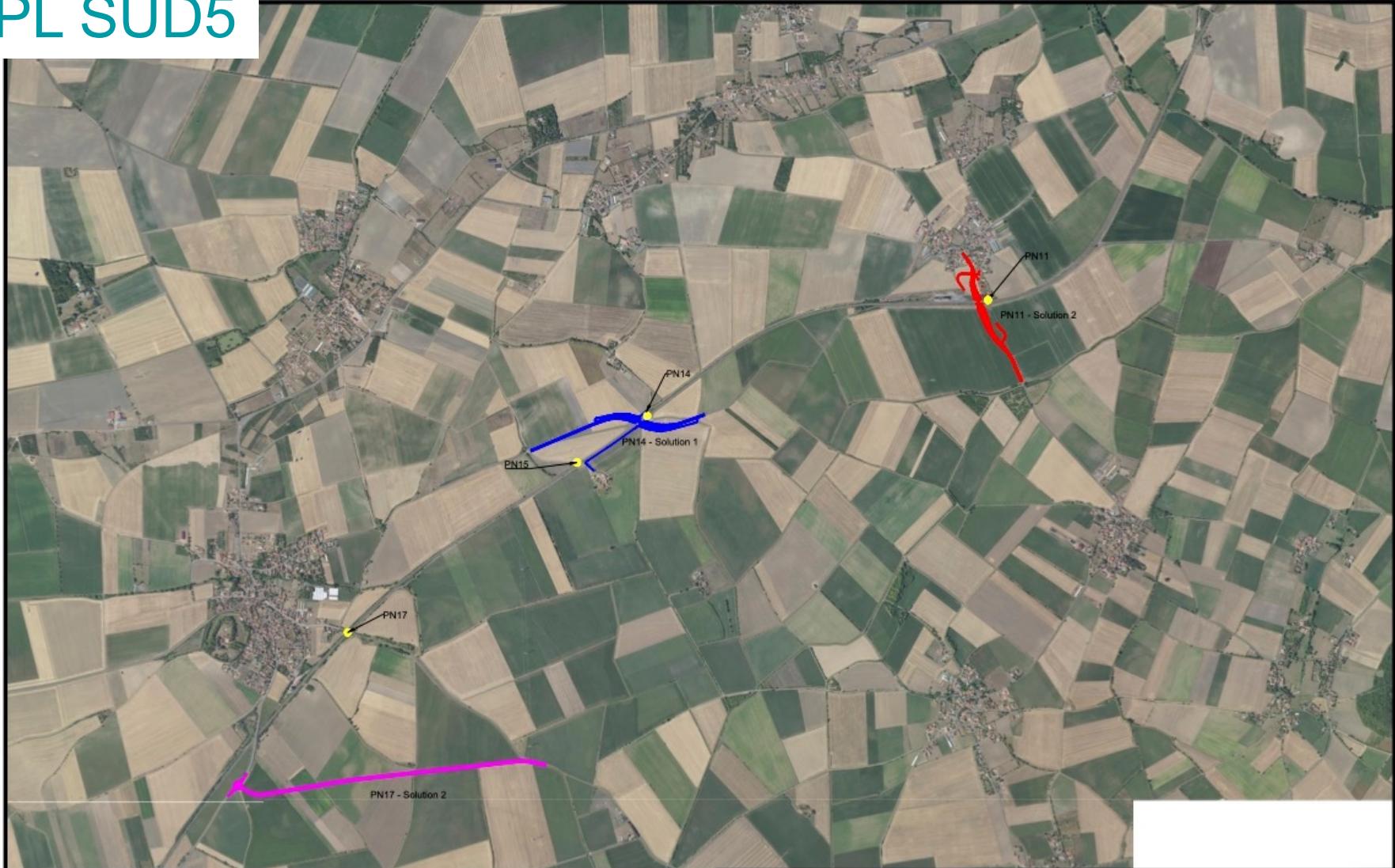
Scénario :

- PN11 : création franchissement 2
- PN14 : création voirie vers RD12
- PN15 : non rétablissement
- PN17 : création franchissement

Analyse :

- PN17&11 : Impact sur habitations à proximité des ouvrages de franchissement (nuisances, dévalorisation)
- Reports des flux depuis les PN14/15 dans Thuret. Autres reports limités par rapport aux autres scénarios
- Importante consommation foncière (cf. scénarios précédents)

PL SUD5



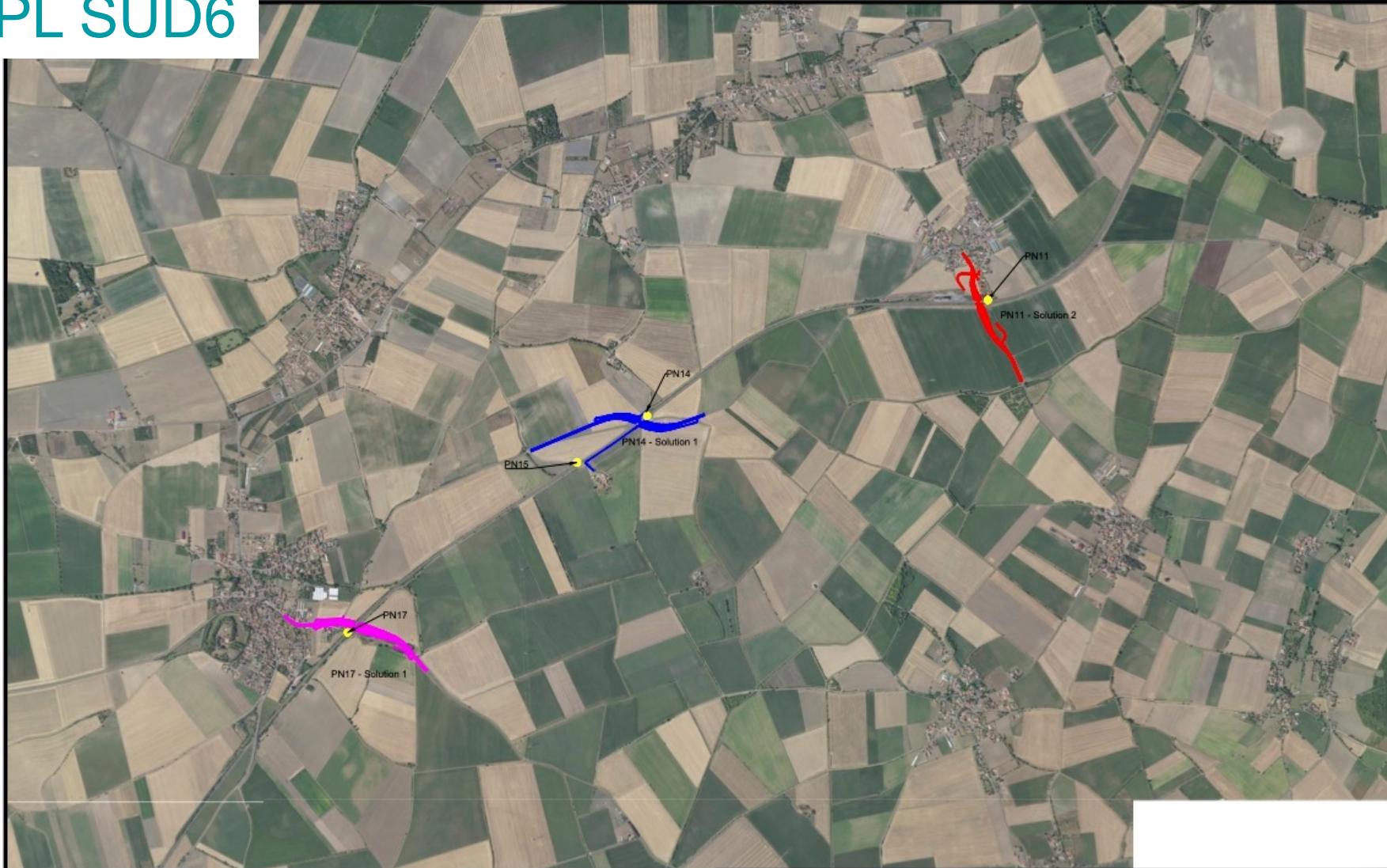
Scénario :

- PN11 : création franchissement 2
- PN14 : création franchissement
- PN15 : non rétablissement
- PN17 : création voirie RD210

Analyse :

- PN11&17 : Cf. scénarios précédents
 - PN14 :
 - Franchissement permettant un meilleur accès de la maison rouge à ses parcelles
 - Impact foncier à optimiser (présence d'un délaissé au nord de est de la ligne) en modifiant la solution technique
 - Voirie de report sur la RD210 à optimiser
- ⇒ Meilleure solution proposée pour le PN14

PL SUD6



Date : novembre 2022

Affaire : Ligne 787000 - Etude de suppression des passages à niveau entre RIOM et RANDAN (63)

Titre :	Plaine Limagne Scénario : PLsud6 Vue en plan	N° d'affaire : CC516000
Echelle :	1/20000	Format : A3
Indice :	A	Page :

© INGÉROP/CC516000-SNCFR-65-SUPP 14 PN8-CecepterIS-En cours/EP2-PLANS/RPD 5 scénarios_recover.dwg

DIFFUSION LIMITÉE

Interne SNCF Réseau

Scénario :

- PN11 : création franchissement 2
- PN14 : création franchissement
- PN15 : non rétablissement
- PN17 : création franchissement

Analyse :

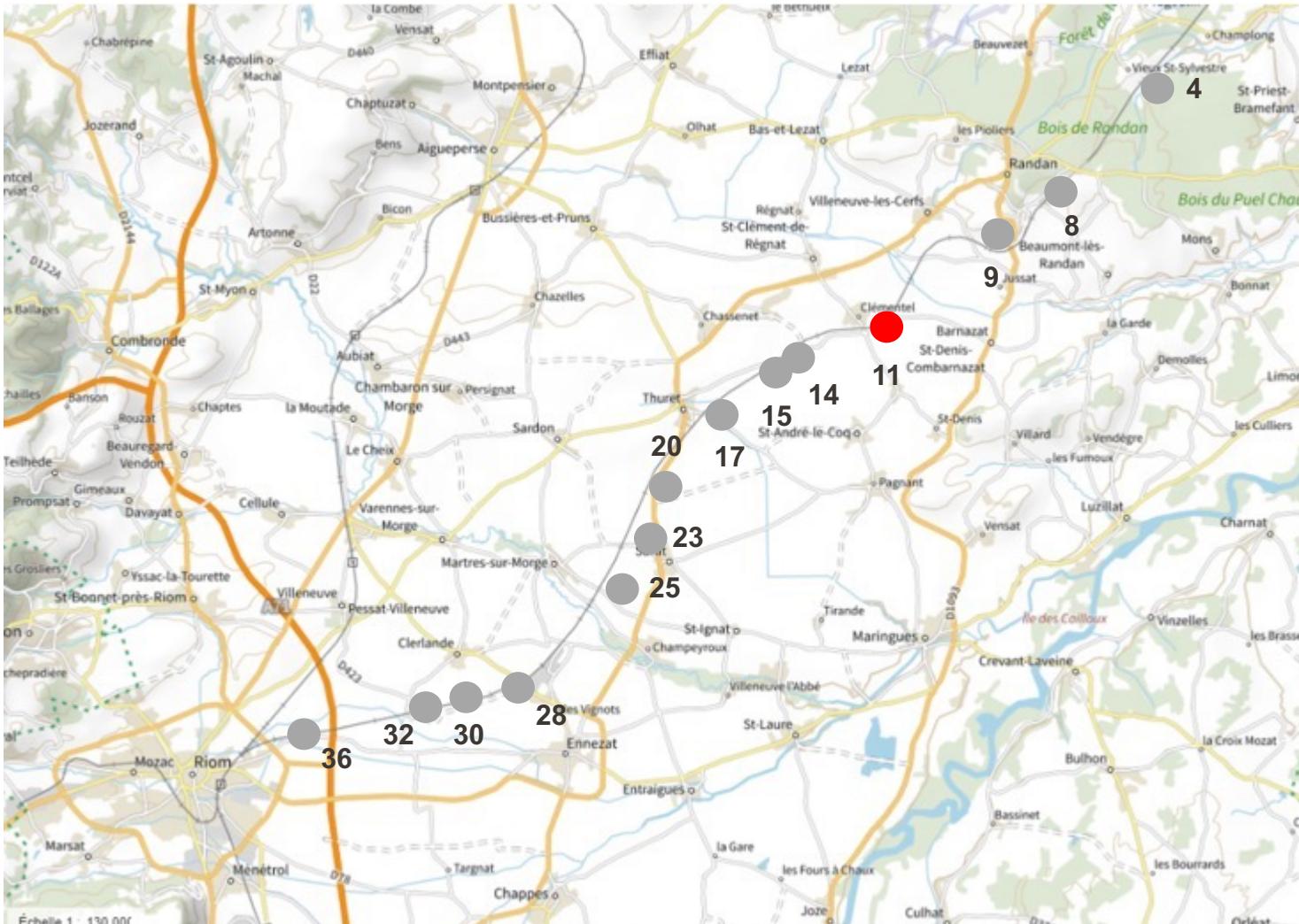
- Scénario le moins impactant pour les flux
- Scénario le plus impactant pour les habitations à proximité des franchissements PN17 et PN11 : à minimiser dans le choix des solutions techniques
- Fort impact foncier : à limiter par une optimisation des solutions techniques



ANALYSE DE LA VALEUR DES SOLUTIONS POSSIBLES – PL SUD

PN11 – ST-CLÉMENT-DE-REGNAT

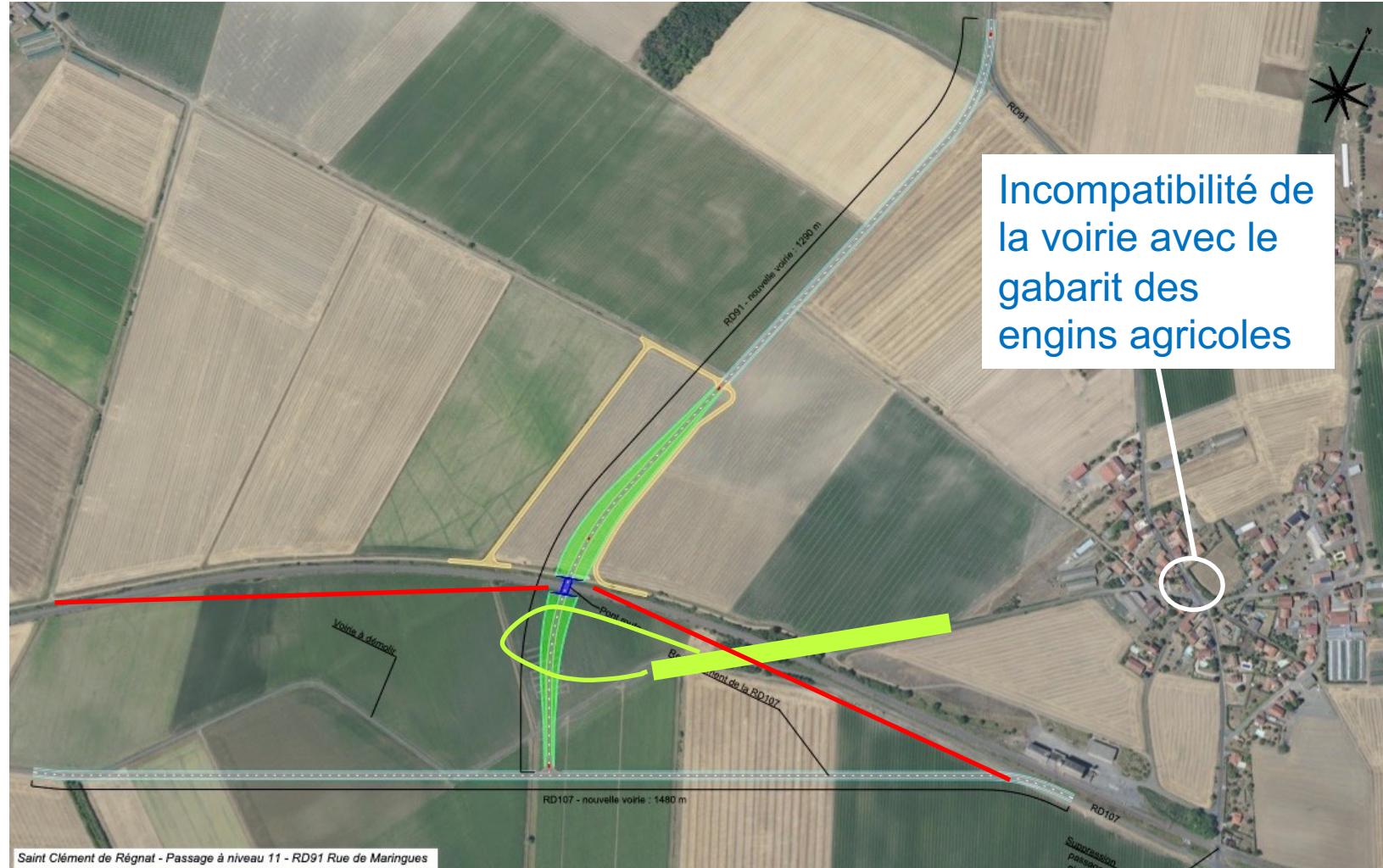
2 solutions envisagées



ANALYSE FONCTIONNELLE PN11

Fonctions	Critères	Niveaux	Commentaires / usages
FP1 : Permettre le passage du flux VL et PL	Nombre par jour	411 véhicules dont 20 PL	- Liaison routière entre St-Clément et St-Denis
FP2 : Permettre le passage du flux d'engins agricoles (+ accès silo)	Nombre par jour (pic) Gabarit Charge	90 à 100 passages L : 20 m; l : 4,5 m; H : 5 m 44 T	- Accès au silo (à proximité du PN) de St Clément depuis le sud - 14 exploitations - Moissonneuses-batteuses, tracteurs avec remorque
FP3 : Permettre le passage du flux de transports scolaires	Nombre par jour	2 matin + 2 soirs	- Utilisé pour transport scolaire
FP4 : Permettre le passage de mobilités douces (piétons, vélos, chevaux)	Nombre par jour	Piétons : 5 Vélos : 50-60 / mois	- Vélos : clubs
FP6 : Permettre aux grumiers de passer d'un côté à l'autre de la voie ferrée en toute sécurité	Nombre par jour	1 par an	
FP7 : Permettre aux véhicules de services (collecte des déchets, véhicules de secours...) de passer de l'autre côté de la voie ferrée en toute sécurité	Accès		- Passages des secours de Maringues
FC1 : Limiter des emprises sur terrain agricole			
FC2 : Limiter l'impact sur les milieux humain et naturel			
FC3 : S'insérer dans l'environnement		Important	- Présence d'un lavoir - Proximité des habitations
FC4 : Limiter les impacts sur le fonctionnement des exploitations agricoles			

PN11 – SOLUTION 1 : CRÉATION D'UN FRANCHISSEMENT À L'OUEST DE CLÉMENTEL



Incompatibilité de la voirie avec le gabarit des engins agricoles

Saint Clément de Régnat - Passage à niveau 11 - RD91 Rue de Maringues

Description :

- Suppression du PN
- Création d'un pont route entre le PN11 et le PN14
- Reprise du tracé de la RD107 existante
- Raccordement sur la RD91 au nord de Clémentel

Analyse :

- Redressement de la RD problématique : consomme du foncier et déstructure les parcelles de maïs semence (haute valeur ajoutée)

Variantes proposées:

- Ne pas reprendre la RD existante
- Créer une voirie le long de la voie ferrée (en rouge)
- Déplacer le pont (en vert) : expropriation à vigiler, Circulation impossible des engins agricoles dans Clémentel => accès vers le silo à étudier

PN11 – SOLUTION 2 : CRÉATION D'UN FRANCHISSEMENT DANS CLÉMENTEL



Description :

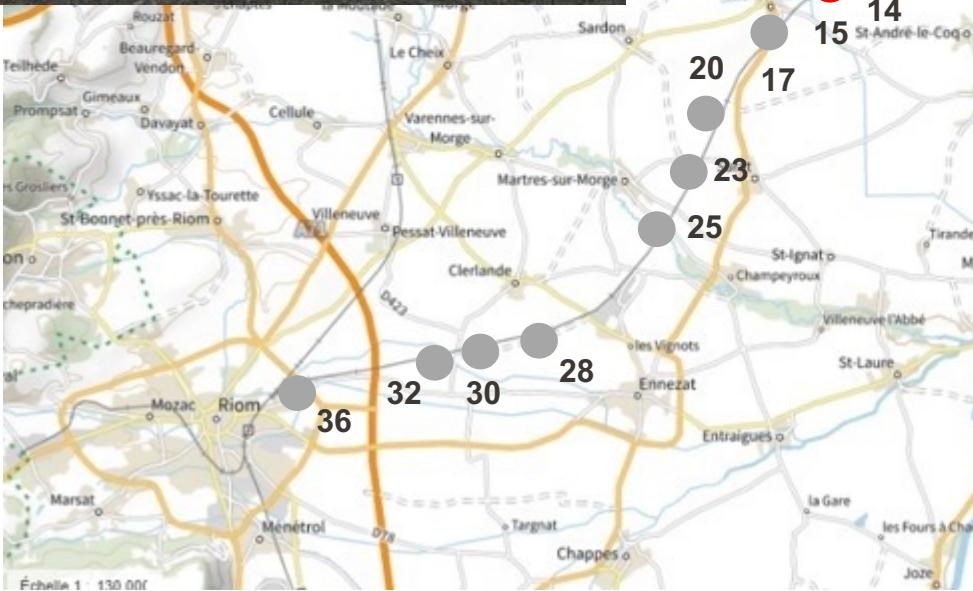
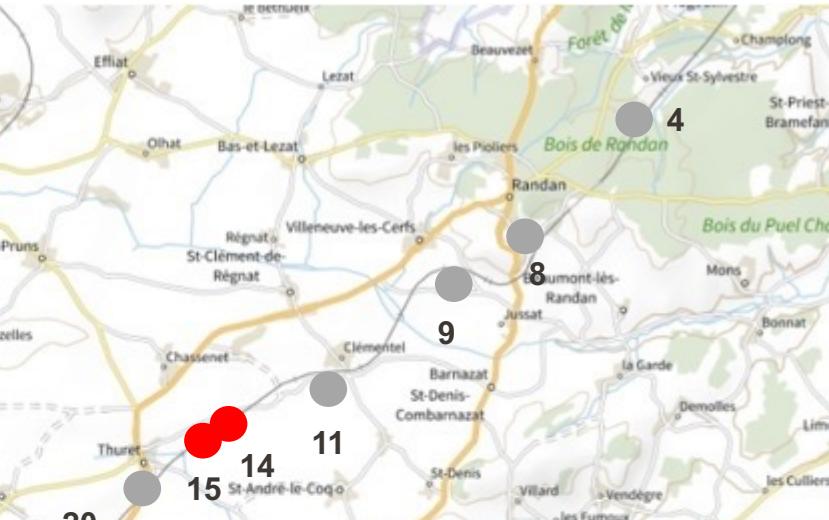
- Suppression du PN
- Création d'un pont route à proximité du passage à niveau
- Création d'un passage inférieur à travers le remblai routier pour la RD107 (réduction emprises foncières)
- Rétablissement accès au silo

Analyse :

- Fort impact visuel du remblai sur les habitations au nord-est du franchissement
- Consommation foncière équivalente à la solution 1 (à vérifier)

PN14 & PN15 – THURET

PN14



PN15



- **2 Solutions envisagées**
- **Le PN15 est considéré comme non rétabli mais l'accès à la ferme est traité avec le PN14**

ANALYSE FONCTIONNELLE PN14 ET PN15

Fonctions	Critères	Niveaux	Commentaires / usages
FP1 : Permettre le passage du flux VL et PL	Nombre par jour	94 véhicules dont 5 PL (+25 sur PN15)	<ul style="list-style-type: none"> - Liaison routière entre Thuret et Clémentel - Seul accès à la ferme (depuis Thuret) - PN14 et PN15 distants de 200 m
FP2 : Permettre le passage du flux d'engins agricoles (+ accès silo)	Nombre par jour (pic) Gabarit Charge	PN15 : 15 passages PN14 : 35 à 45 passages + bennes L : 20 m; l : 4,5 m; H : 5 m 44 T	<ul style="list-style-type: none"> - PN15 : utilisé quotidiennement par 2 exploitations - PN14 : 6 exploitations - Moissonneuses-batteuses, tracteurs avec remorque
FP3 : Permettre le passage du flux de transports scolaires	Nombre par jour	Pas de passage	
FP4 : Permettre le passage de mobilités douces (piétons, vélos, chevaux)	Nombre par jour	24 (+ 3 sur PN15)	<ul style="list-style-type: none"> - Vélos, piétons, chevaux (non régulier)
FP6 : Permettre aux grumiers de passer d'un côté à l'autre de la voie ferrée en toute sécurité	Nombre par jour	Pas de passage	
FP7 : Permettre aux véhicules de services (collecte des déchets, véhicules de secours...) de passer de l'autre côté de la voie ferrée en toute sécurité	Accès		
FC1 : Limiter des emprises sur terrain agricole			
FC2 : Limiter l'impact sur les milieux humain et naturel			<ul style="list-style-type: none"> - Pas d'habitations à proximité immédiate
FC3 : S'insérer dans l'environnement			
FC4 : Limiter les impacts sur le fonctionnement des exploitations agricoles			

PN14 ET 15 – SOLUTION 1 : CRÉATION D'UN FRANCHISSEMENT



Description :

- Suppression des PN
- Création d'un pont route à proximité du passage à niveau
- Rétablissement de l'accès à la ferme : reprofilage du chemin et enrobé au sud de la voie ferrée

Analyse :

- Le gabarit doit permettre le croisement de deux engins agricoles (attention à la visibilité) : minimum 6m + trottoir franchissable

Variantes proposées:

- Décaler le pont (flèches rouges) pour diminuer le fractionnement des parcelles agricoles
- Voirie de raccordement de la ferme : option de passage sous le franchissement (en bleu) à étudier

PN14 ET 15 – SOLUTION 2 : CRÉATION D'UNE VOIRIE DE REPORT



Description :

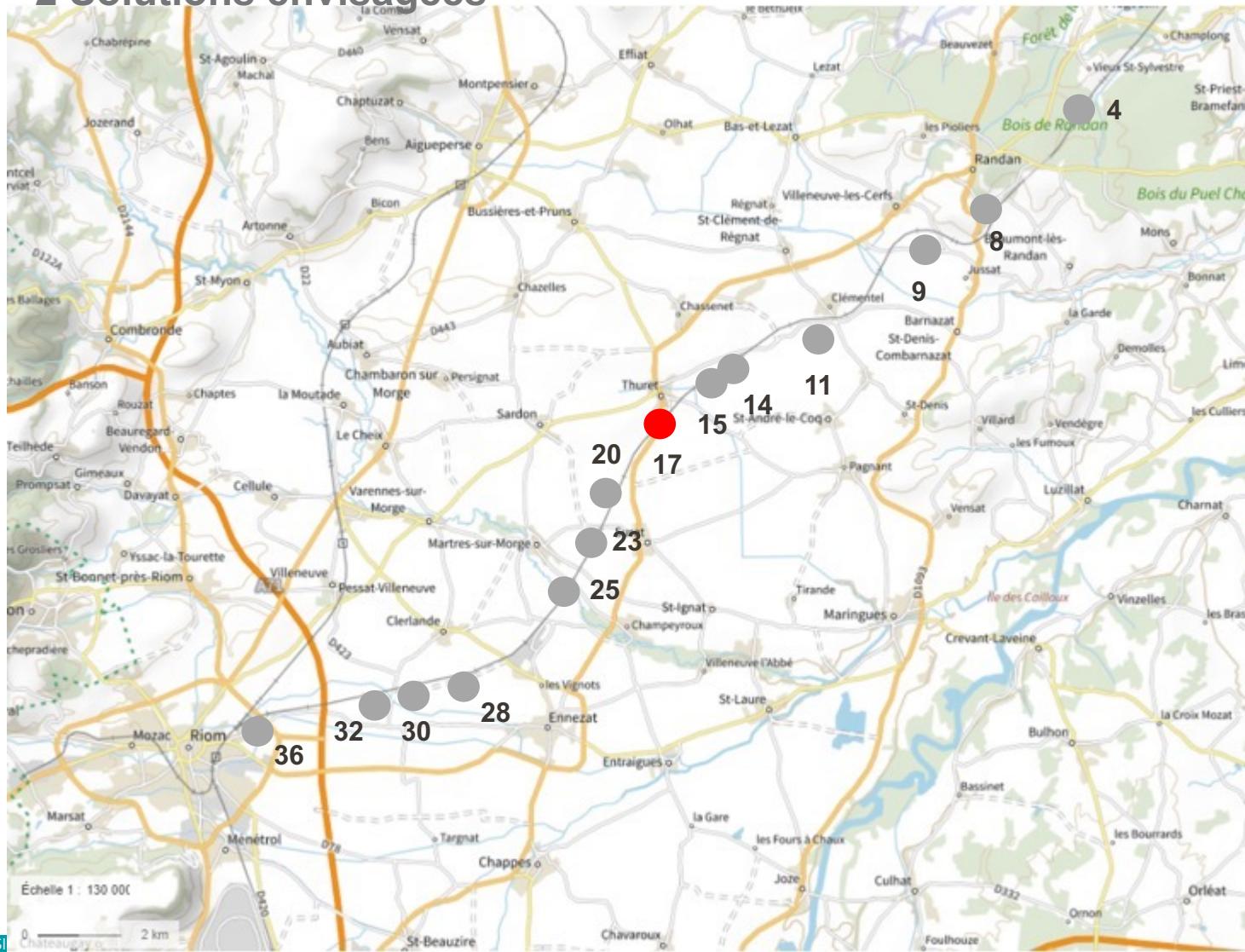
- Suppression des PN
- Création d'une voirie communale entre le PN14 et le PN17 (2,2km) au sud de la voie ferrée

Analyse :

- La voirie doit permettre le passage d'engins agricoles
- Report des flux à analyser

PN17 – THURET

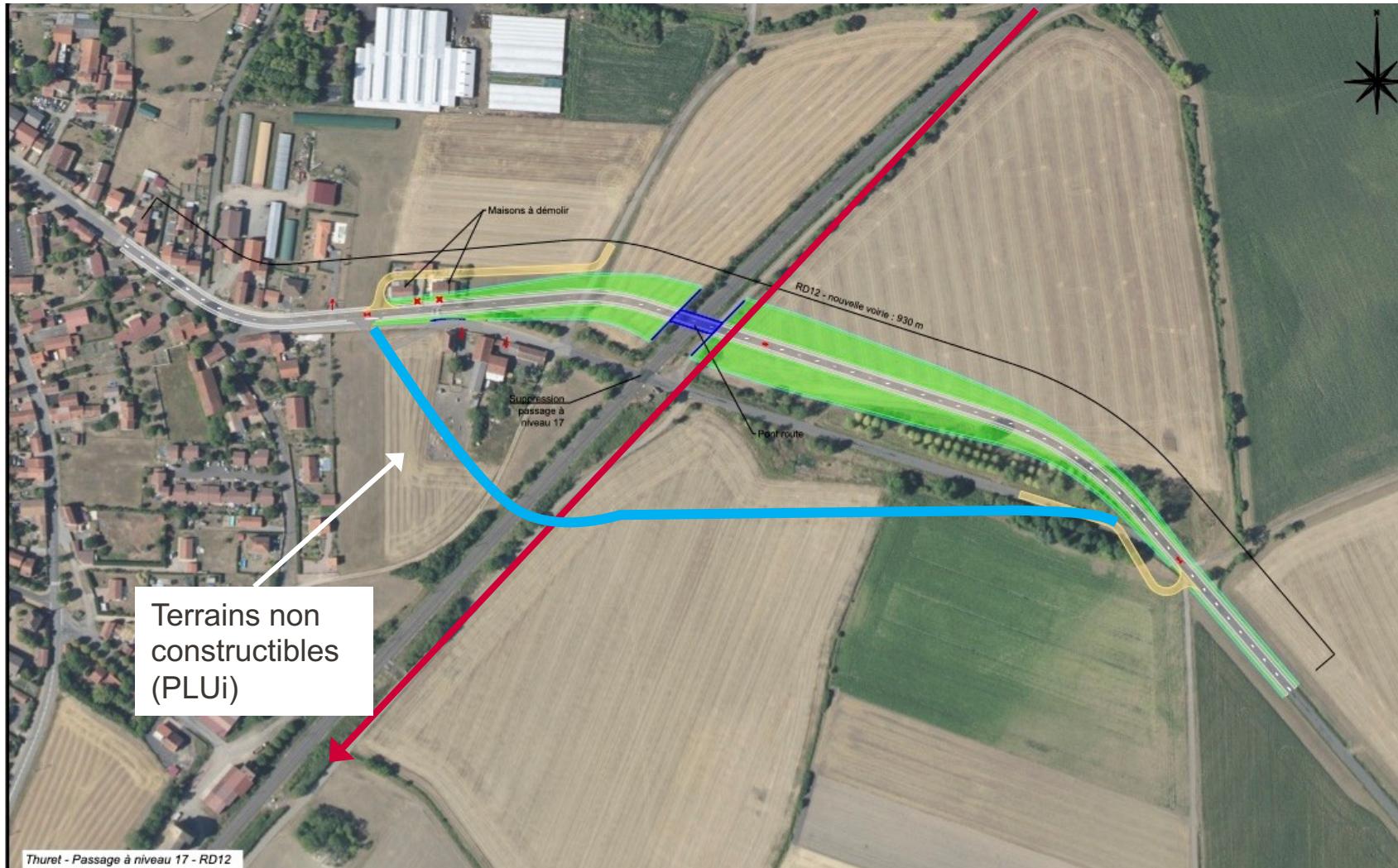
2 Solutions envisagées



ANALYSE FONCTIONNELLE PN17

Fonctions	Critères	Niveaux	Commentaires / usages
FP1 : Permettre le passage du flux VL et PL	Nombre par jour	892 véhicules dont 30 PL	<ul style="list-style-type: none"> - Liaison routière entre Maringues et Aigueperse - Croissance démographique : 1% / an - Présence d'un pont sur la RD210
FP2 : Permettre le passage du flux d'engins agricoles (+ accès silo)	Nombre par jour (pic) Gabarit Charge	70 à 80 passages L : 20 m; l : 4,5 m; H : 5 m 44 T	<ul style="list-style-type: none"> - 13 exploitations agricoles - Bennes Limagrain non comptabilisés - Moissonneuses-batteuses, tracteurs avec remorque
FP3 : Permettre le passage du flux de transports scolaires	Nombre par jour	Non (à vérifier)	<ul style="list-style-type: none"> - Utilisation pour le transport scolaire
FP4 : Permettre le passage de mobilités douces (piétons, vélos, chevaux)	Nombre par jour	32	<ul style="list-style-type: none"> - Pas de piste cyclable
FP6 : Permettre aux grumiers de passer d'un côté à l'autre de la voie ferrée en toute sécurité	Nombre par jour	Pas de passages	
FP7 : Permettre aux véhicules de services (collecte des déchets, véhicules de secours...) de passer de l'autre côté de la voie ferrée en toute sécurité	Accès		<ul style="list-style-type: none"> - Entretien du talus
FC1 : Limiter des emprises sur terrain agricole			
FC2 : Limiter l'impact sur les milieux humain et naturel			<ul style="list-style-type: none"> - Présence d'habitations
FC3 : S'insérer dans l'environnement			<ul style="list-style-type: none"> - Limite du périmètre de protection (bâtiment classé)
FC4 : Limiter les impacts sur le fonctionnement des exploitations agricoles			

PN17 – SOLUTION 1 : CRÉATION D'UN FRANCHISSEMENT



Description :

- Suppression du PN
- Création d'un pont route à proximité du passage à niveau
- Nota : besoin de démolir 2 maisons

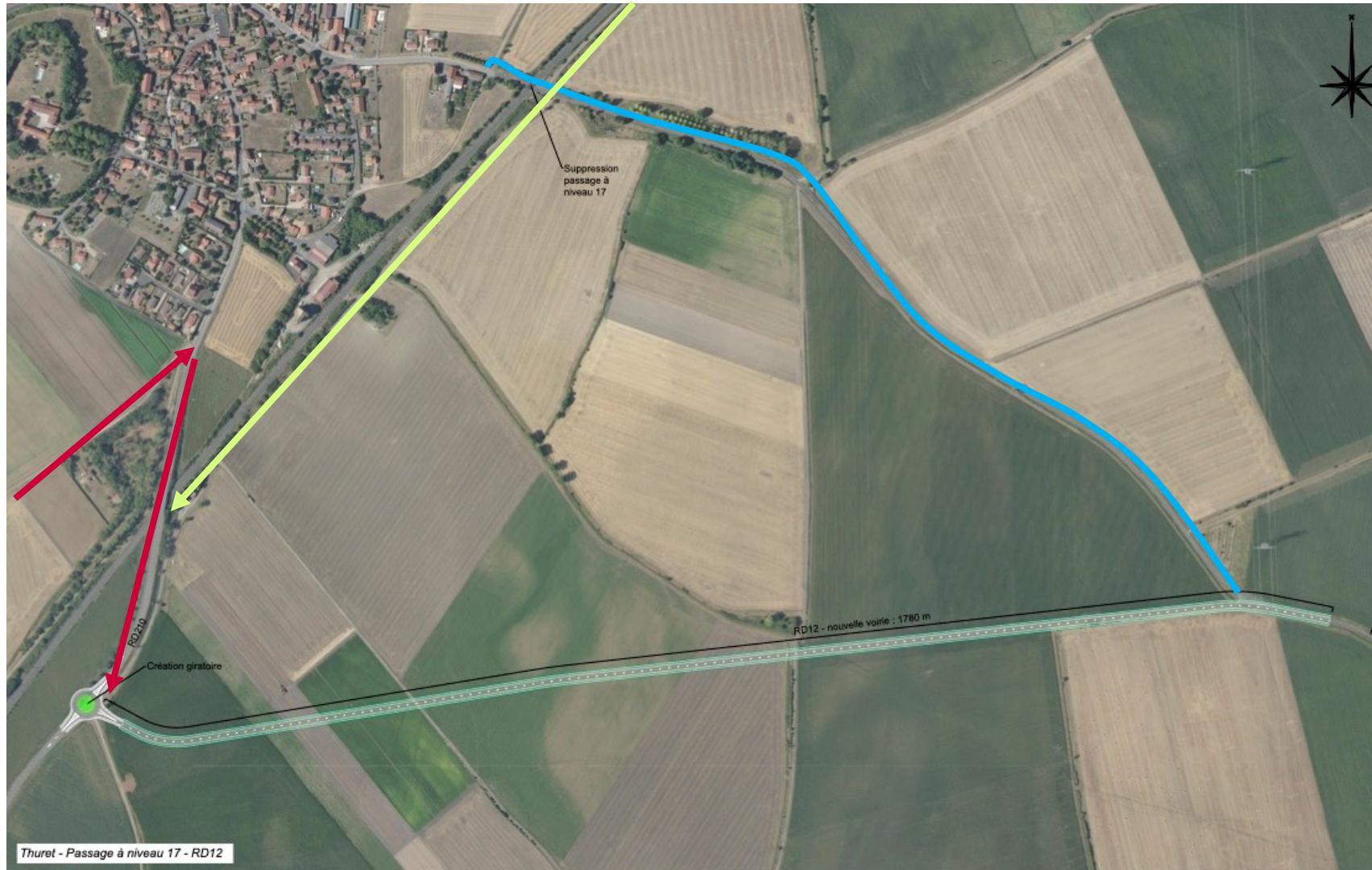
Analyse :

- Le chemin agricole de la Motte (en rouge) est à conserver

Variantes proposées:

- Crédit pont au sud (en bleu) :
 - Permet de conserver les 2 maisons
 - Consomme du foncier agricole
 - Génère des nuisances sonores pour les habitations à proximité
- Crédit d'un passage inférieur :
 - Réduit l'impact visuel
 - Réduit la consommation foncière
 - Permet d'assurer la continuité du chemin agricole
 - Phasage des travaux à étudier (potentielle fermeture de la RD pendant 9 mois)
 - Coût plus élevé

PN17 – SOLUTION 2 : CRÉATION D'UNE VOIE DE REPORT



Description :

- Suppression du PN
- Création d'une voirie au sud de la voie ferrée (1,8km)
- Création d'un giratoire en intersection avec la RD210
- Rabattement de la RD12 sur la RD210 au sud de Thuret

Analyse :

- La suppression du PN20 entraîne un report des flux agricoles sur Thuret (en rouge) => girations à étudier
- La création d'une voirie entraînerait le déclassement de l'ancienne RD12 (en bleu)
- Consommation d'emprises foncière importante
- Morcellement des parcelles

Variantes proposées:

- Amélioration du chemin de la motte (en vert) entre les PN14 et le PN17

SYNTHÈSE DE LA JOURNÉE, PLANNING ET ACTIONS À MENER POUR LE PROCHAIN ATELIER

SYNTHÈSE DE LA JOURNÉE

- Scénarios privilégiés en termes de fonctionnalités :
 - Passage inférieur pour le PN11 et passages supérieurs pour les PN14 et PN17.
 - Autre scénario : création de passages supérieurs pour les PN11, 14 et 17.
- Prochaine réunion :
 - 23 mars à 13h à Thuret.
 - 24 mars après-midi synthèse PL Sud + Début de l'analyse de la zone PL Nord
- Actions à mener pour la prochaine session
 - Analyser les principes d'indemnisation (A : Chambre d'agriculture)
 - Étudier les variantes des scénarios élaborées pendant l'atelier (A : Ingérop)

MERCI !