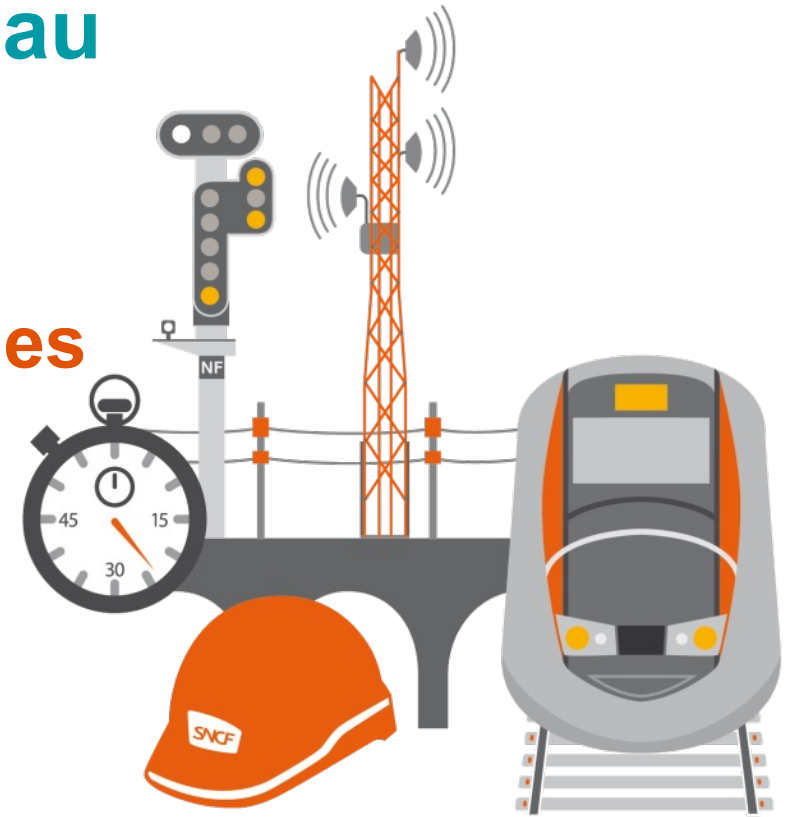


# Analyse de la valeur relative à la suppression de 14 passages à niveau entre Riom et Randan

## Atelier N° 3 recherche de solutions optimales

Compte-rendu

27 janvier 2023 – PLAINE LIMAGNE



Les éléments ajoutés en réunion apparaissent en bleu

# Programme détaillé – Ordre du jour

8h30 – 8h45	ACCUEIL DES PARTICIPANTS ET TOUR DE TABLE DES PARTIES PRENANTES
8h45 – 8h55	INTRODUCTION PAR LE CHEF DE PROJET SNCF RÉSEAU
8h55 – 10h00	ANALYSE DES SCÉNARIOS PRÉÉTUDIÉS PAR INGEROP ET IDENTIFICATION DE SCÉNARIOS ALTERNATIFS – ZONE PL NORD
10h00 – 11h15	ANALYSE DES SCÉNARIOS PRÉÉTUDIÉS PAR INGEROP ET IDENTIFICATION DE SCÉNARIOS ALTERNATIFS – ZONE PL SUD
11h15 - 11h25	PAUSE CAFÉ
11h25 – 12h50	ANALYSE DES SOLUTIONS POSSIBLES EN FONCTION DES SCÉNARIOS RETENUS
12h50 – 13h00	SYNTHÈSE DE LA JOURNÉE ACTION À MENER POUR LA PROCHAINE SESSION

# 1. ACCUEIL DES PARTICIPANTS - TOUR DE TABLE

# PARTIES PRENANTES

## État



## Région



## Département



## EPCI (Etablissement public de coopération intercommunale)



Communauté d'agglomération Riom Limagne & Volcans



Communauté de communes Plaine Limagne

## Chambre d'agriculture



## SNCF Réseau



## Communes

- Beaumont-lès-Randan
- Clerlande
- Ennezat
- Martres-sur-Morge
- Mions
- Pessat - Villeneuve
- Randan
- Riom
- Saint-André-le-Coq
- Saint-Clément-de-Régnat
- Saint-Denis-Combarnazat
- Saint-Ignat
- Saint-Priest-Bramefant
- Saint-Sylvestre-Pragoulin
- Sardon
- Surat
- Thuret
- Villeneuve-les-Cerfs

# LISTE DES PARTICIPANTS (LISTE COMMUNE AUX 2 EPCI)

PRÉNOM / NOM	ENTREPRISE ET FONCTION	EMAIL	Réunion Préparatoire 08/06/2022	Lancement de l'étude 26/09/2022	Atelier 2 15/12/2022	Atelier 3	Atelier 4 Restitution
Valérie CEYSSAT	REGION Auvergne-Rhône-Alpes - Chargée de mission desserte régionale de voyageurs, Desserte Régionale Infrastructures Matériel Direction des Mobilités	<a href="mailto:valerie.ceyssat@auvergnerhonealpes.fr">valerie.ceyssat@auvergnerhonealpes.fr</a>					
Gilles CHEVASSON	DREAL Auvergne-Rhône-Alpes - <i>Chargé de missions ferroviaires et mobilité</i>	<a href="mailto:gilles.chevasson@developpement-durable.gouv.fr">gilles.chevasson@developpement-durable.gouv.fr</a>					
Sébastien THIER	DREAL Auvergne-Rhône-Alpes - <i>Chargé de missions ferroviaires et mobilité</i>	<a href="mailto:sebastien.thier@developpement-durable.gouv.fr">sebastien.thier@developpement-durable.gouv.fr</a>					
Frédéric SARRON	DDT PUY DE DOME	<a href="mailto:Frederic.sarron@puy-de-dome.gouv.fr">Frederic.sarron@puy-de-dome.gouv.fr</a>			X		
Jacques LABROSSE	DDT PUY DE DOME	<a href="mailto:jacques.labrosse@puy-de-dome.fr">jacques.labrosse@puy-de-dome.fr</a> 04 73 73 48 21 / 06 72 38 18 08					
Nicolas ROUGIER	CHAMBRE D'AGRICULTURE - Conseiller aménagement	<a href="mailto:n.rougier@puy-de-dome.chambagri.fr">n.rougier@puy-de-dome.chambagri.fr</a> 06 02 10 98 97			X		
Gabriel BRUYAT	INGEROP	<a href="mailto:gabriel.bruyas@ingerop.com">gabriel.bruyas@ingerop.com</a>			X		
Jean-François BRELLA	SNCF Réseau - Direction Générale clients et services - Direction territoriale AURA	<a href="mailto:jean-francois.borella@reseau.sncf.fr">jean-francois.borella@reseau.sncf.fr</a>	X		X		
Rodolphe ROUSSILLE	CEO cabinet APTE	<a href="mailto:r.roussille@methode-apte.com">r.roussille@methode-apte.com</a>	X		X		
Ewen REY	Consultant ALGOE	<a href="mailto:ewen.rey@alqoe.fr">ewen.rey@alqoe.fr</a>	X		X		

# LISTE DES PARTICIPANTS RIOM LIMAGNE & VOLCANS

PRÉNOM / NOM	MUNICIPALITÉ / ENTITÉ ET FONCTION	EMAIL / TEL	Réunion Préparatoire 08/06/2022	Lancement de l'étude 26/09/2022	Atelier 2 15/12/2022	Atelier 3	Atelier 4 Restitution
Frédérique GOMEZ	RIOM LIMAGNE & VOLCANS - Directrice ADDT	<a href="mailto:fgomez@rlv.eu">fgomez@rlv.eu</a>					
Paul ROBERT	RIOM LIMAGNE & VOLCANS - Responsable voirie et espaces verts	<a href="mailto:probert@rlv.eu">probert@rlv.eu</a> 06 10 39 44 02					
Didier IMBERT	CLERLANDE - Maire	<a href="mailto:impbertlapause@orange.fr">impbertlapause@orange.fr</a>			X		
Denis DAIN	CLERLANDE - Adjoint				X		
Fabrice MAGNET	ENNEZAT - Maire		X				
Eugène CHASSAGNE	MARTRES-SUR-MORGE - Maire				X		
Domenico MODISTA	MARTRES-SUR-MORGE - Adjoint	<a href="mailto:Domenico.modista@orange.fr">Domenico.modista@orange.fr</a> 04 73 97 03 83					
Gérard DUBOIS	PESSAT-VILLENEUVE - Maire	<a href="mailto:Mairie.pessatvilleneuve@orange.fr">Mairie.pessatvilleneuve@orange.fr</a>					
Michel BEURIER	PESSAT-VILLENEUVE - Conseiller	<a href="mailto:Mairie.pessatvilleneuve@orange.fr">Mairie.pessatvilleneuve@orange.fr</a>			X		
Caroline MONTEL	RIOM	<a href="mailto:c.montel@ville-riom.fr">c.montel@ville-riom.fr</a> 04 73 33 71 19					
Jean-Louis RAYNAUD	ROM - Adjoint				X		
Philippe CARTAILLER	SAINT-IGNAT - Maire	<a href="mailto:Mairie.st.ignat@wanadoo.fr">Mairie.st.ignat@wanadoo.fr</a>					
Roland GRENET	SURAT - Maire	<a href="mailto:Mairie.surat@wanadoo.fr">Mairie.surat@wanadoo.fr</a>			X		
Sandrine COUTURAT	RANDAN - Maire	<a href="mailto:mairiederandan@wanadoo.fr">mairiederandan@wanadoo.fr</a>					
Guy TIXIER	SARDON - Maire						
Rolland GANSOINAT	St-ANDRE-LE-COQ - Adjoint au maire						
Pierre LYAN	THURET - Maire	<a href="mailto:Lyan.pierre@orange.fr">Lyan.pierre@orange.fr</a>					

## 2. INTRODUCTION PAR SNCF RÉSEAU

### JEAN-FRANÇOIS BORELLA

# PARIS CLERMONT- PASSAGES A NIVEAU

72 km sans Passage à Niveau

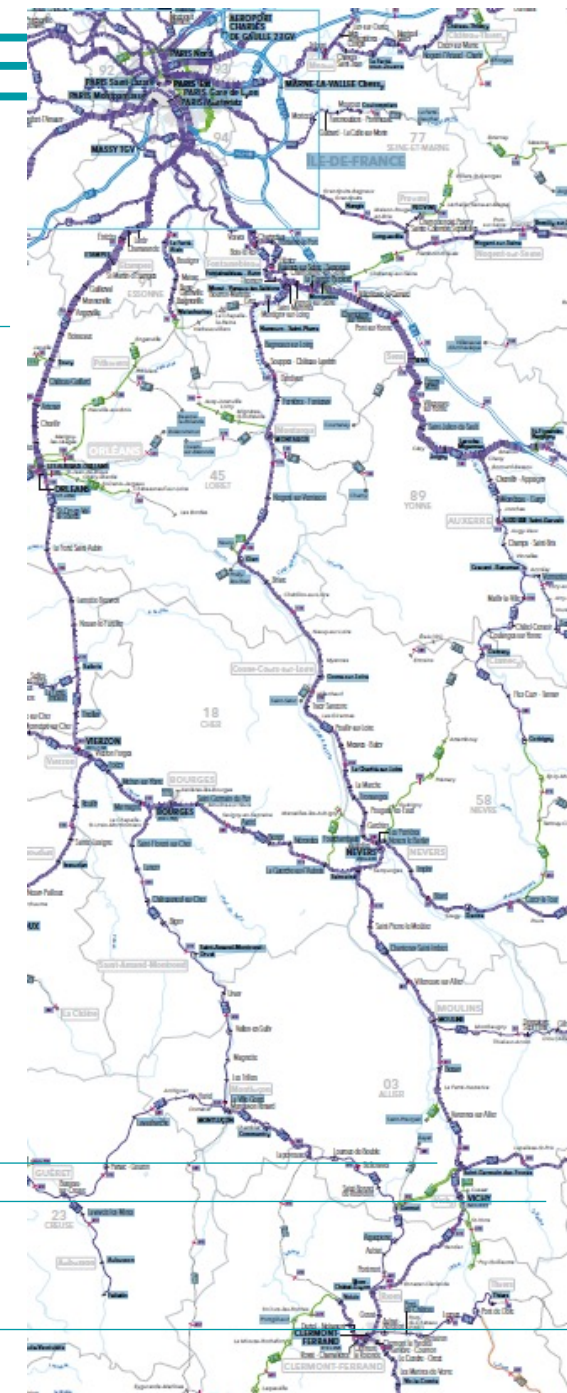
92 passages à Niveau

Travaux de  
suppression en 2023  
de 4 passages à  
niveau entre SAINT  
PIERRE LE MOUTIER  
- VILLENEUVE-SUR-  
ALLIER

74 Passages à Niveau sur 240  
km

3 Passages à Niveau sur 4 km

15 Passages à Niveau sur 31  
km





# CAUSES D'IRREGULARITE DE LA LIGNE

Les causes d'irrégularité de la ligne sont en grande masse :

~ 1/3 des causes Entreprise Ferroviaire

~ 1/3 des causes SNCF Réseau

~ 1/3 des causes externes

- Dont ~ 2/3 liés à la végétation et la faune

- Dont ~ 15 à 20 % liés aux Passages à Niveau

Schéma Directeur TET :

Remplacement du matériel roulant + Plan d'action d'Intercité

760 M€ de régénération financés par SNCF Réseau

Actions engagées

Enjeu

# ANALYSE DES INCIDENTS / ACCIDENTS DEPUIS DEBUT 2022

ENTRE LE 1<sup>ER</sup> JANVIER ET LE 15 NOVEMBRE

- Dérangements :
  - En moyenne: 1 incident par semaine, qui impacte 3 trains et génère un retard d' 1 heure
    - **Soit 2724 minutes de retard (45h24)**
- Depuis le 1/01/2022, 6 évènements aux passages à niveau – dont 4 collisions avec
  - 60 trains impactés
  - **4554 minutes de retard (près de 76 h)**
  - **10 trains supprimés**

LES MINUTES DE  
RETARD SONT A  
MULTIPLIER PAR LE  
NOMBRE DE  
VOYAGEURS DANS  
LES TRAINS

# ENJEUX LIES A LA SUPPRESSION DE PASSAGE A NIVEAU

**SUPPRIMER DES PASSAGES A NIVEAU, c'est :**

- **EVITER des retards voyageurs (120 heures du 1<sup>er</sup> janvier 2022 au 15 novembre 2022)**

**ET**

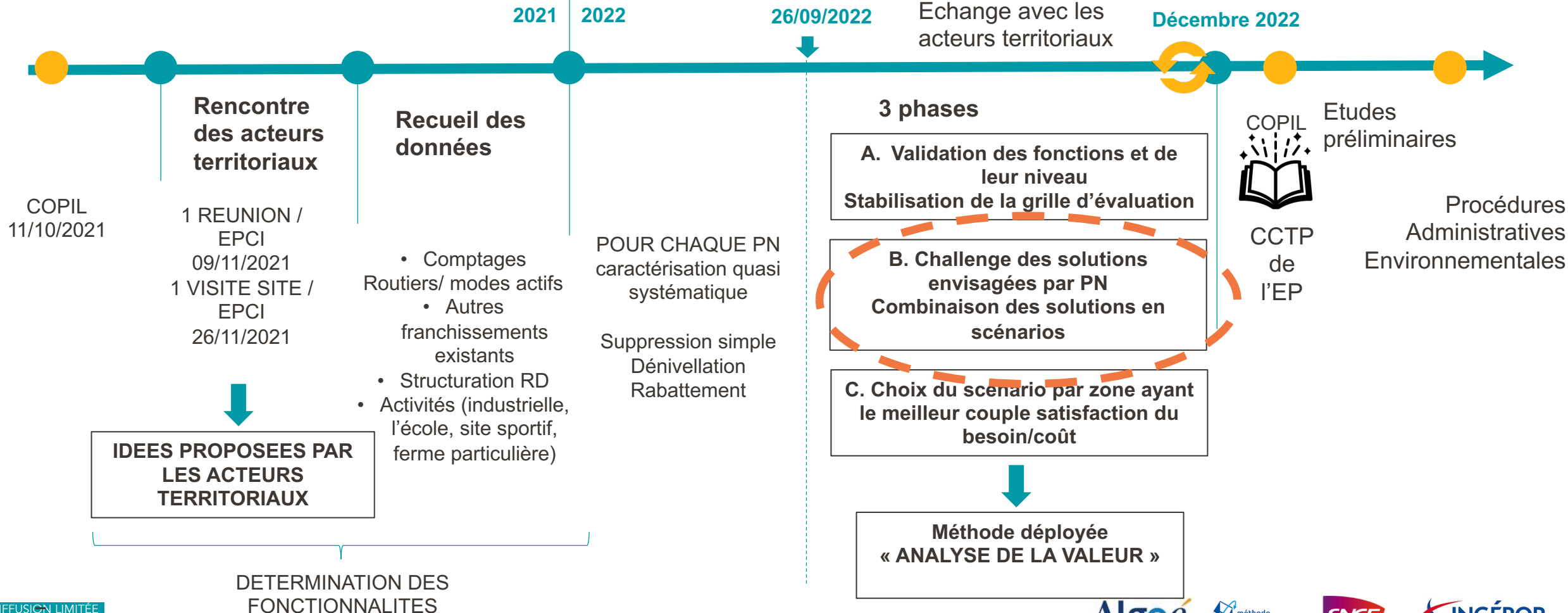
- **PERMETTRE d'envisager des trains qui vont plus vite (« V200 »)**

# RAPPEL DES ÉTAPES AVANT LA RÉALISATION DE L'ÉTUDE



## Recueil du besoin et première analyse technique

## Analyse de la Valeur du projet



# ÉTAPES DE LA DÉMARCHE D'ANALYSE DE LA VALEUR

- **Réunion de lancement**  
26 septembre 2022

- Rappel de la problématique
- Présentation du groupement APTE/Algoé et de la démarche d'A.V.

- **Réunion d'analyse fonctionnelle**  
15 décembre 2022

- Analyse fonctionnelle des 7 passages à niveau

- **Réunion d'analyse de la Valeur**  
**Analyse des scénarios et solutions**  
27 janvier 2023  
Suite le 23 mars

- Analyse des scénarios préétudiés par Ingérop
- Identification de scénarios alternatifs par le GT
- Analyse critique des solutions identifiées par Ingérop – identification de solutions alternatives

- **Réunion de conclusion**  
23 mars 2023

- Présentation des scénarios et solutions retravaillées identifiées lors de la réunion précédente
- Présentation de la matrice Coûts/Valeur de comparaison des scénarios
- Choix d'un ou deux scénarios par zone par le GT

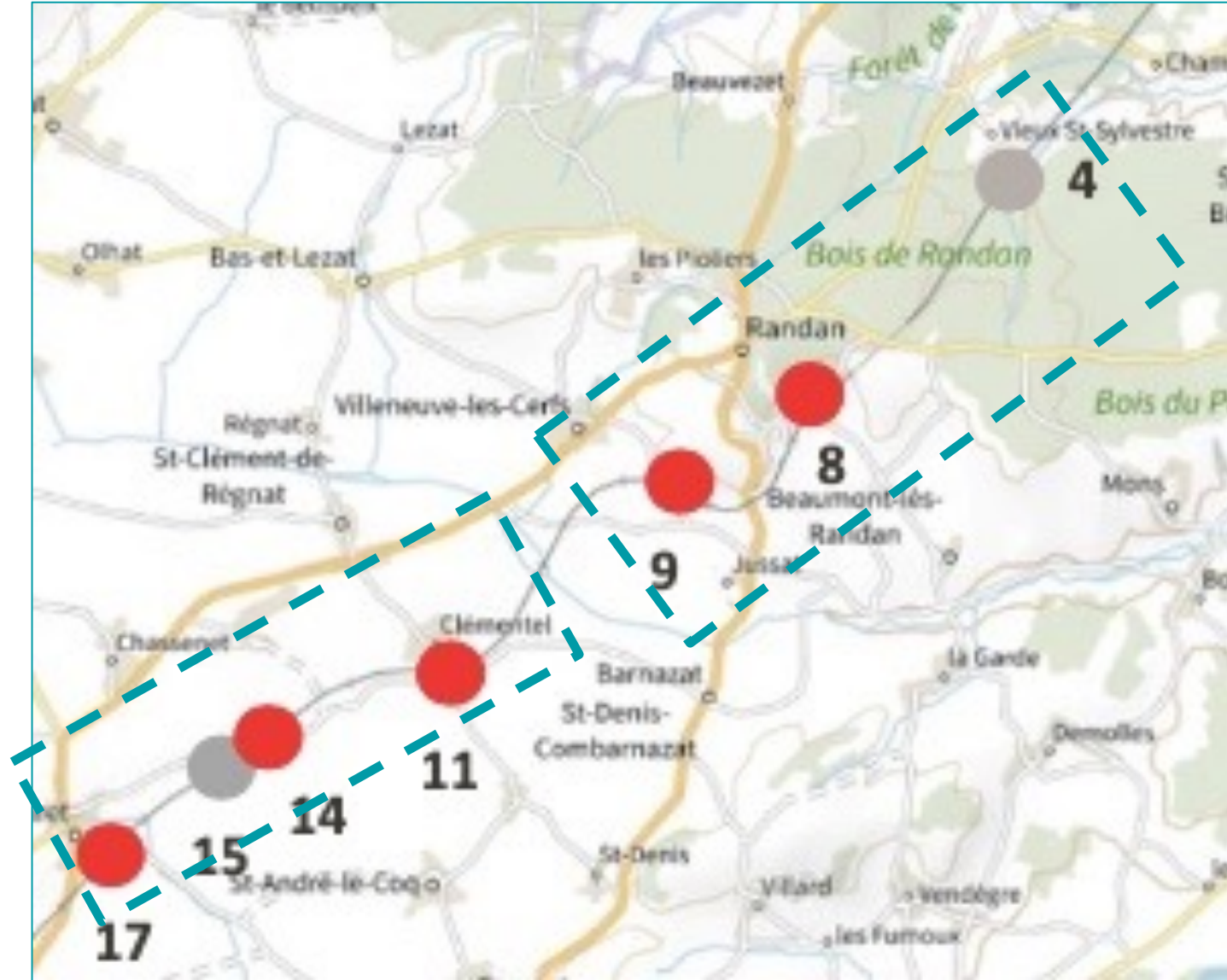
# RÉCAPITULATIF DES OBJECTIFS DE LA JOURNÉE

- Par zone (PL Nord & Sud) analyse de scénarios :
  - Présentation des scénarios préétudiés par Ingérop
  - Identification de scénarios alternatifs.
  - Analyse critique des scénarios au regard des fonctions identifiées.
  - Hiérarchisation et pondération collective de l'importance de chaque fonction par zone.
- Analyse des solutions techniques :
  - Présentation des solutions techniques préétudiés par Ingérop.
  - Si besoin adaptation de certaines solutions ou identification de solutions alternatives.

# 2 ZONES À TRAITER : PL NORD ET PL SUD

PL Nord: PN 9 - 8 - 4

PL Sud : PN 17 - 15 - 14 -11



# 3. ANALYSE DES SCÉNARIOS PRÉÉTUDIÉS ET IDENTIFICATION DE SCÉNARIOS ALTERNATIFS – PL SUD



# PL SUD – SCÉNARIOS PRÉÉTUDIÉS

## PARTIS PRIS DANS LA CONCEPTION DES SCÉNARIOS

- Suppression sans aménagement non envisagée sur PN17, 14 et 11 car le trafic est relativement important, (détour jugé trop important ou désenclavement de ferme à prévoir).
- PN11 :
  - Deux propositions de positionnement d'un ouvrage de franchissement supérieur.
  - Lorsque le rétablissement du PN11 est à l'ouest de Clémentel, pas de création d'ouvrage sur le PN14.
- PN14 & PN17 : 2 solutions possibles : rabattement ou création d'un franchissement
- PN15 : supprimé car très proche du PN14

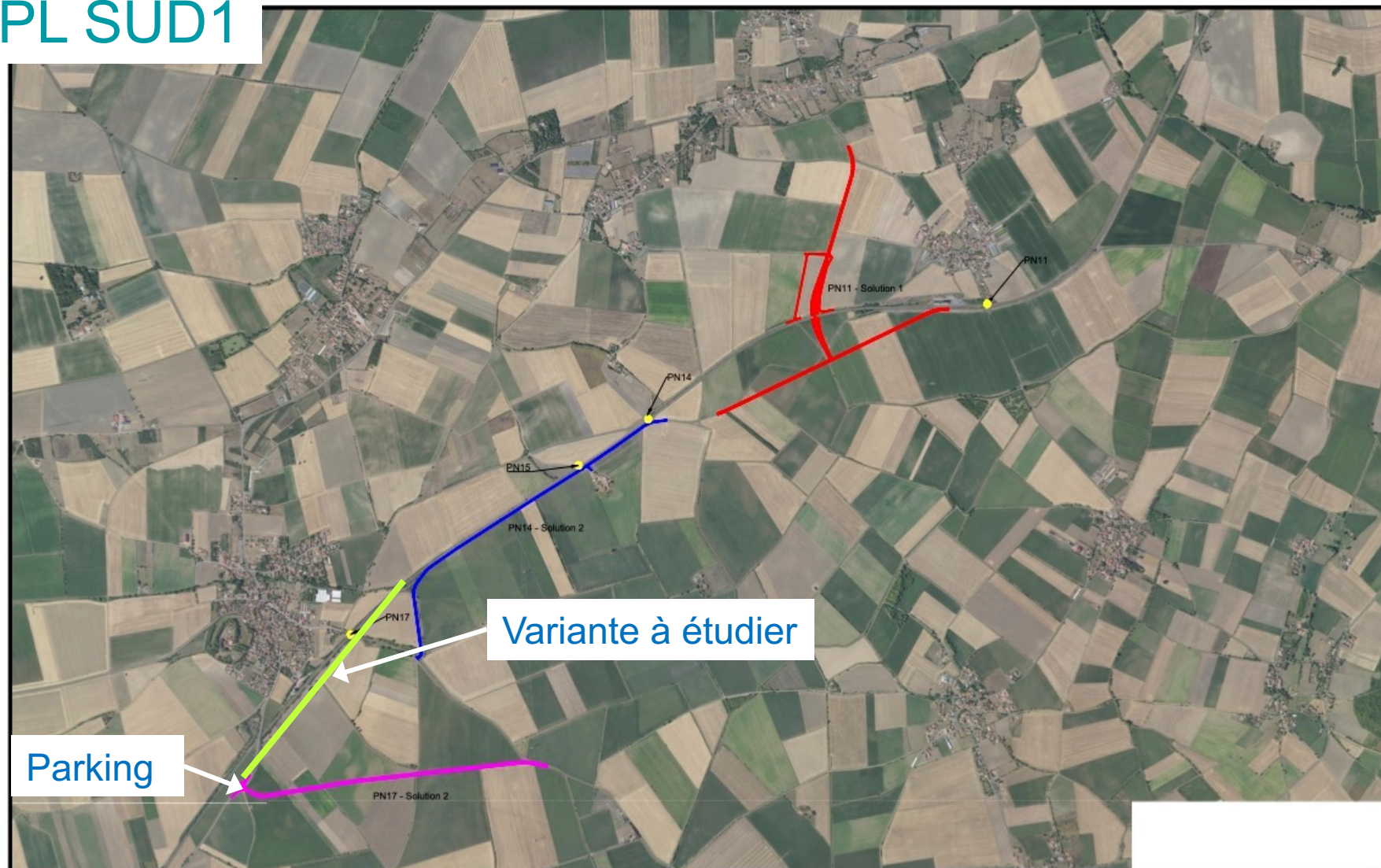
⇒ Élaboration des scénarios avec les différentes combinaisons de solutions

# PL SUD – SCÉNARIOS PRÉÉTUDIÉS

## 6 SCÉNARIOS PRÉÉTUDIÉS

PN	Solutions	Scénarios PL Sud					
		PL SUD1	PL SUD2	PL SUD3	PL SUD4	PL SUD5	PL SUD6
PN11 : St-Clément RD 91 – Rue de Maringues	Création de franchissement n°1	X	X				
	Création de franchissement n°2			X	X	X	X
PN14 : Thuret RD107 maison rouge	Création d'un franchissement					X	X
	Création voirie vers RD12	X	X	X	X		
PN15 : Thuret RD107 maison rouge	Non rétablissement Cf.PN14	X	X	X	X	X	X
PN17 : Thuret D 12 – Rue du Pré du Moulin	Création d'un franchissement		X		X		X
	Création voirie vers RD210	X		X		X	

# PL SUD1



Parking

Variante à étudier



Date : novembre 2022

Affaire : Ligne 787000 - Etude de suppression des passages à niveau entre RIOM et RANDAN (63)

Titre :

Plaine Limagne  
Scénario : PLSud1  
Vue en plan

N° d'affaire :

CC516000

Echelle :

1/20000

Indice :

A

Page :

Q:\APPAREIL\CC516000\SNCF\63-SUPP 14-PN6-Concept\63-Ex cours\1-EP2-PLANS\WPD 6 schéma\_réseau.dwg

## Scénario :

- PN11: création franchissement 1
- PN14 : création voirie vers RD12
- PN15 : non rétablissement
- PN17 : création voirie vers RD210

## Evaluation :

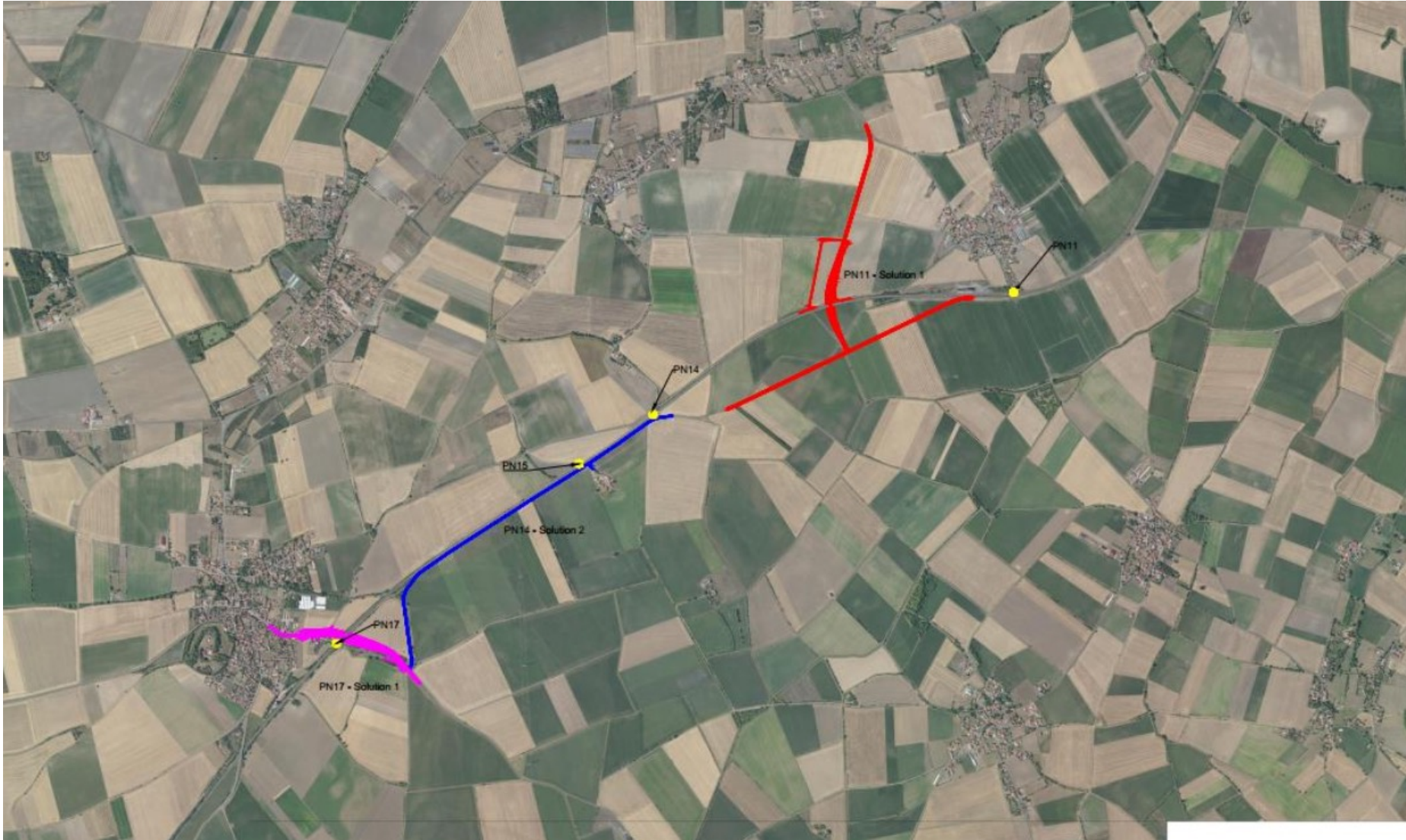
- Impact foncier important
  - Déstructuration des parcelles
  - Report des flux dans Thuret
  - Allongement temps d'intervention du SDIS pour la maison rouge
  - Allongements de parcours pour les exploitants agricoles
  - Impact sur les itinéraires des cyclotouristes : plus de passage dans Thuret, impact économique
- ⇒ **Scénario non retenu par le groupe de travail**

## Variante proposée :

- Création d'un chemin agricole le long de la voie (en vert) pour diminuer l'impact foncier



# PL SUD2



## Scénario :

- PN11 : création franchissement 1
- PN14 : création voirie vers RD12
- PN15 : non rétablissement
- PN17 : création franchissement

## Analyse :

- Impact foncier important
- Déstructuration des parcelles
- Report des flux dans Thuret
- Allongement temps d'intervention du SDIS pour la maison rouge
- Allongements de parcours pour les exploitants agricoles
- Continuité des itinéraires cyclables à vigiler entre le PN14 et Clémentel

⇒ Impact sur les flux dans Thuret à approfondir pour affiner l'avis sur le scénario



# PL SUD3



## Scénario :

- PN11 : création franchissement 2
- PN14 : création voirie vers RD12
- PN15 : non rétablissement
- PN17 : création franchissement

## Analyse :

- PN17-15-14 : Cf. scénario PL SUD1
- PN 11 :
  - Impact sur du foncier agricole à valeur ajoutée (parcelles de maïs semence)
  - Présence d'habitations à proximité (impact visuel)
  - Présence d'un réseau d'irrigation à vigiler
  - Augmentation des flux dans Clémentel (report depuis le PN14)
  - Pas de création de détours par rapport à la situation actuelle



Date : novembre 2022

Affaire : Ligne 787000 - Etude de suppression des passages à niveau entre RIOM et RANDAN (63)

Titre :

Plaine Limagne  
Scénario : PLsud3  
Vue en plan

N° d'affaire :

CC516000

Echelle :

1/20000

Indice : A

Format :

A3

Page :

Q:\APPAREILS\CC516000-SUD3-SUPP 14-PN6-Concept\63-Ex cours\1-EP2-PLANS\POD B\semaine\_rapport.dwg



# PL SUD4



## Scénario :

- PN11 : création franchissement 2
- PN14 : création voirie vers RD12
- PN15 : non rétablissement
- PN17 : création franchissement

## Analyse :

- PN17&11 : Impact sur habitations à proximité des ouvrages de franchissement (nuisances, dévalorisation)
- Reports des flux depuis les PN14/15 dans Thuret. Autres reports limités par rapport aux autres scénarios
- Importante consommation foncière (cf. scénarios précédents)



Date : novembre 2022

Affaire : Ligne 787000 - Etude de suppression des passages à niveau entre RIOM et RANDAN (63)

Titre :

Plaine Limagne  
Scénario : PLsud4  
Vue en plan

N° d'affaire :

CC516000

Echelle :

1/20000

Format :

A3

Indice :

A

Page :

G:\VIAIRES\CC516000-SUD4-63-SUPP 16-PN14-Concept\163-Et cour\7-EP2-PLANS\APG 5 planete\_sud4\_vision.dwg



# PL SUD5



## Scénario :

- PN11 : création franchissement 2
- PN14 : création franchissement
- PN15 : non rétablissement
- PN17 : création voirie RD210

## Analyse :

- PN11&17 : Cf. scénarios précédents
  - PN14 :
    - Franchissement permettant un meilleur accès de la maison rouge à ses parcelles
    - Impact foncier à optimiser (présence d'un délaissé au nord de est de la ligne) en modifiant la solution technique
    - Voirie de report sur la RD210 à optimiser
- ⇒ **Meilleure solution proposée pour le PN14**



Date : novembre 2022

Affaire : Ligne 787000 - Etude de suppression des passages à niveau entre RIOM et RANDAN (63)

Titre :

Plaine Limagne  
Scénario : PLsud5  
Vue en plan

N° d'affaire :

CC516000

Echelle :

1/20000

Indice :

A

Format : A3

Page :

Q:\APPAREILS\CC516000-SNCF\63-SUPP 14-PN6-Concept\63-Ex cours\1-EP2-PLANS\POD B\semaine\_raccord.dwg



# PL SUD6



## Scénario :

- PN11 : création franchissement 2
- PN14 : création franchissement
- PN15 : non rétablissement
- PN17 : création franchissement

## Analyse :

- Scénario le moins impactant pour les flux
- Scénario le plus impactant pour les habitations à proximité des franchissements PN17 et PN11 : à minimiser dans le choix des solutions techniques
- Fort impact foncier : à limiter par une optimisation des solutions techniques



Date : novembre 2022

Affaire : Ligne 787000 - Etude de suppression des passages à niveau entre RIOM et RANDAN (63)

Titre :

Plaine Limagne  
Scénario : PLsud6  
Vue en plan

N° d'affaire :

CC516000

Echelle :

1/20000

Indice : A

Format :

A3

Page :

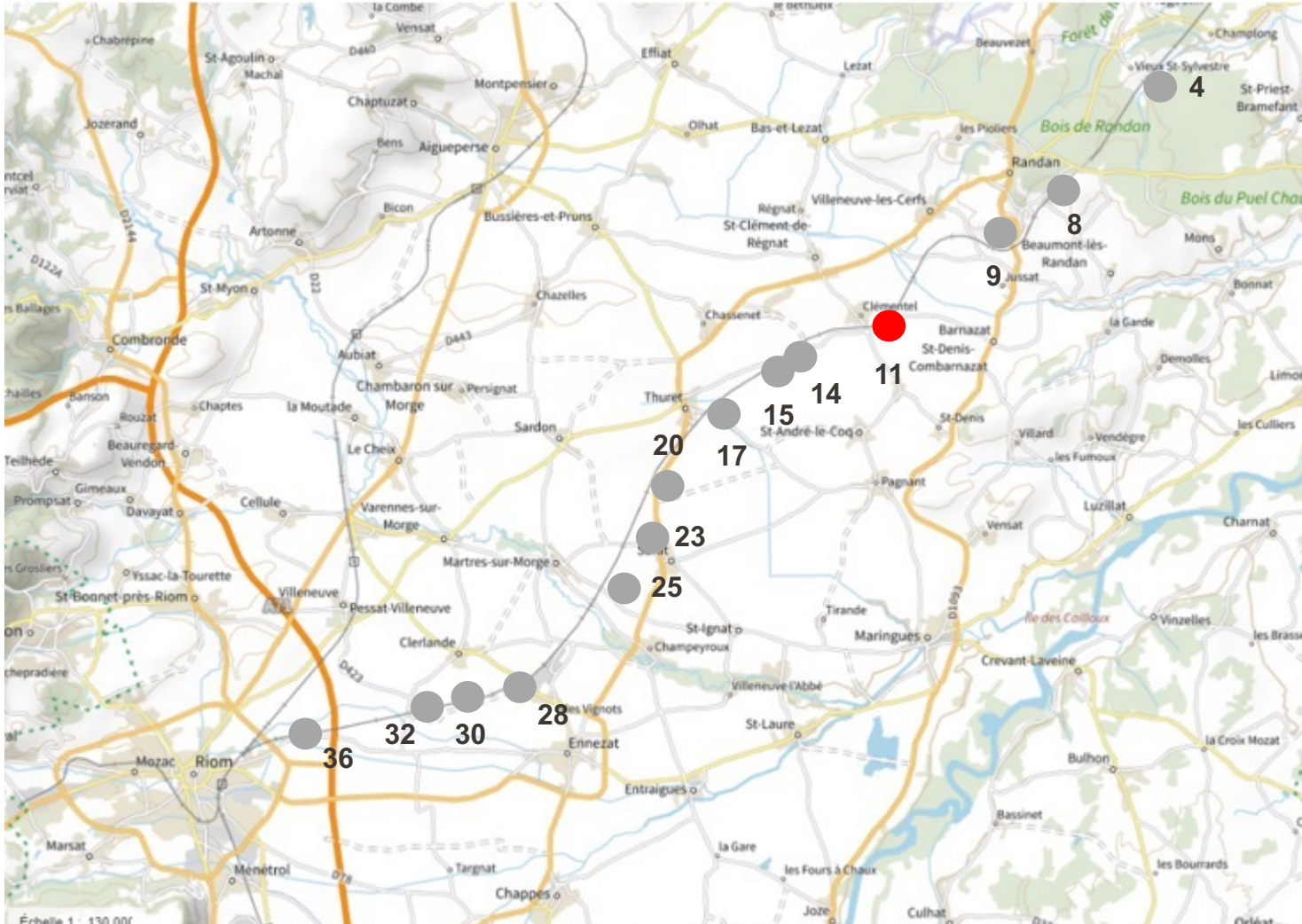
Q:\APPAREIL\CC516000-SNCFR-63-SUPP 14-PN6-Concept\63-Ex cours\1-EP2-PLANS\WPD B secretariat\_reseau.dwg



# ANALYSE DE LA VALEUR DES SOLUTIONS POSSIBLES – PL SUD

# PN11 – ST-CLÉMENT-DE-REGNAT

2 solutions envisagées



DIFFUSION LIMITÉE

Interne SNCF Réseau

Algoe  
consultants

méthode  
APTE®

SNCF  
RÉSEAU

INGÉROP  
Inventons demain

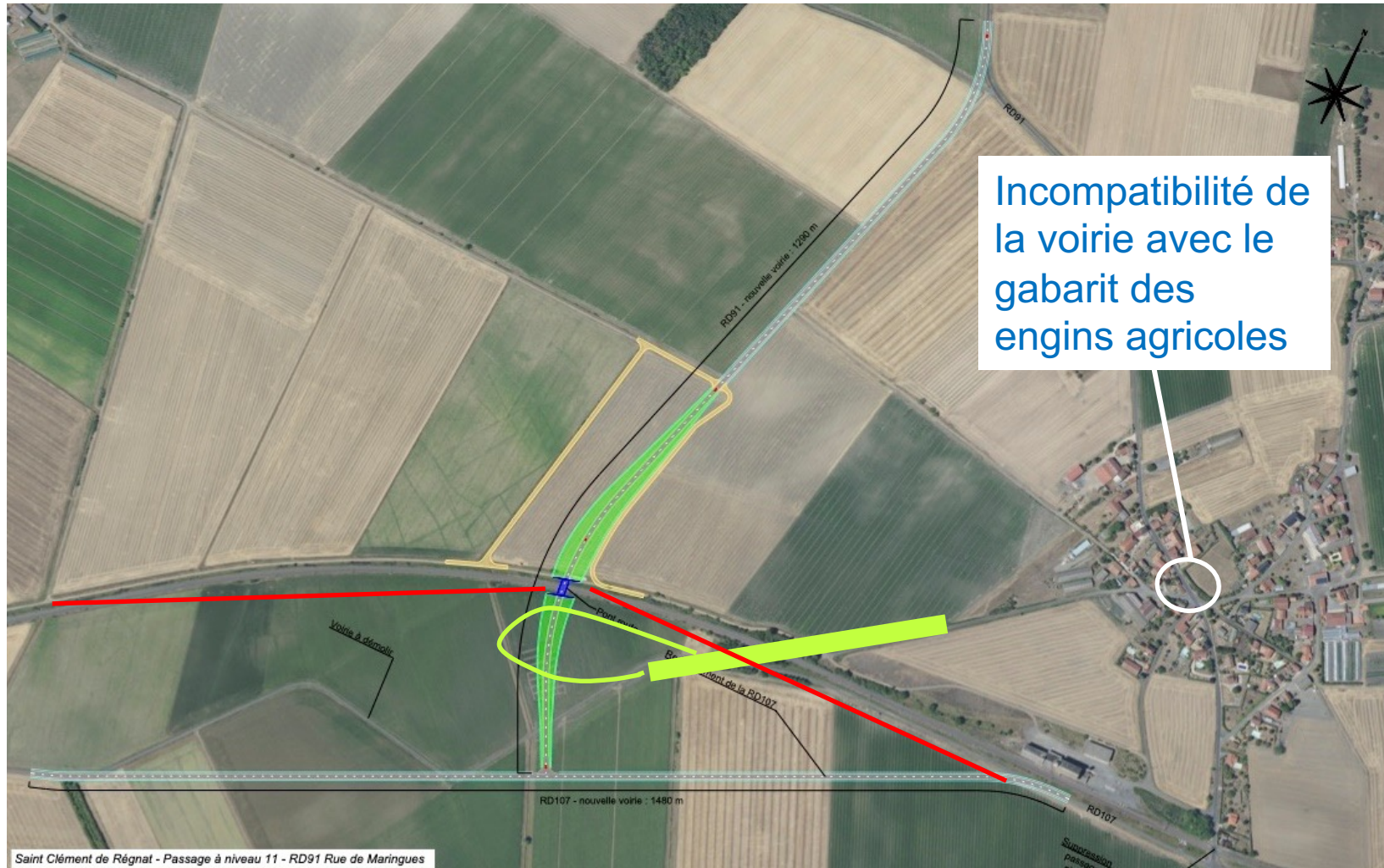
# ANALYSE FONCTIONNELLE PN11

Rappel Atelier  
du 15/12/22

Fonctions	Critères	Niveaux	Commentaires / usages
<b>FP1</b> : Permettre le passage du flux VL et PL	Nombre par jour	411 véhicules dont 20 PL	- Liaison routière entre St-Clément et St-Denis
<b>FP2</b> : Permettre le passage du flux d'engins agricoles (+ accès silo)	Nombre par jour (pic) Gabarit Charge	90 à 100 passages L : 20 m; l : 4,5 m; H : 5 m 44 T	- Accès au silo (à proximité du PN) de St Clément depuis le sud - 14 exploitations - Moissonneuses-batteuses, tracteurs avec remorque
<b>FP3</b> : Permettre le passage du flux de transports scolaires	Nombre par jour	2 matin + 2 soirs	- Utilisé pour transport scolaire
<b>FP4</b> : Permettre le passage de mobilités douces (piétons, vélos, chevaux)	Nombre par jour	Piétons : 5 Vélos : 50-60 / mois	- Vélos : clubs
<b>FP6</b> : Permettre aux grumiers de passer d'un côté à l'autre de la voie ferrée en toute sécurité	Nombre par jour	1 par an	
<b>FP7</b> : Permettre aux véhicules de services (collecte des déchets, véhicules de secours...) de passer de l'autre côté de la voie ferrée en toute sécurité	Accès		- Passages des secours de Maringues
<b>FC1</b> : Limiter des emprises sur terrain agricole			
<b>FC2</b> : Limiter l'impact sur les milieux humain et naturel			
<b>FC3</b> : S'insérer dans l'environnement		Important	- Présence d'un lavoir - Proximité des habitations
<b>FC4</b> : Limiter les impacts sur le fonctionnement des exploitations agricoles			



# PN11 – SOLUTION 1 : CRÉATION D'UN FRANCHISSEMENT À L'OUEST DE CLÉMENTEL



## Description :

- Suppression du PN
- Création d'un pont route entre le PN11 et le PN14
- Reprise du tracé de la RD107 existante
- Raccordement sur la RD91 au nord de Clémentel

## Analyse :

- Redressement de la RD problématique : consomme du foncier et déstructure les parcelles de maïs semence (haute valeur ajoutée)

## Variantes proposées:

- Ne pas reprendre la RD existante
- Créer une voirie le long de la voie ferrée (en rouge)
- Déplacer le pont (en vert) : expropriation à vigiler, Circulation impossible des engins agricoles dans Clémentel => accès vers le silo à étudier



# PN11 – SOLUTION 2 : CRÉATION D'UN FRANCHISSEMENT DANS CLÉMENTEL



Saint Clément de Régnat - Passage à niveau 11 - RD91 Rue de Maringues

## Description :

- Suppression du PN
- Création d'un pont route à proximité du passage à niveau
- Création d'un passage inférieur à travers le remblai routier pour la RD107 (réduction emprises foncières)
- Rétablissement accès au silo

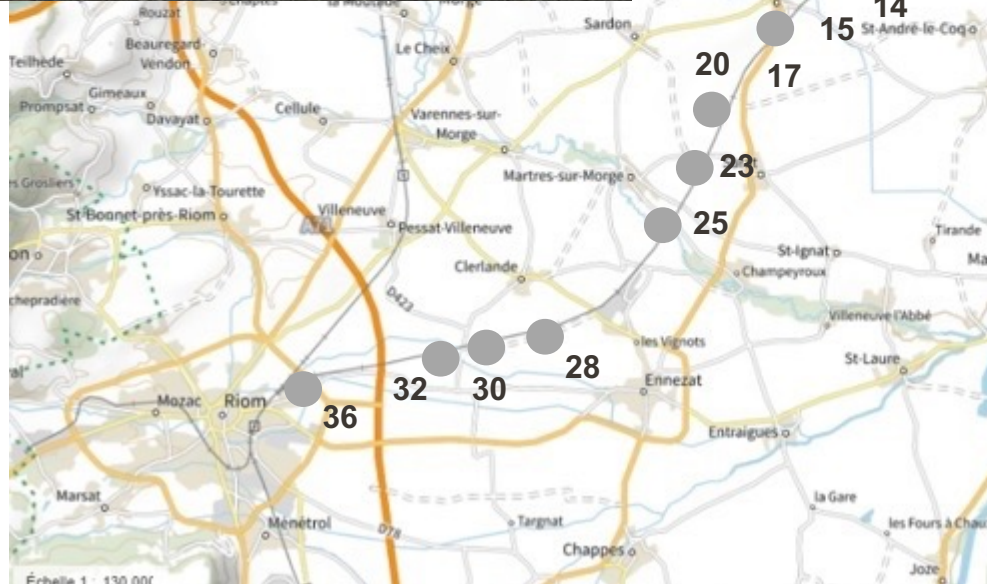
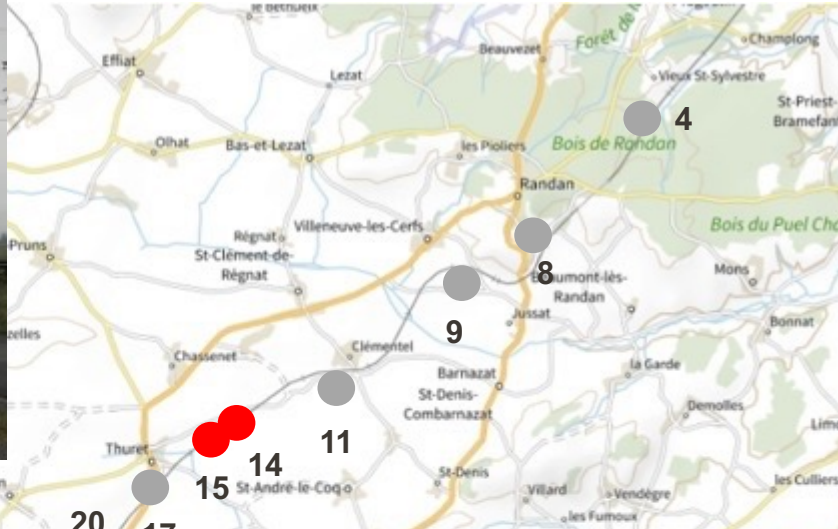
## Analyse :

- Fort impact visuel du remblai sur les habitations au nord-est du franchissement
- Consommation foncière équivalente à la solution 1 (à vérifier)



# PN14 & PN15 – THURET

PN14



PN15



- 2 Solutions envisagées
- Le PN15 est considéré comme non rétabli mais l'accès à la ferme est traité avec le PN14

# ANALYSE FONCTIONNELLE PN14 ET PN15

Rappel Atelier  
du 15/12/22

Fonctions	Critères	Niveaux	Commentaires / usages
<b>FP1</b> : Permettre le passage du flux VL et PL	Nombre par jour	94 véhicules dont 5 PL (+25 sur PN15)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Liaison routière entre Thuret et Clémentel</li> <li>- Seul accès à la ferme (depuis Thuret)</li> <li>- PN14 et PN15 distants de 200 m</li> </ul>
<b>FP2</b> : Permettre le passage du flux d'engins agricoles (+ accès silo)	Nombre par jour (pic)  Gabarit  Charge	PN15 : 15 passages PN14 : 35 à 45 passages + bennes  L : 20 m; l : 4,5 m; H : 5 m  44 T	<ul style="list-style-type: none"> <li>- PN15 : utilisé quotidiennement par 2 exploitations</li> <li>- PN14 : 6 exploitations</li> <li>- Moissonneuses-batteuses, tracteurs avec remorque</li> </ul>
<b>FP3</b> : Permettre le passage du flux de transports scolaires	Nombre par jour	Pas de passage	
<b>FP4</b> : Permettre le passage de mobilités douces (piétons, vélos, chevaux)	Nombre par jour	24 (+ 3 sur PN15)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Vélos, piétons, chevaux (non régulier)</li> </ul>
<b>FP6</b> : Permettre aux grumiers de passer d'un côté à l'autre de la voie ferrée en toute sécurité	Nombre par jour	Pas de passage	
<b>FP7</b> : Permettre aux véhicules de services (collecte des déchets, véhicules de secours...) de passer de l'autre côté de la voie ferrée en toute sécurité	Accès		
<b>FC1</b> : Limiter des emprises sur terrain agricole			
<b>FC2</b> : Limiter l'impact sur les milieux humain et naturel			<ul style="list-style-type: none"> <li>- Pas d'habitations à proximité immédiate</li> </ul>
<b>FC3</b> : S'insérer dans l'environnement			
<b>FC4</b> : Limiter les impacts sur le fonctionnement des exploitations agricoles			



# PN14 ET 15 – SOLUTION 1 : CRÉATION D'UN FRANCHISSEMENT



## Description :

- Suppression des PN
- Création d'un pont route à proximité du passage à niveau
- Rétablissement de l'accès à la ferme : reprofilage du chemin et enrobé au sud de la voie ferrée

## Analyse :

- Le gabarit doit permettre le croisement de deux engins agricoles (attention à la visibilité) : minimum 6m + trottoir franchissable

## Variantes proposées:

- Décaler le pont (flèches rouges) pour diminuer le fractionnement des parcelles agricoles
- Voirie de raccordement de la ferme : option de passage sous le franchissement (en bleu) à étudier



# PN14 ET 15 – SOLUTION 2 : CRÉATION D'UNE VOIRIE DE REPORT



## Description :

- Suppression des PN
- Création d'une voie communale entre le PN14 et le PN17 (2,2km) au sud de la voie ferrée

## Analyse :

- La voirie doit permettre le passage d'engins agricoles
- Report des flux à analyser

# PN17 – THURET

## 2 Solutions envisagées



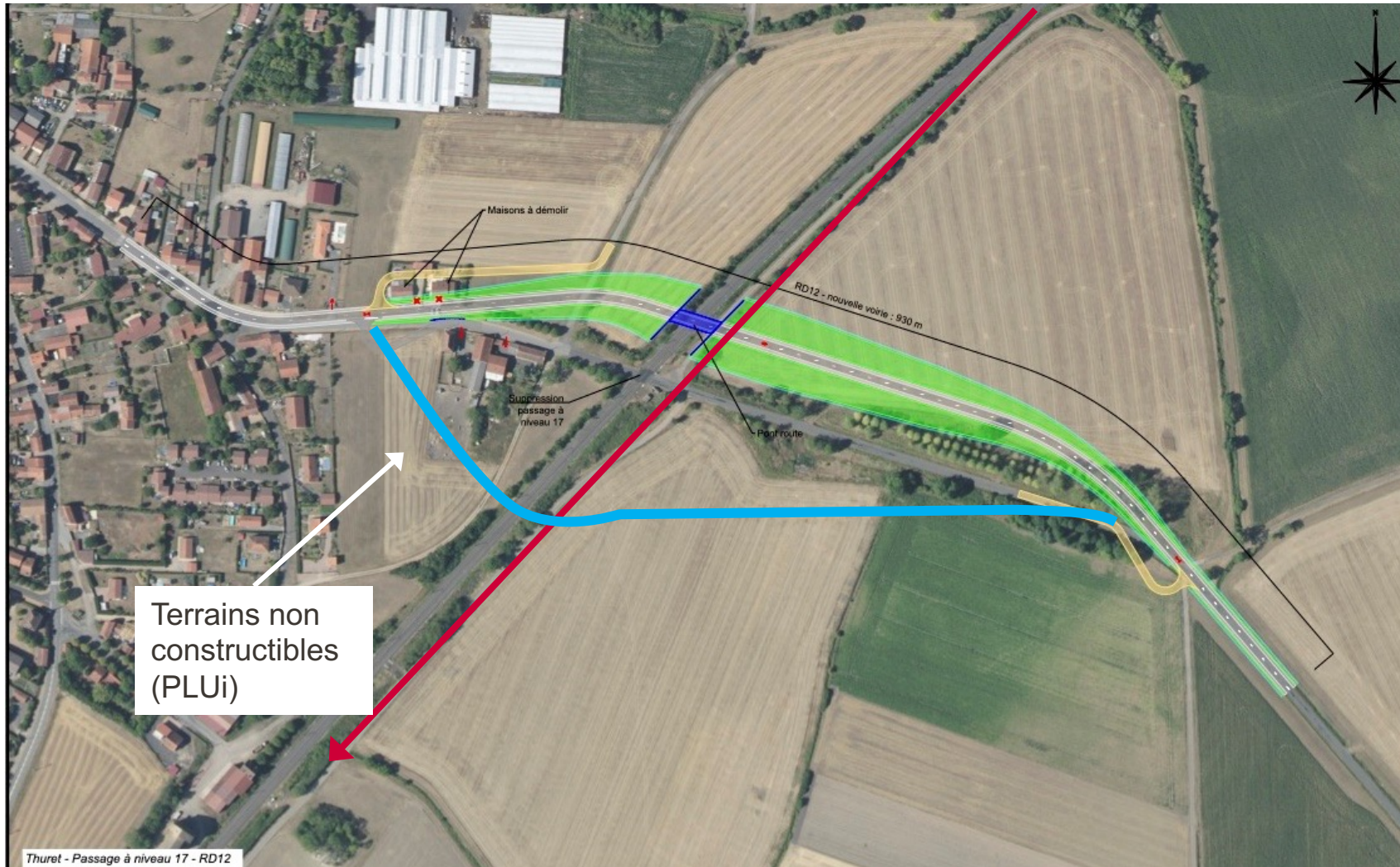


# ANALYSE FONCTIONNELLE PN17

Rappel Atelier  
du 15/12/22

Fonctions	Critères	Niveaux	Commentaires / usages
<b>FP1</b> : Permettre le passage du flux VL et PL	Nombre par jour	892 véhicules dont 30 PL	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Liaison routière entre Maringues et Aigueperse</li> <li>- Croissance démographique : 1% / an</li> <li>- Présence d'un pont sur la RD210</li> </ul>
<b>FP2</b> : Permettre le passage du flux d'engins agricoles (+ accès silo)	Nombre par jour (pic)  Gabarit  Charge	70 à 80 passages  L : 20 m; l : 4,5 m; H : 5 m  44 T	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 13 exploitations agricoles</li> <li>- Bennes Limagrain non comptabilisés</li> <li>- Moissonneuses-batteuses, tracteurs avec remorque</li> </ul>
<b>FP3</b> : Permettre le passage du flux de transports scolaires	Nombre par jour	Non (à vérifier)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Utilisation pour le transport scolaire</li> </ul>
<b>FP4</b> : Permettre le passage de mobilités douces (piétons, vélos, chevaux)	Nombre par jour	32	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Pas de piste cyclable</li> </ul>
<b>FP6</b> : Permettre aux grumiers de passer d'un côté à l'autre de la voie ferrée en toute sécurité	Nombre par jour	Pas de passages	
<b>FP7</b> : Permettre aux véhicules de services (collecte des déchets, véhicules de secours...) de passer de l'autre côté de la voie ferrée en toute sécurité	Accès		<ul style="list-style-type: none"> <li>- Entretien du talus</li> </ul>
<b>FC1</b> : Limiter des emprises sur terrain agricole			
<b>FC2</b> : Limiter l'impact sur les milieux humain et naturel			<ul style="list-style-type: none"> <li>- Présence d'habitations</li> </ul>
<b>FC3</b> : S'insérer dans l'environnement			<ul style="list-style-type: none"> <li>- Limite du périmètre de protection (bâtiment classé)</li> </ul>
<b>FC4</b> : Limiter les impacts sur le fonctionnement des exploitations agricoles			

# PN17 – SOLUTION 1 : CRÉATION D'UN FRANCHISSEMENT



## Description :

- Suppression du PN
- Création d'un pont route à proximité du passage à niveau
- Nota : besoin de démolir 2 maisons

## Analyse :

- Le chemin agricole de la Motte (en rouge) est à conserver

## Variantes proposées:

- Création pont au sud (en bleu) :
  - Permet de conserver les 2 maisons
  - Consomme du foncier agricole
  - Génère des nuisances sonores pour les habitations à proximité
- Création d'un passage inférieur :
  - Réduit l'impact visuel
  - Réduit la consommation foncière
  - Permet d'assurer la continuité du chemin agricole
  - Phasage des travaux à étudier (potentielle fermeture de la RD pendant 9 mois)
  - Coût plus élevé



# PN17 – SOLUTION 2 : CRÉATION D'UNE VOIE DE REPORT



## Description :

- Suppression du PN
- Création d'une voirie au sud de la voie ferrée (1,8km)
- Création d'un giratoire en intersection avec la RD210
- Rabattement de la RD12 sur la RD210 au sud de Thuret

## Analyse :

- La suppression du PN20 entraîne un report des flux agricoles sur Thuret (en rouge) => girations à étudier
- La création d'une voirie entraînerait le déclassement de l'ancienne RD12 (en bleu)
- Consommation d'emprises foncière importante
- Morcellement des parcelles

## Variantes proposées:

- Amélioration du chemin de la motte (en vert) entre les PN14 et le PN17

# SYNTHÈSE DE LA JOURNÉE, PLANNING ET ACTIONS À MENER POUR LE PROCHAIN ATELIER

# SYNTHÈSE DE LA JOURNÉE

- Scénarios privilégiés en termes de fonctionnalités :
  - Passage inférieur pour le PN11 et passages supérieurs pour les PN14 et PN17.
  - Autre scénario : création de passages supérieurs pour les PN11, 14 et 17.
- Prochaine réunion :
  - 23 mars à 13h à Thuret.
  - 24 mars après-midi synthèse PL Sud + Début de l'analyse de la zone PL Nord
- Actions à mener pour la prochaine session
  - Analyser les principes d'indemnisation (A : Chambre d'agriculture)
  - Étudier les variantes des scénarios élaborées pendant l'atelier (A : Ingérop)

# MERCI !