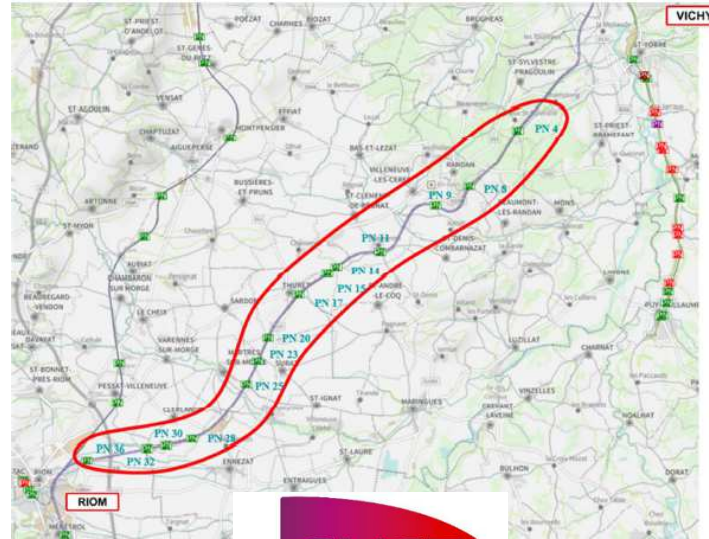


09/09/2021



Étude de suppression de 14 passages à niveau entre Riom et Randan (63)

COTECH DÉMARRAGE MISSION



SOUS-TRAITANTS



SOMMAIRE

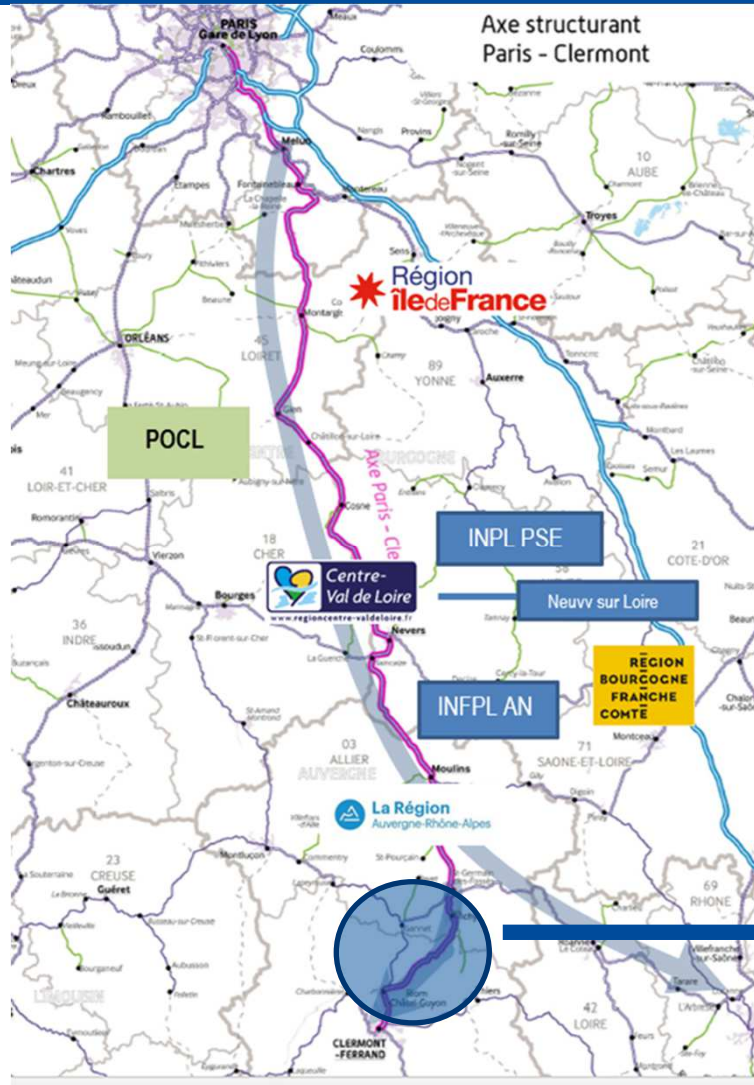
- I. CONTEXTE ET ENJEUX PRINCIPAUX
- II. EQUIPE PROJET
- III. PRÉSENTATION DE L'ÉTUDE
- IV. PLANNING / ÉCHÉANCES

I – CONTEXTE ET ENJEUX PRINCIPAUX

CONTEXTE GENERAL

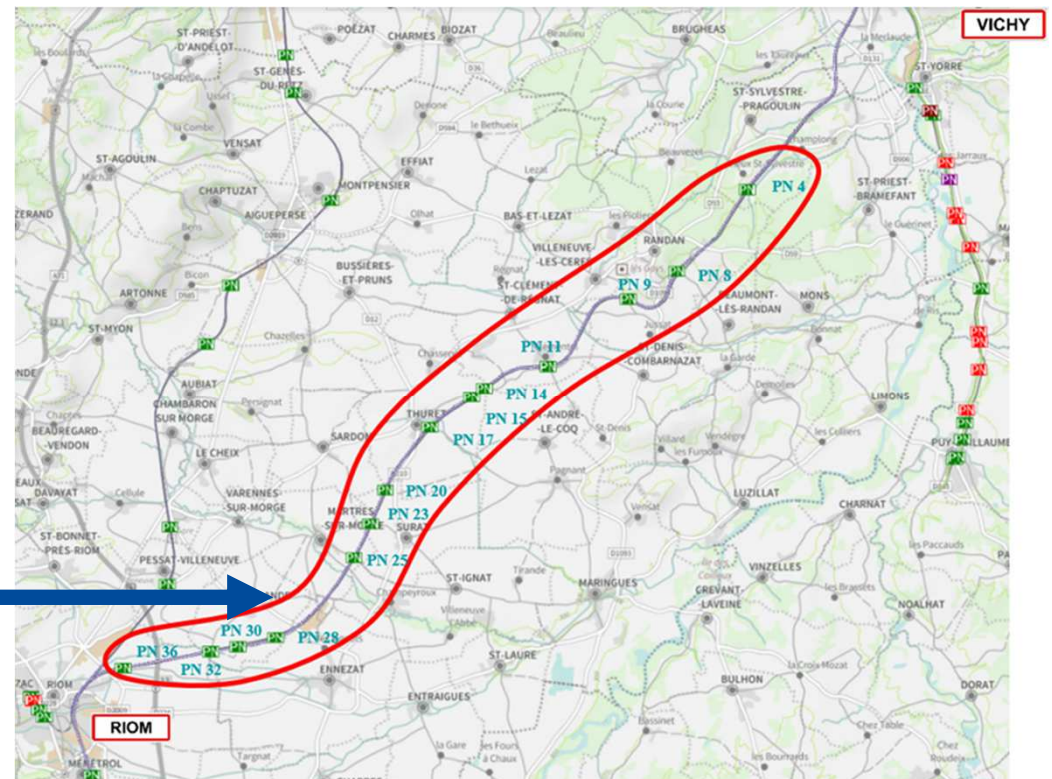
- ✓ Secteur d'étude se situe sur la partie sud de la ligne Clermont Fd – Paris
- ✓ Étude cofinancée par l'Etat et la région Auvergne-Rhône Alpes
- ✓ Augmentation de capacité de la LGV existante Paris-Lyon qui repousse sine die le projet LGV Paris – Orléans – Clermont Fd
- ✓ Attente locale forte de l'amélioration de la ligne Clermont – Paris
- ✓ Suppression des PN et relèvement de vitesse de la ligne (Tranche C) Paris – Clermont inscrits au CPER 2015-2020 et repris dans le schéma directeur du TET
- ✓ Schéma directeur, adopté en 2019, intègre des travaux de modernisation de l'axe à court terme (avant 2025) et à plus long terme (2030) dont la suppression des PN
- ✓ Contexte actuel de privilégier la sécurisation des PN plutôt que la suppression, ambivalent avec l'étude

PÉRIMÈTRE



section de ligne :

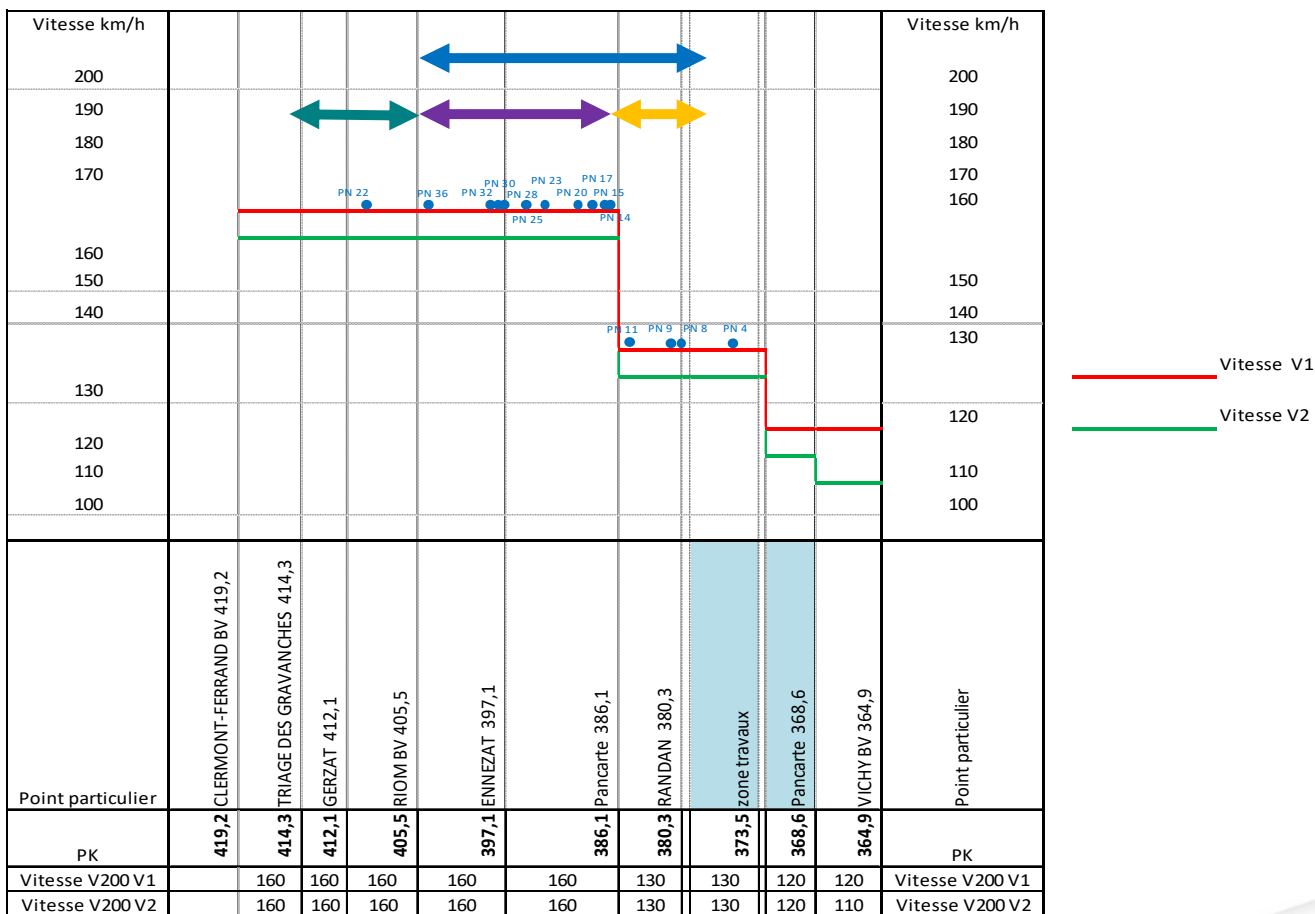
- Commune à Clermont Paris et Clermont Lyon
- Pérenne sur le long terme



Clermont Riom : EP V200 et EP suppression PN 22 en cours

Périmètre de l'étude de suppression des 14 PN

- 11 PN Riom -> Pk 386,1 : étude faisabilité V200 en cours
- 3 PN Pk 386,1 -> Vichy : étude « petits relèvements de Vitesse » en cours



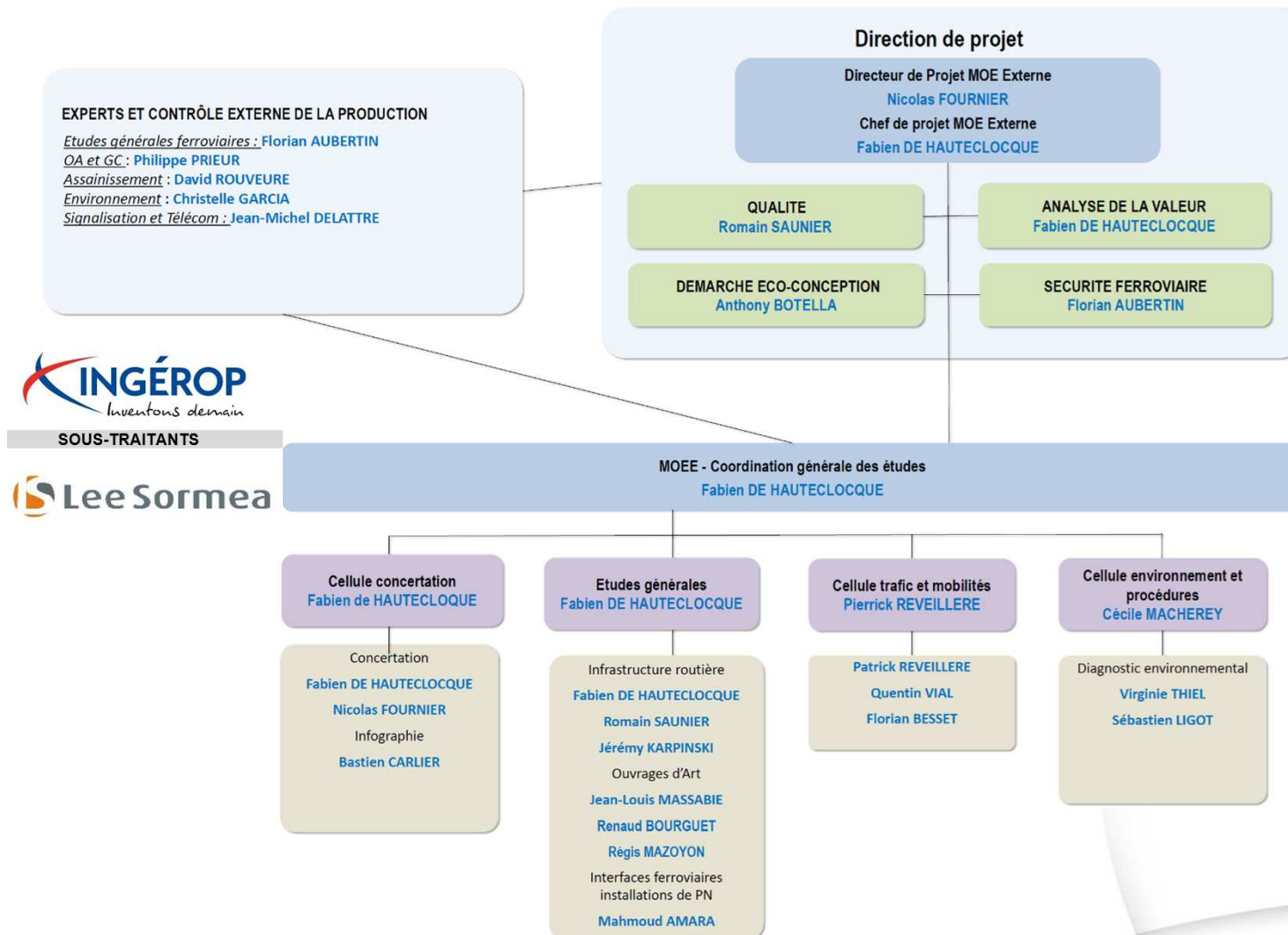
CONTEXTE DE LA MISSION ET OBJECTIFS

- ✓ Secteur d'étude se situe entre Riom et Randan, La ligne concernée est la ligne ferroviaire 787000 de Vichy à Riom.
- ✓ Actuellement sur les 14 passages à niveau concernés :
 - 8 concernent des RD,
 - 2 des voies communales,
 - 4 des chemins.
- ✓ Faire un diagnostic et des recueils de données sur chaque PN pour avoir des données objectives sur lesquelles se baser pour l'étude (notamment trafic incluant tous les modes de déplacement),
- ✓ Proposer des scénarios optimisés de suppression des PN avec un nombre de rétablissements limités. Tout le travail des différents scénarios est de démontrer leurs impacts en fonction du nombre de rétablissement et donc du niveau d'investissement correspondant :
 - Optimisation du nombre d'ouvrages dénivelés (démarche analyse de la valeur)
 - Proposition de phasages éventuels en intégrant le cas échéant un volet sécurité PN
- ✓ Accompagner auprès des acteurs locaux cette démarche et les conclusions => sujet toujours très sensibles localement (allongement temps de parcours, dessertes agricoles,...)
- ✓ **Faire émerger un ou deux scénarii de suppression de PN => point d'arrêt par la majorité des acteurs locaux, par la MOA et les co-financeurs**

II – EQUIPE PROJET

ORGANIGRAMME

ORGANIGRAMME DIAGNOSTIC ET SCENARIOS
Étude d'amélioration ou de suppression de 14 PN entre Riom et Randan (63)



III – PRÉSENTATION DE L'ÉTUDE

MÉTHODOLOGIE PHASE N°1

PHASE 1 : DIAGNOSTIC ET ANALYSE DU TERRITOIRE

➤ APPROPRIATION DU PROJET ET DES DONNÉES EXISTANTES

- En cours – Visite terrain effectuée le 09/09

➤ CONCERTATION AVEC LES ACTEURS LOCAUX

- Définir les acteurs locaux intégrant le COPIL:
 - CD63 (gestionnaire de certains axes concernés)
 - CC Riom Limagne et Volcans
 - CC plaine Limagne
 - Communes concernées par l'axe
 - Chambre d'agriculture
- Échanges sur les modalités de concertation

➤ ÉTAT DES LIEUX DES PRINCIPALES SENSIBILITÉS

- Enjeux environnementaux
- Diagnostic réseaux
- Diagnostic technique

➤ DIAGNOSTIC DES USAGES ET MOBILITÉS

- Comptages automatiques (sur 1 semaine) et acquisitions vidéo (sur 1 journée) au droit de chaque PN

➤ PREMIÈRES ESQUISSES DE SOLUTION

MÉTHODOLOGIE PHASE N°2

PHASE 2 : DÉFINITION DES DIFFÉRENTS SCÉNARII ET ANALYSE MULTICRITÈRES

➤ ÉTUDE DES SCENARIOS

L'analyse se fera à deux niveaux :

- une vision globale de maillage du territoire,
- une vision zoomé sur chaque proposition de rétablissement routier.

Pour chaque scénario :

- Étude technique (caractéristiques principales, estimations sommaires)
- Étude de mobilité (impact sur les déplacements, report de trafic, allongement d'itinéraires, bilan socio-économique)
- Analyse des procédures environnementales
- Planification
- Synthèse

➤ ANALYSE MULTICRITÈRES / ANALYSE DE LA VALEUR

IV – PLANNING - ÉCHÉANCES

PLANNING

- COTECH démarrage étude – 09/09/2021

- COPIL démarrage étude – fin septembre début octobre

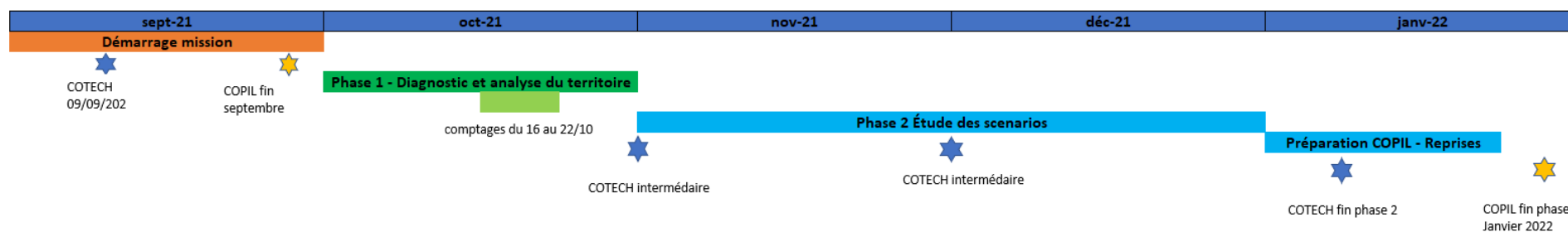
- Phase 1 diagnostic et analyse du territoire – Octobre 2021
 - Premiers échanges avec les acteurs locaux
 - Comptages routiers du 16 au 22/10/2021 juste avant les vacances scolaires de Toussaint

- COTECH/COPIL phase 1 : novembre 2021

- Phase 2 Étude des scénarios– Novembre / Décembre 2021

- COTECH/COPIL phase 2 : janvier 2022

PLANNING



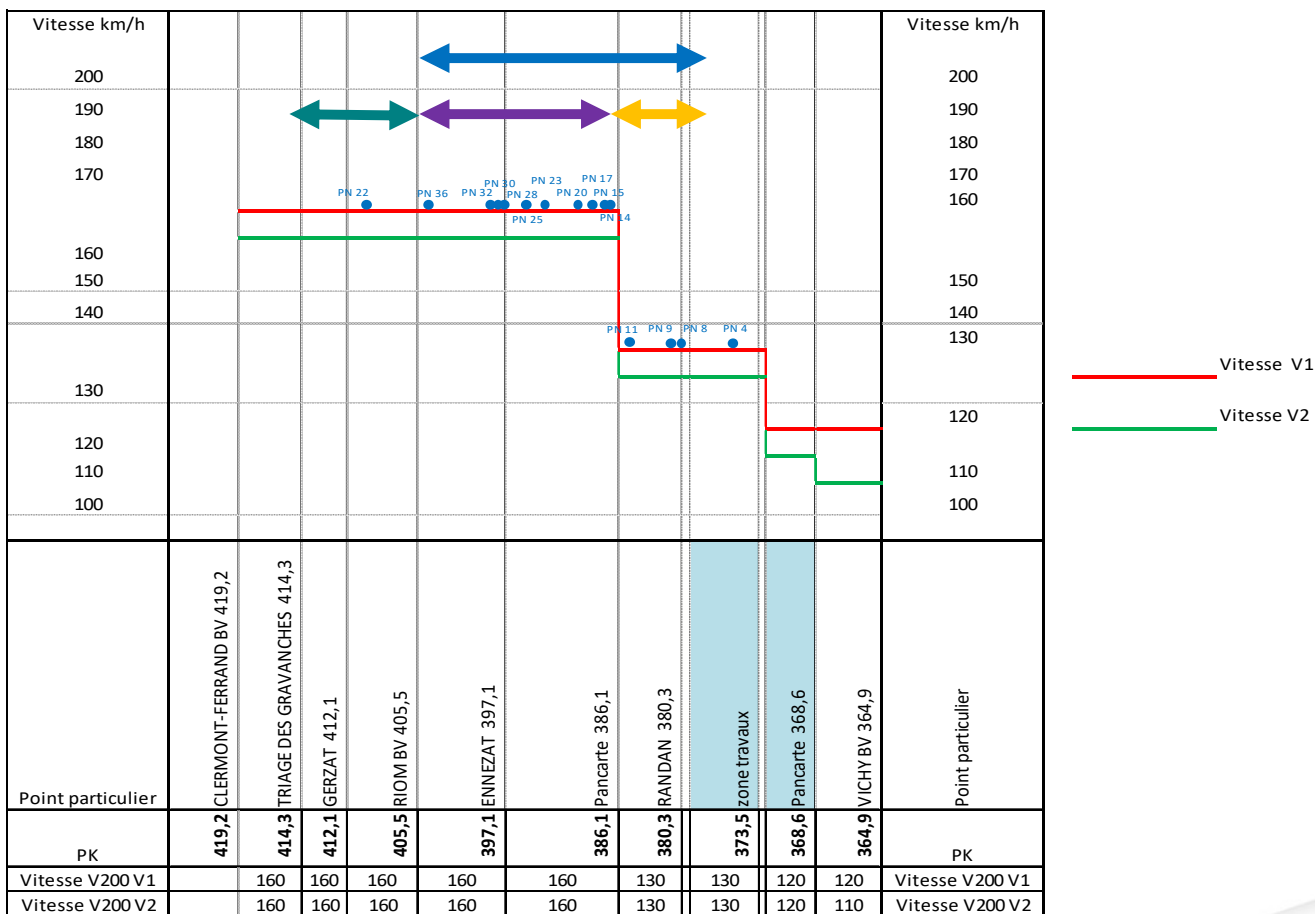
MERCI POUR VOTRE PARTICIPATION

ANNEXES

Clermont Riom : EP V200 et EP suppression PN 22 en cours

Périmètre de l'étude de suppression des 14 PN

- 11 PN Riom -> Pk 386,1 : étude faisabilité V200 en cours
- 3 PN Pk 386,1 -> Vichy : étude « petits relèvements de Vitesse » en cours



LISTE DES PASSAGES A NIVEAU

PN	COMMUNE	LIGNE	PK	TYPE	Voie traversée	Gestionnaire de voirie
36	RIOM	787000	403.358	SAL 2	VC	Commune
32	CLERLANDE	787000	400.586	SAL 2	RD 425	CD 63
30	CLERLANDE	787000	399.722	SAL 2	CHEMIN	Commune
28	CLERLANDE	787000	398.515	SAL 2	CHEMIN	Commune
25	MARTRES-SUR-MORGE	787000	394.964	SAL 2	RD 17	CD 63
23	SURAT	787000	393.791	SAL 2	RD 429	CD 63
20	SURAT	787000	392.647	SAL 2	CHEMIN	À confirmer
17	THURET	787000	390.236	SAL 2	RD 12	CD 63
15	THURET	787000	388.587	SAL 2	VC	Commune
14	THURET	787000	388.103	SAL 2	RD 107	CD 63
11	SAINT-CLEMENT-DE-REGNAT	787000	385.962	SAL 2	RD 91	CD 63
9	RANDAN	787000	382.35	SAL 2	RD 63	CD 63
8	RANDAN	787000	380.111	SAL 2	RD 94	CD 63
4	SAINT-SYLVESTRE-PRAGOULIN	787000	376.713	SAL 2	CHEMIN	À confirmer